

# NOMADE

**Jimmy**

ジムニー ノマド



 **SUZUKI**

5ドア  
1.5L  
4人乗り

# Nobody But Jimny

WEBサイトは  
こちら▼



もっと遠くへ。ジムニーの世界が広がる1.5L 5ドア。

## 新型 ジムニー ノマド 誕生

# NOMADE

Jimny

ジムニー伝統の走破性能を誇る1.5L 3ドア。

## ジムニー シエラ

# Jimny SIERRA

# HISTORY OF JIMNY

1970年の誕生以来、進化を続け、個性を磨き続けてきたジムニー。そのDNAは約半世紀を経てもけっして揺らぐことなく、新型ジムニー ノマド、ジムニー シエラにもしっかりと受け継がれています。

## 世界を踏破してきたジムニーの歴史

1970			1980			1990			2000			2010			2020											
<b>小型四輪駆動車</b>																										
800cc SJ20			1,000cc SJ40			JA51			JB31			1,300cc JB32			1,500cc JB33/JB43			JB74								
ジムニー8 (SJ20) 1977.10~ [1型] [2型] [3型]			ジムニー1000 (SJ40) 1982.8~ [1型] [2型]			ジムニー1300 (JA51) 1984.11~ [1型] [2型]			ジムニー1300 シエラ (JB31) 1993.5~ [1型]			ジムニー1300 シエラ (JB32) 1995.11~ [1型] [2型]			ジムニーワイド (JB33) 1998.1~ ジムニーワイド (JB43) [1型] [2型] [3型] [4型] [5型] [6型] [7型] [8型] [9型]			ジムニー シエラ (JB74) 2018.7~ [1型] [2型] [3型] [4型]			ジムニー ノマド (JC74) 2025.4~					
F8A型 797cc 水冷4サイクル直列4気筒 新開発の4サイクル800cc エンジンを搭載した 「ススキジムニー8」登場			F10A型 970cc 水冷4サイクル直列4気筒 当時のススキ最大の1,000cc エンジンを搭載した 「ススキジムニー1000」登場			G13A型 1,324cc 水冷4サイクル直列4気筒 1,300ccエンジンを搭載した 「ススキジムニー1300」シリーズ登場			G13B型 1,298cc 水冷4サイクル直列4気筒 「シエラ」の名前が登場。 ATモデルも追加			G13B型 1,298cc 水冷4サイクル直列4気筒 サスペンションがコイルス プリング化し、エンジンは 16バルブ化			G13B型 1,298cc 水冷4サイクル直列4気筒 (JB33) 「ジムニーワイド」登場。 ロックアップ機構付ATを搭載			M13A型 1,328cc 水冷4サイクル直列4気筒 (JB43) 「ジムニーワイド」にDOHC16バルブVVT エンジンを搭載。のちに、「ジムニーシエラ」の 名前が復活			K15B型 1,460cc 水冷4サイクル直列4気筒 (JB74) 新開発の1,500ccエンジンを搭載し、より パワフルに進化。オフロードとしての ポテンシャルをさらにレベルアップ			K15B型 1,460cc 水冷4サイクル直列4気筒 (JC74) ジムニー ノマド誕生 ジムニー史上初の5ドアモデルが、 遊牧民を意味する「ノマド」の名を冠して登場。 ジムニーの世界がさらに拡大		
<b>軽四輪駆動車</b>																										
360cc LJ10			LJ20			550cc SJ10			SJ30			JA71			JA11			JA12/JA22			660cc JB23			JB64		
ジムニー (LJ10) 1970.4~ [1型] [2型]			ジムニー (LJ20) 1972.5~ [1型] [2型] [3型]			ジムニー55 (SJ10) 1976.5~ [1型] [2型] [3型] [4型]			ジムニー (SJ30) 1981.5~ [1型] [2型] [3型] [4型] [5型]			ジムニー (JA71) 1986.1~ [1型] [2型] [3型] [4型]			ジムニー (JA11) 1990.3~ [1型] [2型] [3型] [4型] [5型]			ジムニー (JA12) ジムニー (JA22) 1995.11~ [1型] [2型]			ジムニー (JB23) 1998.10~ [1型] [2型] [3型] [4型] [5型] [6型] [7型] [8型] [9型] [10型]			ジムニー (JB64) 2018.7~ [1型] [2型] [3型] [4型]		
FB型 359cc 空冷2サイクル直列2気筒 軽自動車唯一の 四輪駆動 「ススキジムニー」誕生			L50型 359cc 水冷2サイクル直列2気筒 水冷エンジン搭載 「ススキジムニー」登場			LJ50型 539cc 水冷2サイクル直列3気筒 新規規格商用車 「ススキジムニー55」シリーズ登場			LJ50型 539cc 水冷2サイクル直列3気筒 快適性や操作性などを向上させた 2代目「ジムニー」登場			F5A型 543cc 水冷4サイクル直列3気筒 ターボ 電子制御燃料噴射装置 (ススキ EP) 4サイクルターボ車登場。 3型からインタークーラーを搭載			F6A型 657cc 水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ 軽自動車規格拡大に伴い排気 量が660ccにアップされた ターボエンジンを搭載。 3型ではATモデルも登場			F6A型 657cc 水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ (JA12) サスペンションがコイルスプリング化 K6A型 658cc 水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ (JA22) 軽乗用仕様 (JA22) を新しく設定。 DOHC12バルブエンジン搭載			K6A型 658cc 水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ オフロード性能だけでなく、オンロード性能や 安全性能も進化した3代目「ジムニー」登場			R06A型 658cc 水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ (JB64) ラダーフレームをはじめとしたジムニーの伝統を しっかりと受け継ぎながら、最新のデザインと技術で すべてをレベルアップさせた4代目「ジムニー」登場		

## 世界で活躍するジムニーシリーズ

1970年に日本で誕生したジムニーは、アジア・ヨーロッパを中心に活躍の場を広げ、1975年にはススキ初の海外生産車になりました。プロユースのみならず、趣味やファッションまで、あらゆるニーズに応える実力と魅力によって、消防車両や砂漠仕様といった海外専用車まで誕生しています。2024年10月にはシリーズ世界累計販売台数350万台を達成。初代から半世紀以上に渡り、世界的に見ても類のない小さな本格四輪駆動車として、ジムニーシリーズは世界中で愛され続けています。



# NOMADE

Jimmy



## 新たなる世界への扉をひらけ。

ずっと見たかったあの風景。  
いつか立ちたかったあの頂。  
夢にまで見たその感動へ  
新型ジムニー ノマドが導いてくれる。  
ジムニー史上初の5ドア。  
伝統と独創のメカニズムを継承して  
険しい悪路も悠々と越えていく。  
ロングボディーによるゆとりが、もっと遠くへと誘う。  
この大なる可能性が  
新たなる世界との出会いを生む。



悪路をものともせず突き進む。  
遠い憧れの地へ思いは馳せる。

長い道のりの先に待っていた大いなる感動。  
こだわりの道具を携えて謳歌する。



目的地は地平線の彼方まで。  
可能性のスケールは無限大。



居住性を高めた室内と  
スペースユーティリティーが  
新しい世界への道を  
切り拓いていく。



\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。  
Photo: ジムニー ノマド FC ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック2 ブラック2トーンルーフ (E5J)

# Jimmy SIERRA



## 心を解き放ち、自由を楽しむ。

都市をスタイリッシュに流してもいい。ハードなステージに挑むのもいい。

あらゆる道を軽やかに走破する、独創と伝統のメカニズム。

力強くゆとりある1.5Lエンジン。安心を支える先進の安全技術。

すべての性能を磨き上げ、余裕に満ちたパフォーマンスを生み出した。

フィールドを一切問わないその自由さこそが、ジムニー シエラの真髄。

心のままにクルマを楽しむ。比類なき個性が、ここにはある。



**確かな足取りに歓びが湧き上がる。**

Jimmy  
**SIERRA**

信頼の絆で結ばれている。



その走りは、フィールドを選ばない。



歴史と伝統に培われた  
悪路走破性能が  
信頼・安心とともに  
前進する力となる。



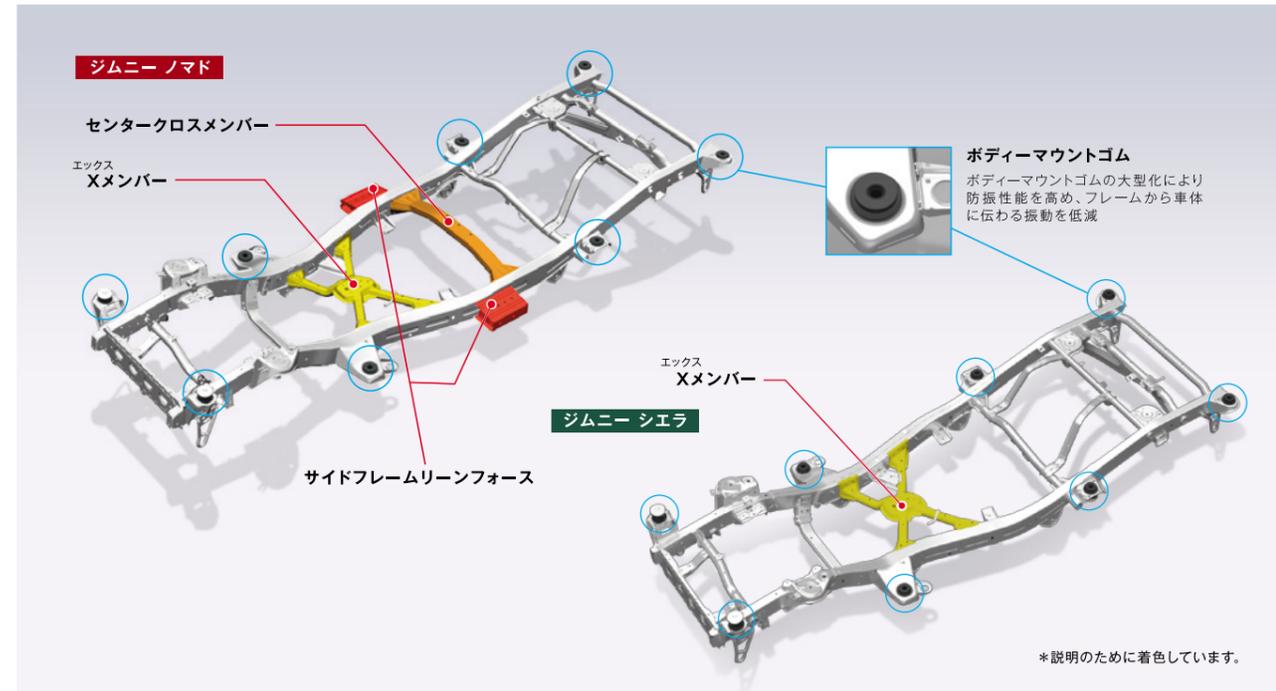
\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。  
Photo: ジムニーシエラ JC ボディカラーはミディアムグレー (ZVL)

# BASIC STRUCTURE

## 本格4WDの証である 伝統のメカニズム。

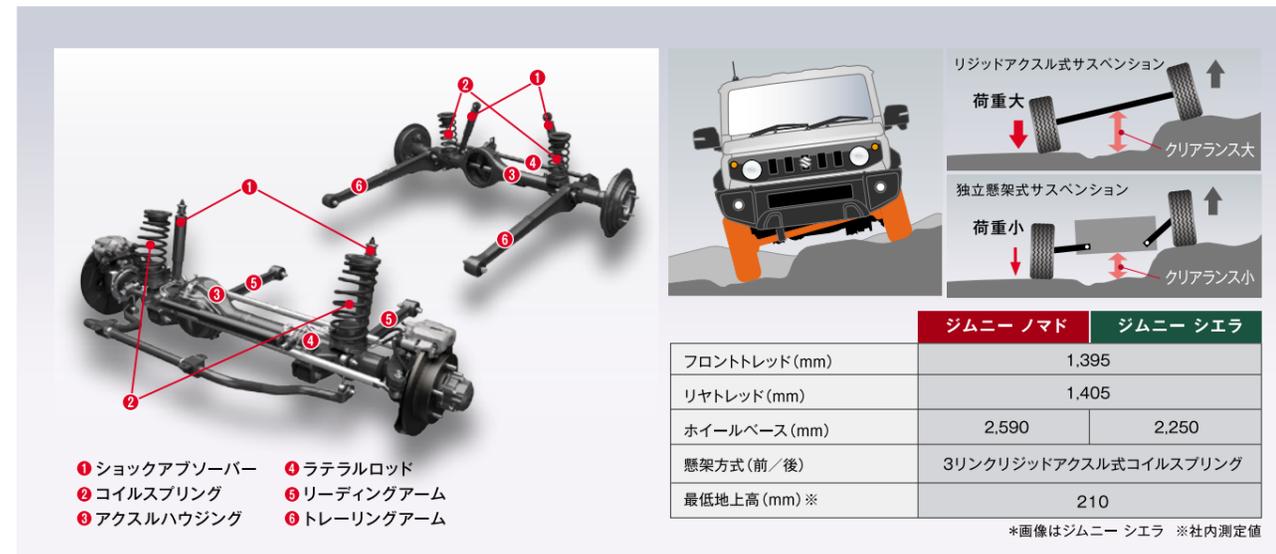
### 伝統のラダーフレーム

頑丈な梯子型のフレームにサスペンションなどを取り付け、その上に車体を載せる本格4WDの伝統を受け継ぐラダーフレーム構造。一般的なSUVが採用している乗用車と同じモノコック構造とは一線を画す構造です。ラダーフレームには、X(エックス)メンバーを採用するとともに、複数のクロスメンバーによってねじり剛性を高めています。ジムニー ノマドは、延長されたフレームにセンタークロスメンバーおよびサイドフレームリーンフォースを追加し十分な強度と剛性を確保した専用ラダーフレームです。また、車体とラダーフレームをつなぐボディーマウントゴムは、上下方向に柔らかくすることで乗り心地を良くし、水平方向に硬くすることで操縦安定性を高めています。



### 3リンクリジッドアクスル式サスペンション

ジムニーの伝統のひとつが、3リンクリジッドアクスル式サスペンション。左右の車輪をダイレクトにつなぐリジッドアクスル式サスペンションは、一般的な乗用車の独立懸架式サスペンションに比べて、凹凸路で優れた接地性と大きな対地クリアランスを確保できます。また、堅牢な構造により過酷な使用環境にも耐える信頼性を実現しています。



### 3アングル (アプローチアングル、ランブブレークオーバーアングル、デパーチャーアングル)

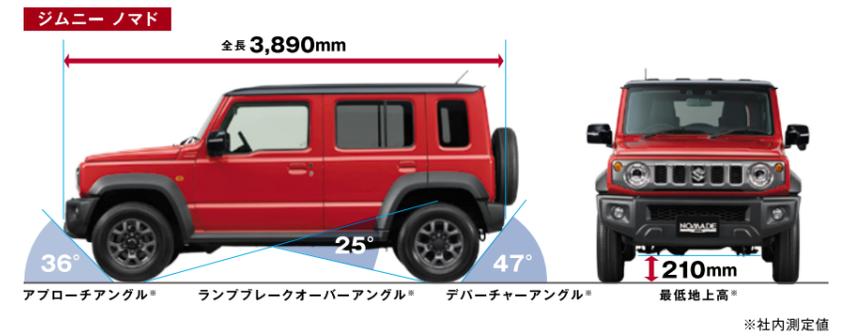
ジムニーがこだわり続けてきた、厳しいオフロードでの高い走破性能。それを支えているのが、210mmの最低地上高と、十分に確保したアプローチアングル・ランブブレークオーバーアングル・デパーチャーアングルからなる対障害角度。厳しい環境であってもバンパーやアンダーボディーが障害物に接触しにくいよう、綿密に造り込んでいます。

**3アングルとは: オフロードにおける走破性能を示すひとつの要素。**

**アプローチアングル**  
前方の障害物を前輪が乗り越えられる角度。

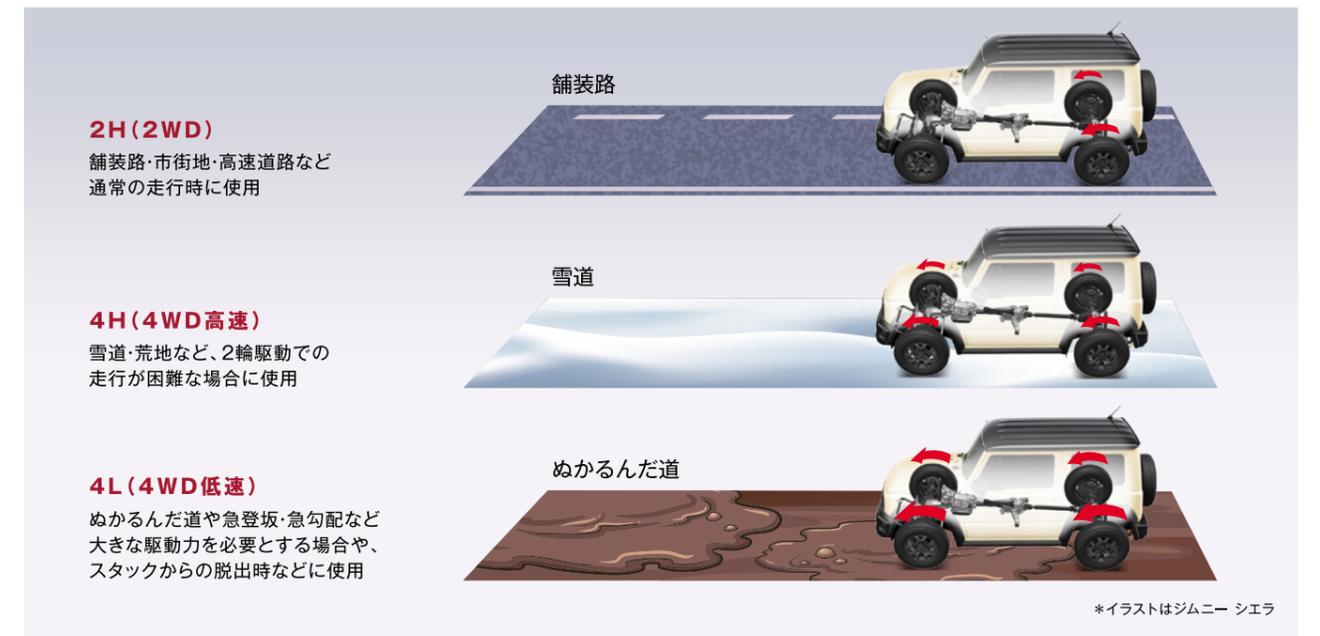
**ランブブレークオーバーアングル**  
乗り越えた障害物がアンダーボディーに接触せずに越えられる角度。

**デパーチャーアングル**  
リアバンパーやマフラーなどが障害物に接触せずに越えられる角度。



### パートタイム4WD

ジムニーには初代から一貫して、前輪と後輪をシンプルな構造で直結するパートタイム4WDを採用しています。これにより、前輪か後輪のどちらかが空転しても駆動力を確保することができます。

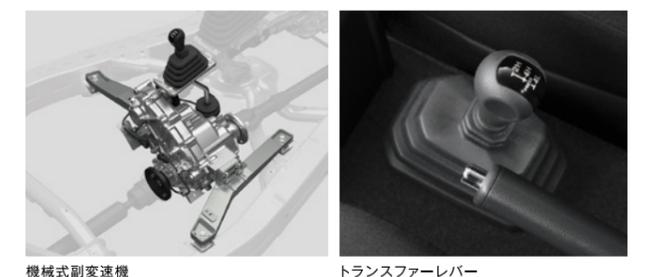


### 機械式副変速機

パートタイム4WDは、路面状況などに応じて2WDと4WDを任意に切り替えて走行できます。その際、2H(2WD)、4H(4WD 高速)、4L(4WD 低速)のモード切り替え操作を行なうのが副変速機です。4Lは急な登坂路や悪路の走破性を高めるために、通常の約2倍の駆動力を発揮します。ジムニー ノマド、ジムニー シェラでは、2H⇄4H⇄4Lの切り替えをダイレクトな操作感があるトランスファーレバーで行ないます。

\*2H(2WD)⇄4H(4WD 高速)の切り替えは、直進時に100km/h以下で行なってください。  
4L(4WD 低速)の切り替えは停止して行なってください。

●トランスファーレバーの操作について、詳しくは車両付属の取扱説明書にてご確認ください。



# PERFORMANCE

確かなドライビングを実現する  
パフォーマンス。

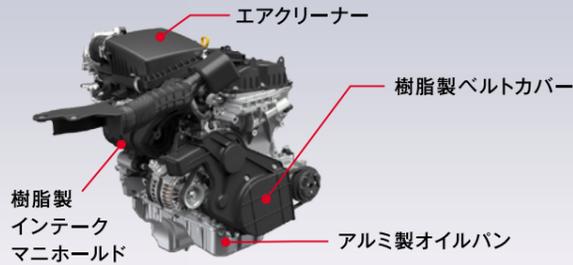


1.5L  
エンジン

## K15B型エンジン

軽量・コンパクトな設計を実現し、燃費性能にも優れたK15B型エンジンを搭載しています。1.5Lの排気量によって高い出力とトルクを発揮。オフロードはもちろん、オンロードでも力強くゆとりある走りを楽しめます。また水や雪、飛び石への対策を施すなど、高い信頼性も備えています。

\*画像はイメージです。



### エンジン諸元

型式	K15B型
種類	水冷4サイクル直列4気筒
総排気量 (L)	1,460
圧縮比	10.0
最高出力 (kW/rpm) ネット	75 (102PS) / 6,000
最大トルク (N・m/rpm) ネット	130 (13.3kgf・m) / 4,000
ボア (mm)	74.0
ストローク (mm)	84.9
ストローク/ボア	1.15
VVT	吸気VVT
エンジンオイル粘度	0W-16

\* ( ) 内は、旧単位での参考値です。

燃料消費率<sup>\*1</sup> (国土交通省審査値) **WLTC<sup>+</sup>**<sup>\*2</sup>

\*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

ジムニー ノマド

5MT

14.9 km/L

市街地モード<sup>\*2</sup>: 13.3km/L  
郊外モード<sup>\*2</sup>: 15.4km/L  
高速道路モード<sup>\*2</sup>: 15.4km/L

4AT

13.6 km/L

市街地モード<sup>\*2</sup>: 11.6km/L  
郊外モード<sup>\*2</sup>: 14.1km/L  
高速道路モード<sup>\*2</sup>: 14.3km/L

ジムニー シエラ

5MT

15.4 km/L

市街地モード<sup>\*2</sup>: 13.8km/L  
郊外モード<sup>\*2</sup>: 16.2km/L  
高速道路モード<sup>\*2</sup>: 15.7km/L

4AT

14.3 km/L

市街地モード<sup>\*2</sup>: 12.5km/L  
郊外モード<sup>\*2</sup>: 15.0km/L  
高速道路モード<sup>\*2</sup>: 14.8km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

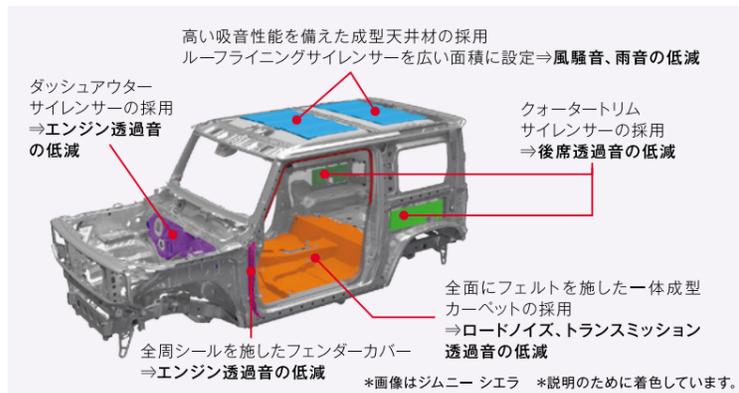
※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

## トランスミッション(5MT/4AT)

5MTはダイレクトで軽快なシフトフィールによって、スポーティーな走りも思いのまま。振動や抵抗も少なく、燃費性能の向上にも貢献します。4ATには、変速操作をよりスムーズに行なうことができるストレート式を採用。握りやすいシフトレバーや見やすいインジケーターなど、操作性を高めています。

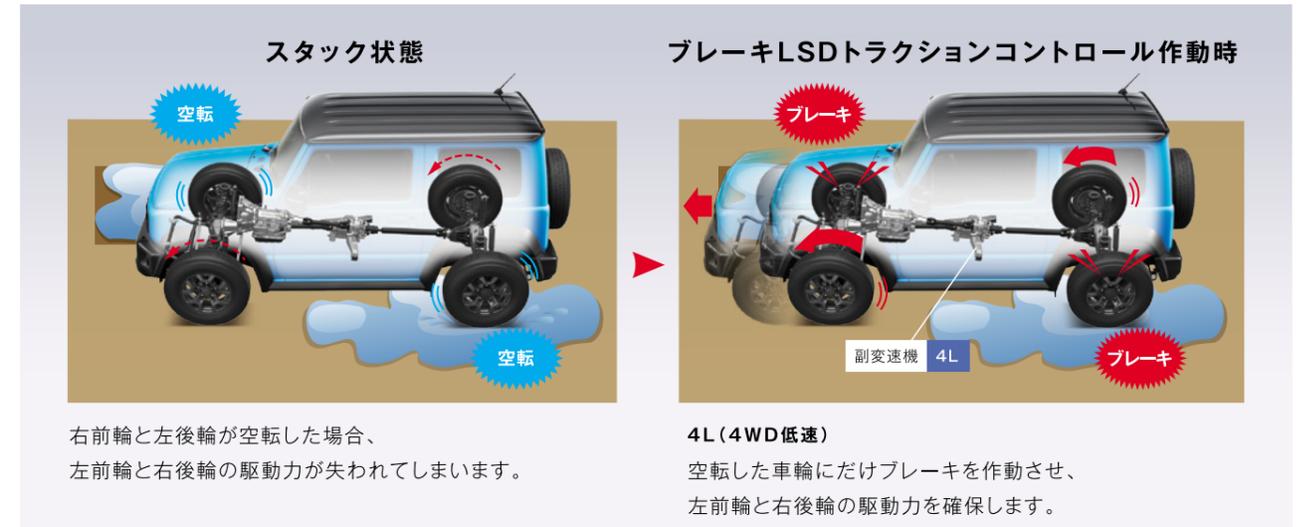


## クルージングの楽しさが深まる、心地よい静けさ。 優れた静粛性を実現する、吸音材・遮音材の適正配置



## ブレーキLSDトラクションコントロール

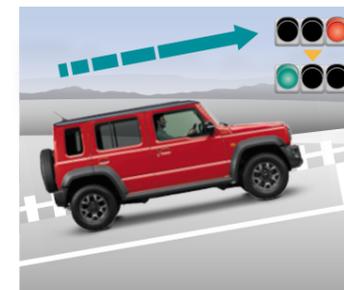
前輪と後輪を直結したパートタイム4WDでも、左右輪のどちらかが空転した場合にはもう一方の車輪の駆動力は失われてしまいます。そうしたシーンでの駆動力を確保するため、ジムニー ノマド、ジムニー シエラは電子制御のブレーキLSDトラクションコントロールを標準装備しています。駆動状態を4L(4WD低速)に切り替えると、空転した車輪にだけブレーキが作動。エンジントルクは落とさないため、もう一方の車輪の駆動力をしっかりと確保し、高い脱出性能を実現します。



\* 4H(4WD高速) 選択時には、ジムニー ノマド、ジムニー シエラ専用チューニングを施したESP<sup>®</sup>のトラクションコントロールが脱出性能をサポートします。\*イラストはジムニー シエラ

## ヒルホールドコントロール

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。車体が後退せず、スムーズに発進できます。MT車を含め、全車に標準装備しています。



## ヒルディセントコントロール

急な下り坂などではブレーキを自動制御することで車両の加速を抑え、定速走行\*を実現します。ステアリング操作に集中できるので、安心して運転できます。  
\*トランスファーが4Hの時は約10km/h、4Lの時は約5km/hとなります。



## クルーズコントロールシステム

(ジムニー ノマド FC 5MT/  
ジムニー シエラ JC)

設定した速度(約45km/h~100km/h)を自動的に維持するクルーズコントロールを装備。アクセルペダルを踏み続ける必要がなく、高速走行時や長距離ドライブを快適にサポートします。



\*ジムニー ノマド 4AT車はアダプティブクルーズコントロール(ACC)を搭載しています。詳しくはP37をご覧ください。

## フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

(ジムニー ノマド FC)

ジムニー ノマドは車体のサイズアップにともない、より放熱効果に優れた悪路や長い下り坂での信頼性を高めるフロントベンチレーテッドディスクを採用。ブレーキ性能をしっかりと確保しています。



## 最小回転半径



\*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。 \*各画像は説明のためのイメージです。



Photo:ジムニーノマドFC 4AT車 ボディーカラーは シズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)

# COCKPIT

本格4WDとして機能性を突き詰めたインテリア。

## オフロードでの運転のしやすさをデザイン

水平基調でデザインされた立体感のあるインストルメントパネルは、ジムニーらしい力強さを表現するとともに、オフロードなどで車両姿勢を把握しやすくします。また、フロントドアのベルトラインに段差を設けて視界を拡大するなど、インテリアのデザインにも機能性を追求。さらに、Aピラーを立てたデザインによって、死角の少ないワイドな視界を確保。スクエアなフード形状は見切りが良く、スムーズな取り回しにも貢献します。



\*画像はイメージです。



Photo:ジムニーノマドFC

## サイドアンダーミラー付ドアミラー

車両側方を視認しやすいよう、フロントドアガラス下端の前側に段差を設けました。さらに2面鏡を装着したサイドアンダーミラー付ドアミラーが、助手席側面方向の死角低減をサポート。

## ヘッドランプウォッシャー (ジムニーノマドFC/ジムニーシエラJC)

ヘッドランプに付着した泥や雪などを洗い流し、前方視界の確保をサポート。



Photo:ジムニーシエラJC

## 助手席乗降グリップ

乗り降りのしやすさをサポートする、機能的なデザインの助手席乗降グリップを装備。



## ドアグリップ

握りやすい大型のドアグリップを採用。



## サイドルーバーリング

ブロンズメタリック(ジムニーノマドFC/ジムニーシエラJC)の加飾がタフさと重厚感を演出。



Photo:ジムニーシエラJC

## ステアリングホイール

本革巻き(ジムニーノマドFC/ジムニーシエラJC)とウレタン素材(ジムニーシエラJL)の2種類を用意。



Photo:ジムニーシエラJL



## チルトステアリング

最適なドライビングポジションを作り出せるよう、35mmの幅で調整できるチルトステアリングを装備。



## ヒータードアミラー

ドアミラーのくもりを除去したり、付着した雪を溶かして、後方視界の確保をサポート。



## 細部にまで機能性を追求

メータークラスターのヘアライン仕上げは、反射を抑えつつ硬質感を演出。



Photo:ジムニーシエラJC 4AT車

## 立方体メータークラスター

立方体のクラスターに必要計器をシンプルに収納。機能に徹した飾らないデザインです。いつでも高い視認性を確保できる常時照明を採用するとともに、マルチインフォメーションディスプレイをセンターに配置。

マルチインフォメーションディスプレイの表示項目

- 瞬間燃費
- 平均燃費
- 航続可能距離
- 外気温計
- 時計
- 平均車速
- 走行時間
- デュアルカメラブレーキサポート(ジムニーノマド)
- デュアルセンサーブレーキサポート(ジムニーシエラ)
- など各種警告表示
- リヤパーキングセンサーの作動表示
- その他(半ドア警告表示)など



Photo:ジムニーシエラJC

## フルオートエアコン

フルオートエアコンを標準装備。好みの温度に設定しておけば、AUTOボタンひとつで快適な車内空間へ。風の強さや温度、内外気の切り替えも自動で調整。



## センタースイッチ

左右に運転席、助手席のパワーウィンドースイッチ、センターにESP<sup>®</sup>OFFスイッチとヒルディセントコントロールスイッチを配置。手袋をしたままでも操作しやすいよう、大型のスイッチを採用。\*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。



## 後席パワーウィンドースイッチ (ジムニーノマドFC)

センターコンソール部にドライバー操作用の後席パワーウィンドースイッチを装備。

\*メーターパネル、ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
\*画面はハメコみ合成です。\*ナビゲーション、フロアマットは販売会社装着アクセサリ(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。  
Photo:ジムニーノマドFC 4AT車 ボディーカラーはシズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)



**NOMADE**  
Jimny

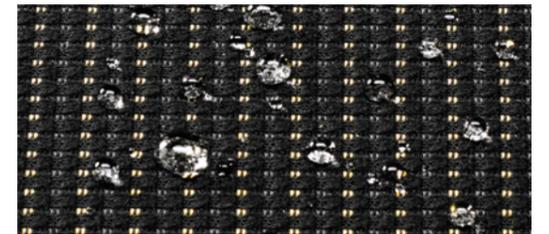
Photo: ジムニー ノマド FC 4AT車 ボディーカラーはシズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)

# COMFORT

オフロードもロングドライブも快適に。

## オンロード・オフロードを問わない優れた乗り心地

幅広のシートフレームとクッション性能の最適化により、オフロードでの優れた乗り心地を確保。シートの座面形状とウレタン特性のチューニングとあわせて、長時間走行でも疲れにくいシートを実現しています。また、前後席ともにシート座面・背もたれ部分には撥水加工を施しました。



撥水ファブリック



Jimny  
**SIERRA**

Photo: ジムニー シエラ JC 4AT車 ボディーカラーはジャングルグリーン(Z2C)

## 後席の快適性をさらに高めたジムニー ノマド

ジムニー シエラに対してホイールベースが340mm延長されたジムニー ノマドは、後席ヒップポイントを50mm後方にすることでゆとりあるレッグスペースを確保。またリヤホイールハウスをシート後方に設定することで、後席左右乗員の着座間隔を90mm拡大。さらにシートクッションに厚みを持たせて、より自然な着座姿勢を可能にし、ロングドライブの快適性とゆとりをさらに高めました。

## シートポジション調整

フロントシートは10mmの細かなピッチで、前後240mmのシートスライドが可能。さまざまな体格の人が最適なポジションで運転できます。

## シートヒーター

運転席・助手席に座面を温めるシートヒーターを採用。冬場でも快適にドライブができます。



## 左右独立リヤシートリクライニング機構 (ジムニー シエラ)

左右独立して12段階のリクライニングができるため、長時間のドライブでもリラックスした姿勢で過ごせます。

\*ジムニー ノマドはリヤシートリクライニング(1段)



## 後席パワーウィンドー (ジムニー ノマド FC)

リヤドアガラスはスクエアで大きな面積を確保し、開放感を高めています。



## 全面UVカット機能付ガラス

車外からの紫外線を抑えるUVカット機能を採用。日射しの強い環境などでも、安心して走りを楽しめます。



# UTILITY

高い積載力が可能性を広げる。

Photo: ジムニー ノマド FC 4AT車 ボディーカラーはシズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)

## ラゲッジスペース

ホイールベースの延長によって拡大されたラゲッジスペース。4名乗車時でも荷室床面長が590mmあり、旅行などの荷物にも余裕で対応できる211Lの荷室容量を確保しています。さらにリヤシートを前倒しすれば、キャンプなどアウトドアアクティビティの道具をしっかりと積載できます。

\*荷室容量はVDA(ドイツ自動車工業会)の定めたトランク容量測定値。

## シーン別積載例

\*サイズや形状によっては、積載できない場合があります。



レジャーや旅行など、4名乗車で人数分の荷物をたっぷり載せて出かけられます。



2名乗車時、リヤシートを前倒しにしてキャンプ道具などたくさんの荷物を積載できます。



ロングホイールベースによる広い室内空間は長尺物の積載にも余裕が生まれます。

- 荷室開口部
- ① 荷室開口高: 850mm
  - ② 荷室開口幅(上): 1,030mm
  - ③ 荷室開口幅(下): 1,015mm
  - ④ 荷室開口地上高: 765mm
- 荷室内寸法
- ⑤ 荷室幅: 1,210mm
  - ⑥ 荷室床面長(2名乗車時): 1,240mm
  - ⑦ 荷室床面長(4名乗車時): 590mm
  - ⑧ 荷室高: 960mm



\*画像はイメージです。



## シートアレンジ

フロントシートを後方に倒せば、フルフラットにシートアレンジが可能。リヤシートは5:5の分割可倒式で、簡単な操作で前方に倒せば、さらに荷室が広がります。



センターコンソールトレイ (5MT車)



センターコンソールトレイ (4AT車)



センターコンソールドリンクホルダー



ラゲッジアクセスソケット/ラゲッジルームランプ

右開きのバックドアにあわせて、荷室左側にアクセスソケットとラゲッジルームランプを装備しました。

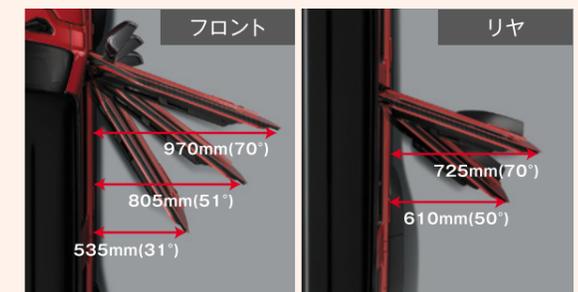
## 収納スペース

スマートフォンや小物を収納できるセンターコンソールトレイ、ペットボトルが置けるセンターコンソールドリンクホルダー。さらにはフロントドアポケットや運転席・助手席シートバックポケットなど、使いやすさにこだわった収納スペースを用意しました。



## 後席乗降性の良さにこだわりました

リヤシートへの乗降動作を丁寧に検証。センターピラー位置を前寄りに設定するとともにリヤシート形状を工夫するなど、後席乗降性を追求。日常シーンにおいても使い勝手の良さを実感いただけます。



## 使い勝手を考慮したフロントドア、リヤドア

フロントドアは3段階、リヤドアは2段階で開閉可能。またコンパクトな振り出し量で狭い駐車場で使い勝手を高めています。



Photo: ジムニー シエラJL ボディーカラーはミディアムグレー (ZVL) スズキ車輪製品について、詳しくは <https://www.1.suzuki.co.jp/motor/> をご覧ください。

## ラゲッジスペース

リヤシートを倒せば、大容量352Lの荷室スペースが広がります。開口部も大きく、荷物の積み下ろしもスムーズ。フロアは完全なフラットとなり、スクエアな室内空間と相まってスペースを隅まで無駄なく活用できます。また、使い勝手をさらに高めるユーティリティーナット、荷室フックナット、ラゲッジアクセサリースocketも装備しました。

\*荷室容量はVDA(ドイツ自動車工業会)の定めたトランク容量測定値。

## シーン別積載例

\*サイズや形状によっては、積載できない場合があります。



9.5インチのゴルフバッグ(長さ1,300mm)が横に2個積載可能。ポストンバッグなどもあわせて積載できます。



2人分の登山道具などが積載できます。汚れものなどは、ラゲッジボックスへ収納。

- 荷室開口部
- ① 荷室開口高: 850mm
  - ② 荷室開口幅(上): 1,030mm
  - ③ 荷室開口幅(下): 1,015mm
  - ④ 荷室開口地上高: 765mm
- 荷室内寸法
- ⑤ 荷室幅: 1,300mm
  - ⑥ 荷室床面長(2名乗車時): 980mm
  - ⑦ 荷室床面長(4名乗車時): 240mm
  - ⑧ 荷室高: 850mm



\*画像はイメージです。



## シートアレンジ

フロントシートを後方いっばいに倒せばフルフラットになり、車内でゆっくり休めます。また、リヤシートを前方に倒せば長尺物も積載できます。



## ラゲッジボックス&ツールボックス

ラゲッジボックスはリッド開閉式で、小物や汚れたブーツなどを整理・収納できます。さらにラゲッジボックスの下にツールボックスを用意し、ジャッキやツール類をまとめて収納しました。



## 防汚タイブラゲッジフロア

リヤシートの背面と荷室を樹脂化した防汚タイブラゲッジフロアを採用。汚れに強だけでなく、荷物の出し入れもスムーズにできます。



センターコンソールトレイ (5MT車)

センターコンソールトレイ (4AT車)

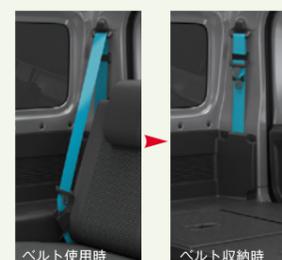
センターコンソールドリンクホルダー/センターコンソールポケット

## 収納スペース

スマートフォンや小物を収納できるセンターコンソールトレイ、ペットボトルが置けるセンターコンソールドリンクホルダー。さらにはフロントドアポケットや助手席シートバックポケットなど、使いやすさにこだわった収納スペースを用意しました。



ラゲッジアクセサリースocket  
右開きのバックドアにあわせて、荷室左側にアクセサリースocketを装備しました。



## 脱着式後席シートベルト

後席シートベルトに脱着可能なバックルを設定。ベルトをすっきりと収納できるので、後席を荷室として使用する際の利便性が高まります。

\*説明のため着色しています。



## 3段階に開くフロントドア

軽い操作で大きく開くフロントドアにより、後席へのアクセスや荷物の積み下ろしもスムーズに行なえます。



# SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術



Photo: ジムニー ノマド FC ボディーカラーはジャングルグリーン2 (WA7)

## STREET 街中での運転サポート

## NIGHT 夜間時の運転サポート

### 「ぶつからない」をサポート



歩行者やクルマを検知し衝突回避を支援する衝突被害軽減ブレーキ。

### 「出遅れない」をサポート



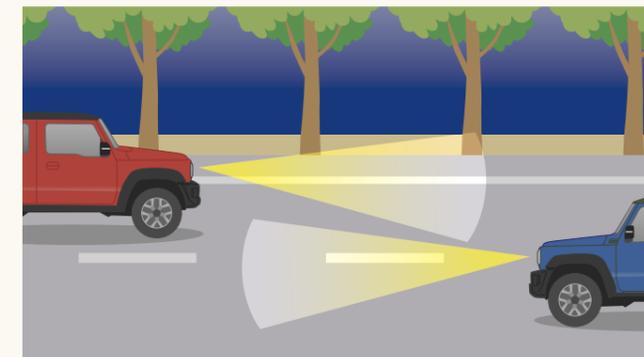
先行車の発進をお知らせ。出遅れを予防。

### 「標識を見逃さない」をサポート



標識を認識してお知らせ。標識の見落としを低減。

### 「夜道の見やすさ」をサポート



対向車や先行車がいると自動でロービームに切り替え。

**デュアルカメラブレーキサポート (ジムニー ノマド)**   **デュアルセンサーブレーキサポート (ジムニー シェラ)**

**ジムニー ノマド**  
デュアルカメラ  
\*夜間の歩行者も検知します  
ブザー音と表示で警告  
自動で強いブレーキ  
ブレーキ力をアシスト  
衝突被害軽減ブレーキ

**ジムニー シェラ**  
デュアルセンサー  
ブザー音と表示で警告  
ブレーキ力をアシスト  
衝突被害軽減ブレーキ

\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。  
\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリア現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

システムが衝突の恐れがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。ジムニー ノマドは、夜間の歩行者も検知するとともに、衝突の危険が高まると自動で弱いブレーキをかけ危険をお知らせする機能があります。

**先行車発進お知らせ機能**

停車中   先行車の発進をお知らせ

発進

停車中、前のクルマが発進してもそのまま停車し続けた場合、ブザー音や表示などによって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

(作動条件) シフト位置がP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してジムニー ノマドは約4m以上、ジムニー シェラは約5m以上離れた場合。

**標識認識機能**

【最高速度標識の場合】 標識通過後に表示し、一定距離走行で非表示に。

【一時停止標識の場合】 標識認識時から、標識通過まで表示。一時停止 標識通過時非表示に。

認識する標識(一時)   最高速度   はみ出し通行禁止   補助標識「終わり」   車両進入禁止   一時停止

走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。

(作動条件) 走行中にカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、車両進入禁止、補助標識「終わり」、一時停止 (ジムニー ノマドのみ) の標識を認識した場合。

**ハイビームアシスト**

ハイビーム

AUTO

ロービーム

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいる、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。

(作動条件) 約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御場合があります。■対象物、天候状況、道路状況ないときは、作動しない場合があります。■ご注意

性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しないなどの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっていたら、検知性能が低下する場合があります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

# SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術



Photo: (右) ジムニー ノマド FC ボディーカラーはアーキティックホワイトパール (ZHJ)  
(左) ジムニー シエラ JC ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)

## HIGHWAY 高速道路での運転サポート

## PARKING 駐車時の運転サポート

### 「運転操作の軽減」をサポート



先行車を追従し、高速道路の運転操作を支援。

### 「ふらつかない」をサポート



走行パターンを計測し、「はみ出し」「ふらつき」を警報。

### 「ぶつからない」をサポート



駐車時などで障害物を検知し、後退時の安全をサポート。

### 「前・後ろに飛び出さない」をサポート



踏み間違いによる急発進を回避。

**アダプティブクルーズコントロール(ACC)** (ジムニー ノマド 4AT車)

例: 100km/hに設定した場合

**定速走行**

先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度をキープ。

**減速 / 追従走行**

先行車の車速に合わせて減速/追従走行。

**加速走行**

先行車がいなくなると、設定した速度まで加速して定速走行。

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速し、自動追従します。先行車がない場合は、設定した速度をキープします。

**＜アダプティブクルーズコントロール(ACC)＞** ■高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。

＜作動条件＞ 先行車の検知に関わらず約40km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。  
\*ジムニー ノマド (SMT車)、ジムニー シエラは、クルーズコントロールを搭載しています。詳しくはP24をご覧ください。

**車線逸脱警報機能**      **ふらつき警報機能**

メーター内の表示

メーター内の表示

走行中に左右の区画線を検知して、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断したら、ブザー音とメーター内の表示などで警報。ドライバーに注意を促します。

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。ドライバーに注意を促します。

＜作動条件＞ 車線逸脱警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。ふらつき警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

**後退時ブレーキサポート** (ジムニー ノマド 4AT車)

ブザーと表示で障害物への接近をお知らせ  
衝突被害軽減ブレーキ

超音波センサー

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。さらに後方の障害物との衝突の可能性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリーブ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

＜作動条件＞ 約10km/h以下で後退中、障害物との衝突が避けられないとシステムが判断した場合。

**誤発進抑制機能** (4AT車)      **後方誤発進抑制機能** (ジムニー ノマド 4AT車)

エンジン出力制御

エンジン出力制御

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中(約10km/h以下)で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。

＜作動条件＞ 誤発進抑制機能: シフト位置がD・2・Lの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## FC

5DOOR  
1.5L  
DOHC吸気VVTエンジン  
4WD  
5MT/4AT



ボディカラーはシズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)



ボディカラーはシフォンアイボリーメタリック2 ブラック2トーンルーフ(E5J)

### ボディカラー

#### 2TONE COLOR

2トーンカラー



シズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)



シフォンアイボリーメタリック2 ブラック2トーンルーフ(E5J)

#### MONOTONE COLOR

モノトーンカラー



セレスティアルブルーパールメタリック(WBH)



ブルーイッシュブラックパール4(WB3)



ジャングルグリーン2(WA7)



アーキティックホワイトパール(ZHJ)



Photo:4AT車

### メーカー希望小売価格

4WD 5MT	2,651,000円* (消費税抜き 2,410,000円)	4WD 4AT	2,750,000円* (消費税抜き 2,500,000円)
------------	-----------------------------------	------------	-----------------------------------

●アーキティックホワイトパール塗装車は33,000円高(消費税込み) ●ブラック2トーンルーフ仕様車は55,000円高(消費税込み)

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP46のリサイクル料金表をご覧ください。

見積り  
シミュレーションは  
こちらへ



### エクステリアのこだわり

## EXTERIOR DETAILS

ジムニーらしさを追求した合理的で無駄のない機能美。



ボンネットの強度を高める  
クラムシェルフード。



ガラス面を立て、サイドに雪が溜まりにくくしたスクエアボディ。



本格4WDとしてのタフさと力強さが際立つ  
ワイドなオーバーフェンダー。



高い走破性をサポートする、切れ上がった形状のバンパーコーナー。



タイヤ交換などの整備がしやすい  
台形ホイールアーチ。



ジムニーらしい力強く立体的なフロントグリルと丸型ヘッドランプ  
&独立ターナランブ。ジムニー ノマドではガンメタリック色と一部メッキ加飾を採用。

# Jimny SIERRA

## JC

3DOOR

1.5L  
DOHC吸気VVTエンジン  
4WD  
5MT/4AT



ボディカラーはジャングルグリーン (ZC)



Photo:4AT車

### メーカー希望小売価格

4WD 5MT 2,084,500円\* (消費税抜き 1,895,000円)

4WD 4AT 2,183,500円\* (消費税抜き 1,985,000円)

●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み) ●ブラック2トーンルーフ仕様車は49,500円高(消費税込み)

## JL

3DOOR

1.5L  
DOHC吸気VVTエンジン  
4WD  
5MT/4AT



ボディカラーはキネティックイエロー (ZB)



Photo:5MT車

### メーカー希望小売価格

4WD 5MT 1,962,400円\* (消費税抜き 1,784,000円)

4WD 4AT 2,061,400円\* (消費税抜き 1,874,000円)

### ボディカラー

#### 2TONE COLOR 2トーンカラー \*JCに設定



キネティックイエロー  
ブラック2トーンルーフ (DG5)



シフォンアイボリーメタリック  
ブラック2トーンルーフ (2BW)



プリスクブルーメタリック  
ブラック2トーンルーフ (CZW)

#### MONOTONE COLOR モノトーンカラー



キネティックイエロー (ZB)



シフォンアイボリーメタリック (ZVG)



プリスクブルーメタリック (ZWY)



ミディアムグレー (ZVL)



ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)



ジャングルグリーン (ZC)



シルキーシルバーメタリック (Z2S)



ピュアホワイトパール (ZVR)  
\*JCに設定



ホワイト (26U)  
\*JLに設定

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP46のリサイクル料金表をご覧ください。

見積り  
シミュレーションは  
こちらへ



### カラーコンセプト

## COLOR CONCEPT

目立たせる色、隠れる色。  
ボディカラーにも機能性を追求。

#### 「目立つ性能」を追求した ハイビジビリティカラー

**KINETIC YELLOW**  
キネティックイエロー (ZB)



大自然で行動するプロたちは、吹雪や濃霧など、万一の悪天候を想定して、蛍光色などを取り入れたハイビジビリティカラー(=目立つ色)の服や道具を使っています。そんな発想から誕生したのが、キネティックイエローです。

#### 「隠れる性能」を追求した ロービジビリティカラー

**JUNGLE GREEN**  
ジャングルグリーン (ZC)



深い緑に覆われた森で行動するハンターや森林警備隊は、その存在が目立ちにくいロービジビリティカラー(=隠れる色)の服や道具を使っています。そんな発想から誕生したのが、ジャングルグリーンです。

### プロの道具を欧州で調査

ジムニーを愛用するプロたちが多い欧州で、ハンターと森林協会の作業員の道具について調査を行いました。プロたちは、蛍光色などの目立つ色、アースカラーなど目立ちにくい色を用途やシーンに応じて的確に使っています。



ハンター



自然愛好家・森林作業員

装備早見表

	ジムニー ノマド		ジムニー シエラ	
	FC(5MT)	FC(4AT)	JC(5MT/4AT)	JL(5MT/4AT)
衝突被害軽減ブレーキ	デュアルカメラブレーキサポート		デュアルセンサーブレーキサポート	
後退時ブレーキサポート	—	○	—	—
後方誤発進抑制機能	—	○	—	—
アダプティブクルーズコントロール (ACC)	—		—	—
クルーズコントロールシステム		—		—
標識認識機能	車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止		車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度	
ヘッドランプ	 LED ヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構、LED ポジションランプ付]		 LED ヘッドランプ [ハイ/ロービーム、オートレベリング機構、LED ポジションランプ付]	 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ [マニュアルレベリング機構付]
ヘッドランプウォッシャー	○	○	○	—
リヤフォグランプ		—	—	—
フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ		ディスクブレーキ	
リヤドアパワーウィンドー		—	—	—
電動格納式リモコンドアミラー [リモート格納]	 LED サイドターンランプ付			LED サイドターンランプ付
フロントグリル	 ガンメタリック、メッキ加飾付		 マットブラック	
スモークガラス	リヤドア、リヤクォーター、バックドア		リヤクォーター、バックドア	
ホイール	 15インチアルミホイール			 15インチスチールホイール
ステアリングホイール	 本革巻 Photo:4AT車			 ウレタン Photo:5MT車
ステアリングオーディオスイッチ		—	—	—
スピーカー	4スピーカー (フロント2スピーカー、リヤ2スピーカー)		フロント2スピーカー	
ユーティリティーナット	4ヶ所		10ヶ所	

## ACCESSORIES

ジムニー ノマド・ジムニー シエラの特長やデザインに調和する純正アクセサリ。

### JIMNY NOMADE & JIMNY SIERRA'S GEAR

1 サイドデカール[サイ]

2 サイドデカール[アーバンエッジ(グレー)]

3 サイドデカール [ノスタルジックライン]

アクセサリカタログをWEBでご覧いただけます。

主要装備

機種名	ジムニー ノマド FC	ジムニー シエラ		その他の全車標準装備	
		JC	JL		
安全装備/ メカニズム	軽量衝撃吸収ボディ	TECT(テクト)	—	—	歩行者傷害軽減ボディ
	デュアルカメラブレーキサポート	—	—	—	頸部衝撃緩和フロントシート
	デュアルセンサーブレーキサポート	—	—	—	フロントELR3点式シートベルト
	誤発進抑制機能	—	(4AT車)	—	フロントシートベルト可変フォースリミッター
	後退時ブレーキサポート	(4AT車)	—	—	フロントシートベルトプリテンション
	後方誤発進抑制機能	(4AT車)	—	—	リヤELR3点式シートベルト(2名分)
	車線逸脱警報機能	—	—	—	リヤシートベルトフォースリミッター
	ふらつき警報機能	—	—	—	半ドア警告灯
	ハイビームアシスト	—	—	—	イモビライザー(国土交通省認可品)
	先行車発進お知らせ機能	—	—	—	セキュリティアラームシステム
	アダプティブクルーズコントロール(ACC)	(4AT車)	—	—	リヤワイパー&ウォッシャー
	クルーズコントロールシステム	(5MT車)	—	—	熱線入りバックウィンドーガラス
	標準認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止]	—	—	—	サイドアビーム
	標準認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度]	—	—	—	i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)
	エマージェンシーストップシグナル	—	—	—	オートライトシステム
SRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ)	—	—	—	ライト自動消灯システム	
シートベルトリマインダー(全席)	—	—	—	ライト消し忘れ警告ブザー	
ヒルホールドコントロール	—	—	—	サイドアンダーミラー	
ヒルディセントコントロール	—	—	—	防眩式ルームミラー	
ブレーキLSDトラクションコントロール(4WD-L)	—	—	—	ハイマウントストップランプ(LED)	
LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構、LEDポジションランプ付]	—	—	—	ESP*	
LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構、LEDポジションランプ付]	—	—	—	4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]	
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]	—	—	—	ブレーキペダル後退抑制機構	
フロントマルチリフレクターハロゲンフォグランプ	—	—	—	リヤパーキングセンサー	
リヤフォグランプ	—	—	—	フロントスタビライザー	
リヤドアチャイルドブルーフ	—	—	—	—	
ヘッドランプウォッシャー	—	—	—	—	
ピーテッドドアミラー	—	—	—	—	
フロント間欠ワイパー[ミスト付]	(時間調整付)	—	—	—	
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	—	—	—	—	
フロントディスクブレーキ	—	—	—	—	
アイドリングストップシステム	—	—	—	—	
エンジンラッチスタートシステム	—	—	(5MT車)	—	
パワーステアリング	(フロント・リヤ)	(フロント)	—	パワーステアリング	
フルオートエアコン[エアフィルター付]	—	—	—	パワードアロック[バックドア連動]	
キーレスブッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]	—	—	—	電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]	
電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]	—	—	—	アクセサリソケット	
チルトステアリング	—	—	—	—	
シートヒーター(運転席、助手席)	—	—	—	—	
全面UVカット機能付ガラス	—	—	—	—	
熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア)	—	—	—	—	
スモークガラス	リヤドア、リヤクォーター、バックドア	リヤクォーター、バックドア	—	—	
パニティーミラー[チケットホルダー付]	(運転席、助手席)	(リヤクォーター、バックドア)	—	—	
フロントグリル[ガンメタリック、メッキ加飾付]	—	—	—	—	
フロントグリル[マットブラック]	—	—	—	—	
LEDサイドターンランプ付ドアミラー	—	—	—	—	
オーバーフェンダー	—	—	—	—	
サイドアンダーガーニッシュ	—	—	—	—	
カラードドアハンドル	—	—	—	—	
カラードドアミラー[ブラック塗装]	—	—	—	—	
ブラック2トーンルーフ	※1	※2	—	—	
15インチアルミホイール	—	—	—	—	
15インチスチールホイール	—	—	—	—	
ラジアルタイヤ(195/80R15)	—	—	—	—	
本革巻ステアリングホイール	—	—	—	—	
ウレタンステアリングホイール	—	—	—	—	
助手席乗降グリップ	—	—	—	—	
フロアメタリックエアコンサイドルーバーリング	—	—	—	—	
サテンメッキ調エアコンセンタールーバー	—	—	—	—	
メッキインサイドドアハンドル	—	—	—	—	
メッキパーキングブレーキボタン	—	—	—	—	
メッキシフトノブ加飾	—	—	(5MT車)	—	
サテンメッキ調シフトノブ加飾	—	—	(4AT車)	—	
防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス)	—	—	—	—	
残照式3ポジションルームランプ	(フロント・センター)	(フロント・リヤ)	—	—	
ラゲッジルームランプ	—	—	—	—	
ファブリックシート表皮[撥水加工]	—	—	—	—	
助手席ウォークイン	—	—	—	—	
リヤシートリクライニング(1段)	—	—	—	—	
左右独立リヤシートリクライニング機構	—	—	—	—	
シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式]	—	—	—	—	
リヤシートヘッドレスト	—	—	—	—	
フットレスト	—	—	(4AT車)	—	
マルチインフォメーションディスプレイ[瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/走行時間/シフトインジケータ(4AT車)/外気温計/時計/オドメーター/トリップメーターなど]	—	—	—	—	
センターコンソールトレー	—	—	—	—	
センターコンソールドリンクホルダー	—	—	—	—	
センターコンソールポケット	—	—	—	—	
シートバックポケット	(運転席、助手席)	(助手席)	—	—	
ユーティリティーナット	[4ヶ所]	[10ヶ所]	—	—	
荷室フックナット	—	—	—	—	
ラゲッジボックス	—	—	—	—	
ステアリングオーディオスイッチ	—	—	—	—	
フロント2スピーカー	—	—	—	—	
リヤ2スピーカー	—	—	—	—	
オーディオレス仕様	—	—	—	—	
フロントドアポケット	—	—	—	—	
グローブボックス	—	—	—	—	

■は標準装備、■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 シズリングレッドメタリック、シフォンアイボリーメタリックに設定しています。

※2 キネティックイエロー、シフォンアイボリーメタリック、プリスクブルーメタリックに設定しています。

\*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

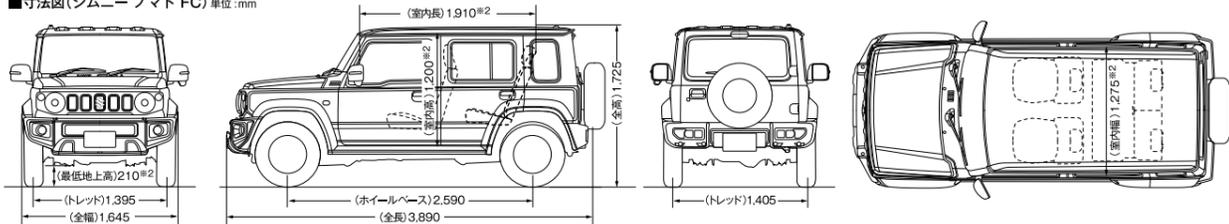
○ジムニー ノマド、ジムニー シエラは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

## 主要諸元

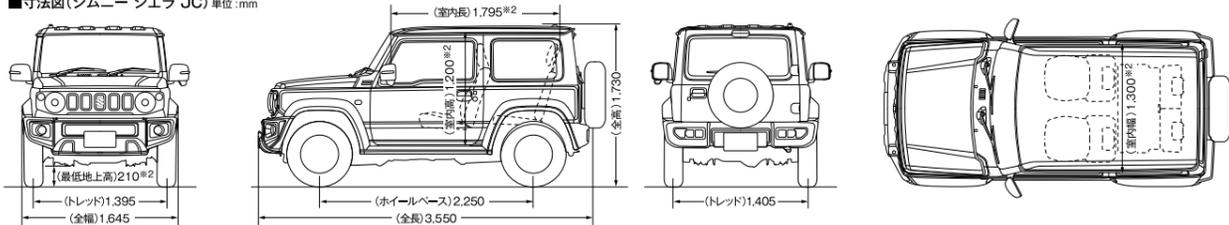
ボディ	5ドア			3ドア			
車種名	ジムニー ノマド			ジムニー シエラ			
機種名	FC			JC	JL		
車名・型式	スズキ・3BA-JC74W			スズキ・3BA-JB74W			
駆動方式	パートタイム4WD						
トランスミッション	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	
■機種記号	GFCU	GFCR	GJCU-4	GJCR-4	GJLU-4	GJLR-4	
■寸法・重量							
全長(mm)	3,890			3,550			
全幅(mm)	1,645			1,730			
全高(mm) ※1	1,725			1,730			
室内寸法(mm) ※2	長さ	1,910			1,795		
	幅	1,275			1,300		
	高さ	1,200			1,200		
ホイールベース(mm)	2,590			2,250			
トレッド(mm)	前	1,395			1,405		
	後	210			210		
最低地上高(mm) ※2	210						
車両重量(kg)	1,180	1,190	1,080	1,090	1,080	1,090	
乗員定員(名)	4						
■性能							
燃料消費率(km/L) ※3	WLTC※4 (国土交通省審査値)	14.9	13.6	15.4	14.3	15.4	14.3
	市街地モード(WLTC-L)	13.3	11.6	13.8	12.5	13.8	12.5
	郊外モード(WLTC-M)	15.4	14.1	16.2	15.0	16.2	15.0
	高速道路モード(WLTC-H)	15.4	14.3	15.7	14.8	15.7	14.8
燃料消費率(km/L) ※3	JC08※5 (国土交通省審査値)	15.9	15.2	16.4	15.6	16.4	15.6
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドルストップシステム						
最小回転半径(m)	5.7			4.9			
■エンジン							
型式	K15B型						
種類	水冷4サイクル直列4気筒						
弁機構	DOHC16バルブ吸気VVT						
内径×行程(mm)	74.0×84.9						
総排気量(L)	1,460						
圧縮比	10.0						
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)						
最高出力(kW/rpm) ネット	75(102PS)/6,000						
最大トルク(N・m/rpm) ネット	130(13.3kgf・m)/4,000						
燃料タンク容量(L)	40						
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						
■動力伝達装置							
	1速	4.425	2.875	4.425	2.875	4.425	2.875
	2速	2.304	1.568	2.304	1.568	2.304	1.568
	3速	1.674	1.000	1.674	1.000	1.674	1.000
	4速	1.190	0.696	1.190	0.696	1.190	0.696
	5速	1.000	—	1.000	—	1.000	—
	後退	5.151	2.300	5.151	2.300	5.151	2.300
	形式	チェーン+ギヤ式					
トランスファー(副変速機)	高速変速比	1.000	1.320	1.000	1.320	1.000	1.320
	低速変速比	2.002	2.643	2.002	2.643	2.002	2.643
最終減速比	4.090	4.300	4.090	4.300	4.090	4.300	
■ステアリング							
歯車形式	ボール・ナット式						
■ブレーキ							
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			ディスク		
	後	リーディング・トレーリング					
制動倍力装置	真空倍力式						
制動力制御装置	ABS[EBD付]						
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動						
■懸架装置							
懸架方式	前	3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング					
	後						
スタビライザー形式	前	トーション・バー式					
タイヤ	195/80R15 96S						

※1 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※2 社内測定値。 ※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。 ○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。

### ■寸法図(ジムニー ノマド FC) 単位:mm



### ■寸法図(ジムニー シエラ JC) 単位:mm



## 環境情報

基礎情報	車種名	ジムニー ノマド			ジムニー シエラ			
	機種名	FC			JC/JL			
	車両型式	3BA-JC74W			3BA-JB74W			
	エンジン	型式	K15B					
		総排気量(L)	1,460					
	駆動装置	トランスミッション	5MT	4AT	5MT	4AT		
		駆動方式	パートタイム4WD					
	車両重量(kg)	1,180	1,190	1,080	1,090			
	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※5	14.9	13.6	15.4	14.3		
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	156	171	151	162		
WLTC※6 (国土交通省審査値)		市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※6	13.3	11.6	13.8	12.5		
郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※6		15.4	14.1	16.2	15.0			
高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※6		15.4	14.3	15.7	14.8			
JC08※5 (国土交通省審査値)		燃料消費率(km/L) ※5	15.9	15.2	16.4	15.6		
CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	146	153	142	149				
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル			平成30年排出ガス規制適合			
	試験モード	WLTCモード						
	規制値・認定値等(g/km)	CO	1.15					
		NMHC	0.10					
		NOx	0.05					
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:70dB(M1A2A)						
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※7)/使用量(g)	HFO-1234yf (1 ※8)/360						
	車室内VOC	自工会目標達成						
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)					
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、グローブボックス、コンソールボックス、ピラートリム/ガーニッシュなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用		インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、センターコンソールボックス、バンパー(フロント・リヤ)、フェンダーガードなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用				
	再生材を使用している部品	—		ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材				
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり						
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用						

※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※6 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※7 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※8 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年1月現在)

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

〈ジムニー ノマド〉

■製造事業者: マルチ・スズキ・インディア社(インド)、スズキ株式会社

■輸入販売元: スズキ株式会社

〈ジムニー シエラ〉

■製造事業者: スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ジムニー ノマド	6,170円	2,480円	0円	130円	290円	9,070円
ジムニー シエラ	4,390円	1,930円	0円	130円	290円	6,740円

リサイクル料金は2025年1月時点の金額です。

## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

### 安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。  
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー諸保証等があります。

\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  
お客様相談室 ☎0120-402-253  
受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300  
(2025.1)99999—25600—106

# Jimmy SIERRA

ジムニー シエラ



 **SUZUKI**

3ドア  
1.5L  
4人乗り