HYBRID

HUSTLER

ハスラー



SUZUKI
By Your Side

NEW

HUSTLER

2つの遊べる軽！

HUSTLER

Photo:HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーは（下段）フュージョンイエローパールメタリック ガンメタリック2トーン（FR1）、（中段）オフブルーメタリック アーバンブラウン2トーン（FW5）、（上段）フェニックスレッドパール ソフトベージュ2トーン（ER8）

HUSTLER TOUGH WILD

Photo:タフワイルドターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーは（下段）デニムブルーメタリック ブラック2トーン（FW7）、（中段）ウッドランドカーキメタリック ブラック2トーン（FR3）、（上段）シフォンアイボリーメタリック（ZVG）

ARE YOU STYLISH OR WILD?

Webサイトはこちら▼

STYLISH

“仲間とハスラーで繰り出せば、
気分はじける。”

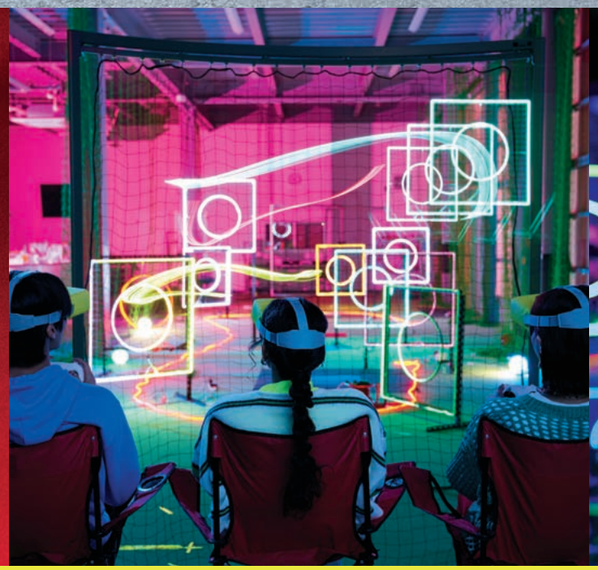
Photo:HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーは（左）フューシャンイエローパールメタリック ガンメタリック2トーン（FR1）、（右）オフブルーメタリック アーバンブラウン2トーン（FW5）

LOOKING UP

“楽しいこと大好きって、
全身で表現してる。”

ひと目でわかるハスラーらしさと、洗練された
印象をもたらす逆台形のフロントグリルや
明るいボディーカラー。
鮮やかな色使いのエンブレムをはじめとする
個性的なディテール。
おしゃれ心と遊び心が、絶妙にマッチ。

Photo:HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはフェニックスレッドパール ソフトベージュ2トーン（ER8）







一人で楽しい、仲間とワイワイ乗ればもっと楽しい。
快適で機能的、そして質感の高いインテリア。
4人がくつろげるゆとりのある空間とともに、
普段使いから遊びまでどんなシーンも
盛り上げてくれる。

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。＊写真は駐車して休んでいる状態です。

Photo:HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはソフトベージュメタリック アーバンブラウン2トーン（FW8）









“一緒にいるだけで、
気分がアップする。”

LIVING IT UP

HUSTLER

WILD

“こだわりのハスラー タフワイルドで、
まだ見ぬ楽しさを探しに。”

Photo:タフワイルドターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応
通信機装着車　ボディーカラーはウッドランドカーキメタリック ブラック2トーン(FR3)

GET TOUGH

“アウトドアが似合う、
タフなスタイリング。”



「SUZUKI」のアルファベットエンブレムや
専用のルーフレール、
シックなボディーカラーが、
自然の中で他にはない存在感を放つ。
多彩な用途に対応するラゲッジも強い味方。
こだわりと冒険心に応える一台が、ここに。







＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。＊写真中のベースキャリア、カーゴラックアタッチメントは販売会社装着アクセサリー（別売）です。

Photo:タフワイルドターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはデニムブルーメタリック ブラック2トーン（FW7）

アウトドアライフに

水、泥、汚れは付きものだから、

防汚タイプの収納を装備。

心置きなくアクティビティを満喫できる。

気のきいた装備や収納もいろいろ。

使いこなす楽しみがいっぱい。

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。＊写真は駐車して休んでいる状態です。

Photo:タフワイルドターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはオフブルーメタリック（ZYW）









“使いこなすほどに、
可能性が広がる。”

USE IT ALL

HUSTLER
TOUGH WILD

TAKE IT ON

“どんな時も、
冒険心をサポート。”

十分な最低地上高と、4WD車は、
グリップコントロールやスノーモードなどにより、
悪路でも優れた走破性を実現。
雪や雨の日には、撥水シートがお役立ち。
いつでも、どこまでも、あなたの思いを
乗せて駆けていく。







*雪道ではタイヤチェーン・スタッドレスタイヤなどの滑り止めを装着し、安全運転を心がけてください。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。

Photo:タフワイルドターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック（ZVG）

SEAT ARRANGE

シートアレンジ



目的や荷物に合わせて自由自在！



＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。＊写真中のカラーコード、リラックスクッションは販売会社装着アクセサリー（別売）です。＊写真は駐車して休んでいる状態です。

Photo:HYBRID Xターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはウッドランドカーキメタリック アーバンブラウン2トーン（FR2）

長い荷物も、たくさんの荷物も、シートアレンジでラクラク！

シートアレンジについて詳しくはこちら▼

1人サーフィンなら

お気に入りのハスラーに、お気に入りのボードを載せて、ひとり気ままに海までドライブ！





2人旅なら

後席に2人分のテントや寝袋、キャンプグッズを積んで、いざキャンプへ出発！



仲間と遊ぶなら

3人分の道具も食材も、思いっきり積み込んで仲間とワイワイバーベキューへ！

ガンガン積める、ラクラク使えて、アウトドア派にうれしい！

汚れにも、水にも強い

ラゲッジスペースについて詳しくはこちら▼

防汚タイプラゲッジフロア＆防汚タイプリヤシート（背面）

ラゲッジフロアとリヤシートの背面は、汚れや水分を拭き取りやすい素材。思いっきり遊んだあとの服や道具を載せて汚れても、お手入れが簡単なので便利です。また、販売会社装着アクセサリー（別売）のユーティリティーカラーリングフックを取り付けられる6ヶ所のユーティリティーナットを装備しています。





＊写真中のユーティリティーカラーリングフックは販売会社装着アクセサリー（別売）です。

荷室側からも簡単にスペース拡大



後席スライド用ストラップ（背面）

リヤシート背面のストラップを手前に引くとシートがスムーズにスライド。荷物の量に合わせて荷室側からもワンアクションでラゲッジスペースの広さを変えられます。

はずせる、洗える、広くなる

防汚タイプラゲッジアンダーボックス

簡単に取りはずしが可能で、砂や泥で汚れてもまるごと洗えます。またラゲッジボードをはずせば、高さのあるバッグも立てた状態で収納できます。





GOOD UTILITY

快適装備・収納スペース



心地いいから、ずっと乗っていたくなる！



Photo:HYBRID G 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはフューションイエローパールメタリック ガンメタリック2トーン（FR1）

収納も室内装備も、だんぜん使いやすい！





Photo:HYBRID G オフブルー内装







Photo:HYBRID X 2WD車















①インパネアッパーボックス［リッド付］（助手席）HYBRID Xターボ HYBRID X タフワイルドターボ タフワイルド　②インパネアッパーボックス［オープンタイプ］（助手席）HYBRID G
③フロアコンソールトレー［ドリンクホルダー付］　④インパネトレー（助手席）　⑤インパネセンターポケット（2WD車）　⑥インパネアンダートレー（運転席）
⑦フロントドアポケット（両側）　⑧グローブボックス　⑨ショッピングフック（インパネ）＊耐荷重2kg　⑩助手席シートアンダーボックス　⑪インパネドリンクホルダー（運転席、助手席）
⑫USB電源ソケット［Type-C、PD対応］（インパネ、2個）HYBRID Xターボ HYBRID X タフワイルドターボ タフワイルド

後席の乗員にうれしい収納を用意



パーソナルテーブル［ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式］（後席両側）HYBRID Xターボ HYBRID X タフワイルドターボ タフワイルド



リヤドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側）



シートバックアッパーポケット（運転席、助手席）&シートバックポケット（運転席、助手席）HYBRID Xターボ HYBRID X タフワイルドターボ タフワイルド



助手席シートバックポケット HYBRID G

＊テーブル耐荷重2kg。安全のため、走行中はパーソナルテーブルを格納し、使用しないでください。
＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。

スイッチ操作でパーキングブレーキが作動

電動パーキングブレーキについて詳しくはこちら

電動パーキングブレーキ［ブレーキホールド付］

スイッチひとつで簡単に操作できる電動パーキングブレーキを搭載。シフト操作やアクセル操作と連動してパーキングブレーキが作動・解除されるため、スムーズに発進できます。また、ブレーキホールド付なので、停車中、ブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープできます。

＊ブレーキホールド状態が約3分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。



狭い駐車場でも安心

電動格納式リモコンドアミラー［リモート格納］

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。また、携帯リモコンもしくはリクエストスイッチで施錠すれば自動でドアミラーの格納も可能。イグニッションをONにすれば自動で元の位置に戻るリモート格納機能も装備しています。



サイドドア

中間2段ストッパーの採用で、狭い駐車場での乗り降りもスムーズ。さらに引き込みチェッカーを採用し、小さな力で閉じやすくなっています。



見晴らしのよさも安全性能

運転席シートリフター&チルトステアリング

前席のヒップポイントを高めに設定することで、見晴らしのよいアイポイントを実現しました。ドライバーの体格や好みに合わせてシートやステアリングの位置をきめ細やかに調整できます。



＊写真はイメージです。

室内環境を快適にする

ナノイーX※1 搭載フルオートエアコン［エアフィルター付］

HYBRID Xターボ HYBRID X タフワイルドターボ タフワイルド

設定した室温を自動でキープするフルオートエアコンには、ナノイーXを搭載。ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。



ナノイーの技術　お肌や髪にやさしい弱酸性　ウイルス*、菌**の抑制　脱臭***

※1 ナノイー（nanoe）=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた"水に包まれている電気を帯びたイオン"のこと。
＊nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。※2 ※3 ※4
●効果には個人差や作動条件による差があります。
※2. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：試験したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日
※3. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日
※4. 試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。



空調カスタマイズ機能

エアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを「標準」「燃費優先」「快適優先」の3つのモードから選べます。室内の快適さを優先したり、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーの好みで設定できます。

指先ひとつで解錠も施錠もエンジン操作も

キーレスプッシュスタートシステム

キーを取り出さずにドアの解錠・施錠、エンジン始動ができます。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



寒い日を快適にする



＊シートヒーターイメージ

シートヒーター

運転席・助手席の座面をしっかり温めるシートヒーターを標準装備。

日射し対策もバッチリ

360°プレミアムUV&IRカットガラス

HYBRID Xターボ HYBRID X タフワイルドターボ タフワイルド

日焼けの原因となるUV（紫外線）を約99%カット。さらに、ジリジリとした暑さのもとであるIR（赤外線）もカットする特殊なガラスを全面に採用し、強い日射しからお肌を守ります。



Photo:HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはフューションイエローパールメタリック ガンメタリック2トーン（FR1）



*安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください（走行中は操作できない機能があります）。*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。

Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはアーバンブラウンパールメタリック ソフトベージュ2トーン（ESA）

INFO-TAINMENT

ナビゲーションシステム



スマートに　ドライブを楽しもう！

情報を見やすく、わかりやすく、使いやすく



マルチインフォメーションディスプレイ

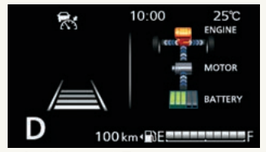
メーカーオプションのメモリーナビゲーションとマルチインフォメーションディスプレイ[カラー]との連携で、交差点に関する情報の表示が可能に。その他にも平均燃費をはじめとした車両情報やスズキ セーフティサポートの警告表示などもカラー液晶に表示されます。



タコメーター表示



平均燃費/航続可能距離表示



エネルギーフロー表示



燃費履歴表示



スノーモード（4WD車）



グリップコントロール（4WD車）



ヒルディセントコントロール（4WD車）

高解像度で操作しやすい大型9インチ画面ナビ

スマートフォン連携メモリーナビゲーション
（全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※1）

運転席、助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。ナビ機能はもちろん、HDMI入力にも対応し、ドライブレコーダーとの連動やスズキコネクトとの連携で、ドライブの楽しさや安心感を高めます。



ホーム画面


① 地図画面


② 車両情報画面
（平均燃費、車両情報など）



③ オーディオ画面

見たい情報へ簡単にアクセス

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面はもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。

多彩な機能でドライブがより楽しく

ナビゲーションに加え、DVD再生、CDやUSBメモリーの音楽再生、フルセグTVやラジオなど幅広い機能を備えています。クルマとスマートフォンを連携させることにより、車内でもスマートフォンアプリの機能を安心・安全に使えるようにしました。

全方位モニター※1	スマートフォン連携※2	Bluetooth®ハンズフリー通話
音楽再生CD	音楽再生USBメモリー	音楽再生Bluetooth®※3
DVD VIDEO再生	フルセグTV	AM/FMラジオ
スズキコネクト連携※4	HDMI入力※5	ドライブレコーダー連動※5

Works with Apple CarPlay　works with androidauto

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP37、P40をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※2 スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。Android AutoはGoogle LLCの商標です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。※3 機器によっては、Bluetooth®の音楽再生は使用できない場合があります。※4 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトに加入していただく必要があります。詳しくはP33をご覧ください。※5 別売の販売会社装着アクセサリーを追加することでご利用いただけます。
*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

目的地までわかりやすくナビゲート

ひと目で認識しやすい地図や道案内の表示に加え、さまざまな地図情報を収録しています。また、高い測位精度により、ナビゲーションの要である自車位置を安定して正しく表示します。目的地までの最適なルートをわかりやすく誘導するので、お出かけが楽しくなります。



スズキコネクト連携※4

スズキコネクトのサービスと連携し、ディスプレイ上に各種通知を表示。スズキトラブルサポートへの発信操作も可能です。

HDMI入力※5

HDMIケーブルで接続したスマートフォンなどの映像をナビ画面に表示できます。

*別途、販売会社装着アクセサリーのHDMI接続ケーブルと市販品のHDMI変換ケーブルなどが必要です。
*スマートフォンの機種、アプリ等によってはナビに動画が表示されない場合があります。

ドライブレコーダー連動※5

販売会社装着アクセサリーのドライブレコーダーと連動して、録画した映像の再生、手動録画、静止画撮影が可能に。ドライブレコーダーの各種設定もナビ画面から変更できます。

*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。

TOUGH DRIVING

4WDシステム・走行性能



どんなシチュエーションでも頼もしい！

高い走破性を実現

4WDシステム（4WD車）

通常走行時では前輪に駆動力を配分し、滑りやすい雪道などでは前後輪に最適な駆動力を配分する4WDシステムを採用しました。さらに、大径タイヤを採用し、十分な最低地上高を確保することで、荒れた路面でも余裕をもって走行できます。



滑りやすい路面でスリップを防止する

グリップコントロールスイッチ

グリップコントロール（4WD車）

ぬかるみなどの滑りやすい路面で片輪が空転した場合などに、空転が発生した車輪のブレーキ制御を早め、かつ強くし、空転していない車輪に駆動力を集中させることで発進をサポートします。



滑りやすい路面でも安心

スノーモードスイッチ

スノーモード（4WD車）

雪道やアイスバーンでタイヤの空転を抑えるモード。滑りやすい路面では過大なエンジントルクを抑制し、発進・加速時にタイヤの空転を抑えることでスムーズな走行を可能にします。さらに、約30km/h以下では、ブレーキ制御を併用してスリップした車輪への動力を抑え、安定した走行を実現します。

スノーモード OFF

そっとアクセルペダルを
踏み込まないとスリップしそう…。



スノーモード ON

エンジンの出力を自動で抑え、
ブレーキの制御も併用し、安心して発進！





4WD性能ついて
詳しくはこちら▼

※雪道ではタイヤチェーン・スタッドレスタイヤなど滑り止めを装着し、安全運転を心がけてください。

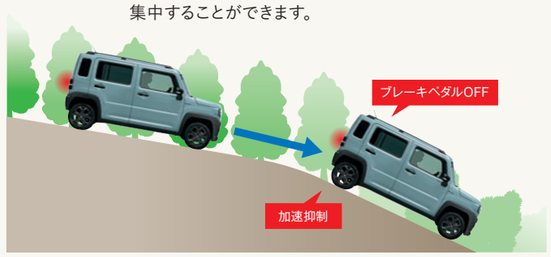
Photo:タフワイルドターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはオフブルーメタリック（ZYW）

急な下り坂でも安心

ヒルディセントコントロールスイッチ

ヒルディセントコントロール（4WD車）

急な下り坂で、ブレーキペダルを踏まなくても自動的に車速を約7km/hにコントロール。ドライバーはステアリングの操作に集中することができます。



坂道で力強い加速力を発揮する

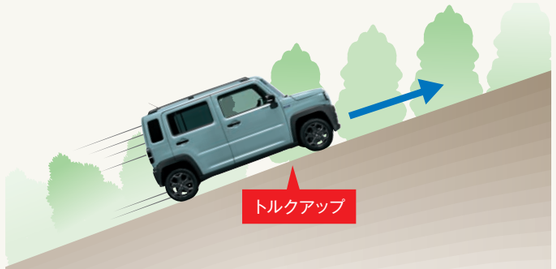
パワーモード

HYBRID Xターボ　タフワイルドターボ

エンジンとCVTの制御変更に加え、ISG（モーター機能付発電機）によるモーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路などへの合流時に力強い加速力を発揮します。



パワーモードスイッチ



スポーティーな走りを思いのままに

パドルシフト

HYBRID Xターボ　タフワイルドターボ

ステアリングから手を離さず素早くシフトチェンジが可能な7速マニュアルモード付パドルシフトを設定。指先で簡単に操作できるのでスポーティーな走りを思いのままに楽しめます。



狭い道でも取り回しがしやすい



毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。
小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

視界性能



右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

運転姿勢と操作系



さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。

インターフェース



視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。
Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはフュージョンイエローパールメタリック ガンメタリック2トーン(FR1)

スズキ セーフティ サポート 予防安全

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、
お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、
ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P27-P32 をご覧ください。

STREET 街中での運転サポート

- デュアルセンサーブレーキサポートⅡ
- 発進お知らせ機能
- 標識認識機能

▲スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちら

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

- アダプティブクルーズコントロール
- 車線維持支援機能
- ブラインドスポットモニター
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能

PARKING 駐車時の運転サポート

- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 低速時ブレーキサポート(前進・後退)
- 全方位モニター用カメラ※1
- リヤクロストラフィックアラート

NIGHT 夜間時の運転サポート

- ハイビームアシスト

※1 全方位モニター用カメラは全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車に装備されます。
＊全方位モニター用カメラはメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

その他の予防安全機能

- **エマージェンシーストップシグナル**「急ブレーキを知らせる」をサポート
- **ヒルホールドコントロール**「坂道発進」をサポート
- **ESP®[車両走行安定補助システム]・アクティブコーナリングサポート**「安定した走り」をサポート
  ＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
  ＊ESP=Electronic Stability Program
  ＊制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

衝突安全

軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]
衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。
TECT 軽量衝撃吸収ボディー[テクト] TECT=Total Effective Control Technology

頭部衝撃軽減構造 インテリア
万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。

高性能シートベルト(前席) & シートベルトリマインダー(前席)
衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。

頚部衝撃緩和フロントシート
後方から低速で追突された際に、頚部への衝撃を緩和します。

ブレーキペダル後退抑制機構
万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

歩行者傷害軽減ボディー
フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

SRSエアバッグ



運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

i-Size/ISOFIX チャイルドシート対応取付装置(後席2名分)



i-Size/ISOFIX＊2チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。

＊2 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

サポカーS ワイド / Safety Support Car S
PMPD ペダル踏み間違い急発進抑制装置 国土交通省認定
詳しくはこちら▲

ハスラーは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

＊サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術



Photo:HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはソフトベージュメタリック アーバンブラウン2トーン(FW8)

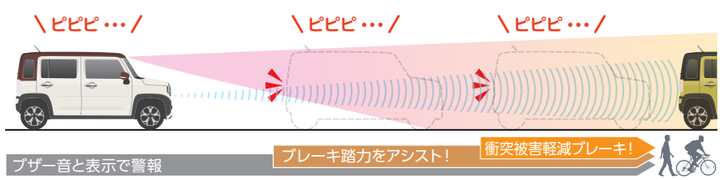
STREET 街中での運転サポート

「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出合い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

デュアルセンサーブレーキサポートⅡ



＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

・システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
・ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
・衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(右左折)
右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両)
交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

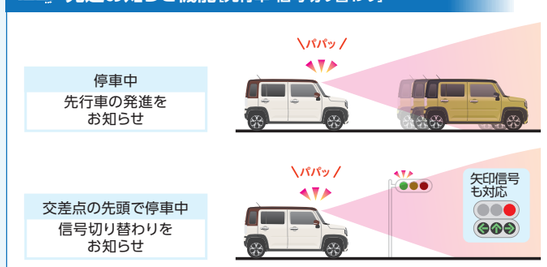
〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「スムーズな発進」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]



先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

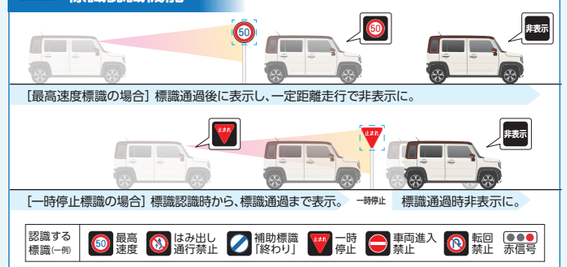
「標識を見逃さない」をサポート



走行中に一時停止などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。

標識認識機能

＊速度超過時は強調表示とブザー音でお知らせします。



走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

〈作動条件〉走行中にシステムが最高速度、はみ出し通行禁止、補助標識[終わり]、一時停止、車両進入禁止、転回禁止の標識、赤信号を認識した場合。

⚠■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術



Photo:(左)タフワイルドターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはソフトベージュメタリック ブラック2トーン(E7Z)
Photo:(右)タフワイルドターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはウッドランドカーキメタリック ブラック2トーン(FR3)

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

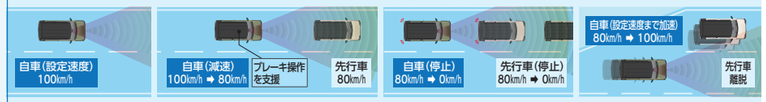
「運転操作の軽減」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。

アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能・停止保持機能付]

例:100km/hに設定した場合



先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。また、先行車がいない場合は、設定した速度をキープします。

●高速道路や自動車専用道路で使用してください。
●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。

■カーブ速度抑制機能
カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がいない場合は、設定速度に復帰します。

■車線変更時の補助機能
約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

■接近警報機能
追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

■停止保持機能
渋滞時に自車が速度を落として停止状態になった際、ブレーキペダルから足を離した状態でも自動的にブレーキが保持されます。

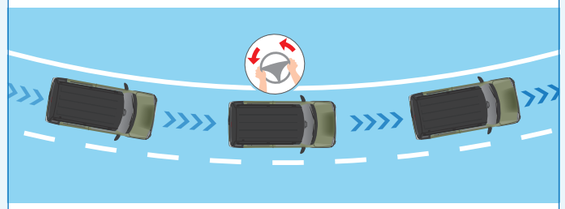
〈作動条件〉先行車の有無に関わらず、0km/h以上でシステムをONにした場合。

「車線中央付近の走行維持」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援。運転操作の負担を軽減します。

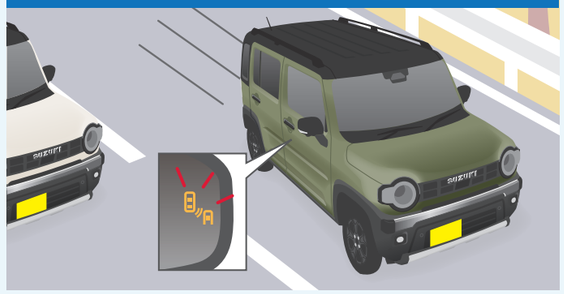
車線維持支援機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線の中央付近を維持して走行するようにステアリング操作を支援します。

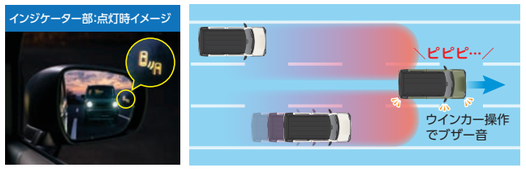
〈作動条件〉機能をONの状態でアダプティブクルーズコントロールの作動中に車線または先行車(二輪車除く)を検知している場合。

「車線変更時の側方確認」をサポート



ドアミラーなどでは確認しにくい斜め後方から接近するクルマを検知。車線変更時の安全運転をサポートします。

ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付]

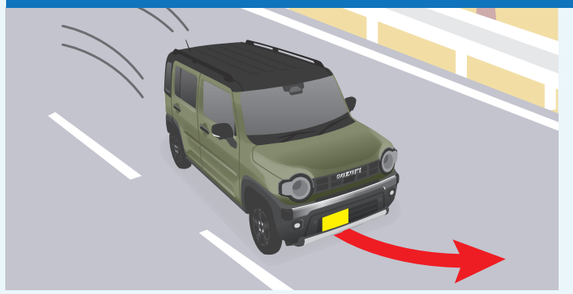


注意を促す際は、点滅します。　検知エリア　〈検知範囲〉約60m(隣接車線後方)
＊各車両の速度によって検知範囲は異なります。

走行中、隣接車線の後方から接近する車両を検知すると、ドアミラーのインジケーターが点灯。点灯した側にウインカーを操作すると、インジケーターの点滅とブザー音で注意喚起を図ります。

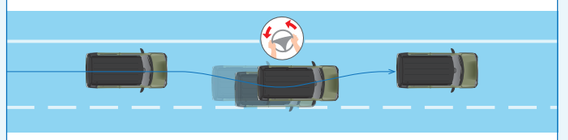
〈作動条件〉約15km/h以上で走行中、隣接車線の後方より接近する車両を検知した場合。

「車線をはみ出さない」をサポート



車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。

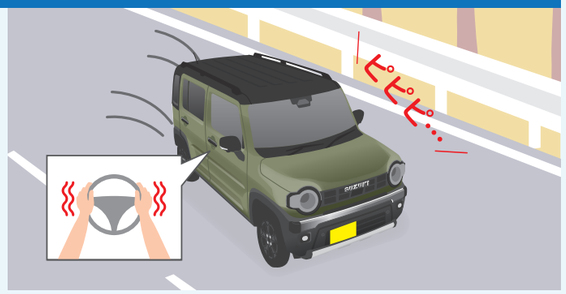
車線逸脱抑制機能



走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援。

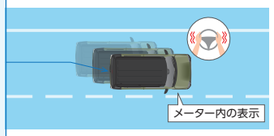
●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

〈作動条件〉機能をONの状態で約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。



メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。

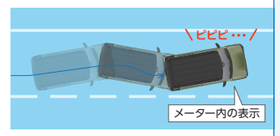
車線逸脱警報機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断したら、メーター内の表示および、ステアリングの振動またはブザー音で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

ふらつき警報機能



長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

〈作動条件〉●車線逸脱警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術



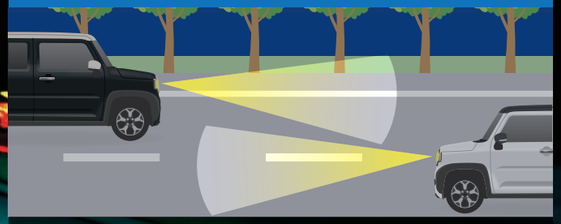
Photo:HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3 ソフトベージュ2トーン(FWT)

NIGHT 夜間時の運転サポート



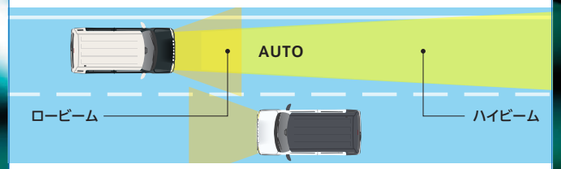
Photo:HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車
ボディーカラーはピュアホワイトパール ガンメタリック2トーン(DYH)

「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。

ハイビームアシスト



ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

〈作動条件〉約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

PARKING 駐車時の運転サポート

「前・後ろに飛び出さない」をサポート



エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

誤発進抑制機能　後方誤発進抑制機能



システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

〈作動条件〉●誤発進抑制機能:シフトがD・M・L(Sモード含む)などの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能:シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート



駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。

低速時ブレーキサポート(前進・後退)



フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

「見えない場所の視界」をサポート



さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポートします。

全方位モニター用カメラ (メーカーオプション※)

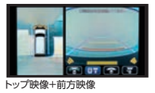
駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

■3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



室外視点　室内視点

■フロントソナー自動表示切替
前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



トップ映像+前方映像

■左右確認サポート機能
自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能

*後方はリヤクロストラフィックアラートと連動して画面表示でお知らせします。

■フロントビュー自動表示機能(切り返し時)
シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。



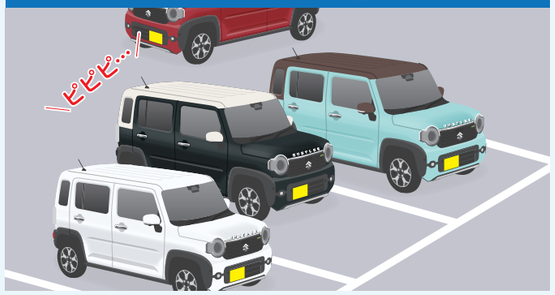
トップ映像+前方映像

*10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に。D・M・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。

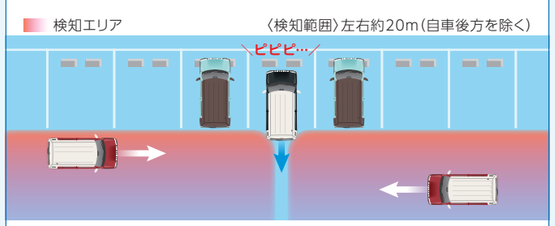
〈作動条件〉左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

「バック時の安全確認」をサポート



駐車場での後退時、後方左右より接近するクルマを検知。駐車場から後方発進をサポートします。

リヤクロストラフィックアラート



駐車場などで後退しているとき、自車の後方左右から接近する車両を検知。メーター内の表示および、インジケーターの点滅とブザー音によりドライバーに注意を促します。

〈作動条件〉シフトがRの位置で約15km/h以下で後退中、自車の後方左右から接近する車両を検知した場合。

⚠ ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車のセット内容について詳しくはP37、P40をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利!

スズキコネクト※1は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。
もしものときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。
お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

※1 メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車に対応したサービスです。

スズキコネクトは
初度検査・登録年月から **3年間無料**※2

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。
※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。
例:初度検査・登録年月が2026年5月の場合、無料期間は2029年5月末まで。

スズキコネクトについて詳しくはこちら

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス!



もしものときに緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあったときにはSOSボタン(手動通報)でもオペレーターに接続します。



クルマのトラブル解消をサポート。※3

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからないときは、スズキコネクトアプリやメモリーナビゲーションからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス!



アプリでリモート操作。※3

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックやハザードランプの消灯をすることができます。



クルマに何かあったらお知らせ。※3

- 警告灯が点灯するとスマートフォンやメモリーナビゲーションに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動したときに、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。

家族や知人もアプリサービスが使える“みまもるユーザー”。※3

①見守り通知	「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。
②シェア機能	●エアコン操作 ●うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯 ●駐車位置確認 ●運転履歴 ●エンジン始動通知 ●点検のお知らせ ●無償修理のお知らせ など。

＊シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

＊サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイト、または販売会社にお問い合わせください。
＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

⚠ **<エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。**

※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。

スズキコネクトを利用したお客様の声



(20代 女性)

緊急時はオペレーターが対応

緊急時に、**すぐに専門のオペレーターの方がサポート**してくれて、とても安心しました。的確なアドバイスをもらいながら落ち着いて対処できたので、本当に助かりました。



(30代 男性)

クルマのトラブル解消をサポート

縁石に乗り上げ、タイヤがパンクしてしまいました。どうしていいかわからず困っていたのですが、**スズキトラブルサポートへ連絡したら、適切な指示をくれて、とても安心しました。**今後は運転中に困ったことがあれば、まずトラブルサポートに連絡したいです。



Photo:HYBRID G 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはオフブルーメタリック アーバンブラウン2トーン (FW5)

SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

HYBRID マイルドハイブリッド

モーターで低燃費をアシスト。
発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。

IDLING STOP アイドリングストップシステム

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。
停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

eco COOL エコクール

暑い日でも快適な空間を保つ。
アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

TECT 軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

軽量化と安全性を両立。
高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。

HEARTECT プラットフォーム「ハーテクト」

高い剛性と軽量化を実現。
アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品をさらに減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。さらに構造接着剤の採用により、走行時の安定感や軽快さを実現しています。



リサイクル材を使用したクルマづくり。
カップホルダーは塗装レス化し、CO_2排出量を削減。
さらに、リサイクル材を使用することで、さまざまな面から環境への配慮を進めています。

高い燃費性能を実現するR06D型エンジン。

HYBRID X / HYBRID G / タフワイルド

様々な熱効率向上技術を採用したR06D型エンジンを搭載。エネルギーをムダなく引き出すことで、日常使いから高速道路まで幅広い速度域で高い燃費性能とスムーズな走りを実現しています。

パワフルな走りを可能にするR06A型ターボエンジン。

HYBRID Xターボ / タフワイルドターボ

優れた燃費性能とパワフルな走りを両立。大人4人で乗っても、心地よい加速力を発揮します。

燃料消費率※4(国土交通省審査値) HYBRID X / HYBRID G / タフワイルド 2WD車 WLTCモード※5
24.3 km/L
市街地モード※5 22.5km/L
郊外モード※5 25.6km/L
高速道路モード※5 24.3km/L
2030年度燃費基準達成車 ★★★★
低排出ガス車

燃料消費率※4(国土交通省審査値) HYBRID Xターボ / タフワイルドターボ 2WD車 WLTCモード※5
22.0 km/L
市街地モード※5 19.3km/L
郊外モード※5 23.7km/L
高速道路モード※5 22.3km/L
★★★ 低排出ガス車

※4 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。　※5 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

HYBRID Xターボ / HYBRID X / HYBRID G
BODY COLOR

Photo:HYBRID X

＊車体色によって価格が異なります。

HUSTLER

さぁ、カラフルな毎日をはじめよう！

GUN METALLIC TWO TONE



フュージョンイエローパールメタリック
ガンメタリック2トーン（FR1）



デニムブルーメタリック
ガンメタリック2トーン（D4E）



ピュアホワイトパール
ガンメタリック2トーン（DYH）

MONO TONE



ウッドランドカーキメタリック
（WCT）



オフブルーメタリック
（ZYW）



ピュアホワイトパール
（ZVR）

SOFT BEIGE TWO TONE



アーバンブラウンパールメタリック
ソフトベージュ2トーン（ESA）



フェニックスレッドパール
ソフトベージュ2トーン（ER8）



ブルーイッシュブラックパール3
ソフトベージュ2トーン（FWT）





ミネラルグレーメタリック
（ZMW）



ソフトベージュメタリック
（WBB）

URBAN BROWN TWO TONE



ウッドランドカーキメタリック
アーバンブラウン2トーン（FR2）



オフブルーメタリック
アーバンブラウン2トーン（FW5）



ソフトベージュメタリック
アーバンブラウン2トーン（FW8）



グリル
ワンポイントカラー

フラッシーライトグリーン



ハスラーエンブレム
（バックドア）

クリアブラック＋
フラッシーライトグリーン

INTERIOR COLOR

HYBRID Xターボ / HYBRID X



ガンメタリック × ブラウン内装　Photo:HYBRID X 4WD車

■インパネカラーガーニッシュ［ガンメタリック］
■エアコンルーバーアクセント［サテンカッパー調］
■ドアトリムカラーガーニッシュ［ブラックパール］
■フロアコンソールトレー［ドリンクホルダー付］［ブラックパール］

HYBRID G



カーキベージュ内装　Photo:HYBRID G 2WD車



オフブルー内装　Photo:HYBRID G 2WD車

カラー組み合わせ	2トーンカラー									モノトーンカラー				
ルーフカラー														
ボディーカラー														
インテリアカラー ■インパネカラーガーニッシュ ■シートカラーアクセント	カーキベージュ	オフブルー		カーキベージュ	オフブルー		カーキベージュ	オフブルー	カーキベージュ	カーキベージュ	オフブルー		カーキベージュ	
スチールホイール	ガンメタリック			ソフトベージュ			ガンメタリック			ガンメタリック				

HYBRID Xターボ / HYBRID X

HYBRID

エコカー減税
自動車重量税
25%
減税

(HYBRID X)







Photo:HYBRID X 2WD車　ボディーカラーはフュージョンイエローパールメタリック ガンメタリック2トーン(FR1)

HYBRID G

HYBRID

エコカー減税
自動車重量税
25%
減税









Photo:HYBRID G 2WD車　ボディーカラーはソフトベージュメタリック(WBB) カーキベージュ内装

オンライン見積はこちら ▶

メーカー希望小売価格

HYBRID Xターボ

2WD CVT	1,837,000円★ (消費税抜き 1,670,000円)	4WD CVT	1,971,200円★ (消費税抜き 1,792,000円)

2トーンカラー仕様車

2WD CVT	1,886,500円★ (消費税抜き 1,715,000円)	4WD CVT	2,020,700円★ (消費税抜き 1,837,000円)

HYBRID X

2WD CVT	1,758,900円★ (消費税抜き 1,599,000円)	4WD CVT	1,893,100円★ (消費税抜き 1,721,000円)

2トーンカラー仕様車

2WD CVT	1,808,400円★ (消費税抜き 1,644,000円)	4WD CVT	1,942,600円★ (消費税抜き 1,766,000円)

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は217,800円高(消費税込み)　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

メーカー希望小売価格

HYBRID G

2WD CVT	1,599,400円★ (消費税抜き 1,454,000円)	4WD CVT	1,733,600円★ (消費税抜き 1,576,000円)

2トーンカラー仕様車

2WD CVT	1,648,900円★ (消費税抜き 1,499,000円)	4WD CVT	1,783,100円★ (消費税抜き 1,621,000円)

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は217,800円高(消費税込み)　●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

メーカーオプション

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車

●メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]
●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]　●USBソケット(対応ナビゲーション接続用)　●GPSアンテナ　●TV用ガラスアンテナ
●ハンズフリーマイク　●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ
*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



●スズキコネクト対応通信機
●SOSボタン

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット®付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー　希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP45のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

TOUGH WILDターボ / TOUGH WILD
BODY COLOR

Photo:タフワイルド

＊車体色によって価格が異なります。

BLACK TWO TONE



ウッドランドカーキメタリック
ブラック2トーン（FR3）



デニムブルーメタリック
ブラック2トーン（FW7）



ソフトベージュメタリック
ブラック2トーン（E7Z）

MONO TONE



シフォンアイボリーメタリック
（ZVG）



スチールシルバーメタリック
（ZVC）



オフブルーメタリック
（ZYW）

INTERIOR COLOR



マットカーキ内装

Photo:タフワイルド 4WD車



■インパネカラーガーニッシュ［マットカーキ］
■エアコンルーバーアクセント［サテンメッキ調］
■ドアトリムカラーガーニッシュ［マットカーキ］
■フロアコンソールトレー［ドリンクホルダー付］［ブラックパール］

タフワイルドターボ /
タフワイルド

オンライン見積はこちら ▶

HYBRID

エコカー減税
自動車重量税
25%
減税
（タフワイルド）









Photo:タフワイルド 2WD車　ボディーカラーはウッドランドカーキメタリック ブラック2トーン（FR3）

メーカー希望小売価格

タフワイルドターボ		タフワイルド	
2WD CVT	1,914,000円★（消費税抜き 1,740,000円）	2WD CVT	1,835,900円★（消費税抜き 1,669,000円）
4WD CVT	2,048,200円★（消費税抜き 1,862,000円）	4WD CVT	1,970,100円★（消費税抜き 1,791,000円）
2トーンカラー仕様車		2トーンカラー仕様車	
2WD CVT	1,963,500円★（消費税抜き 1,785,000円）	2WD CVT	1,885,400円★（消費税抜き 1,714,000円）
4WD CVT	2,097,700円★（消費税抜き 1,907,000円）	4WD CVT	2,019,600円★（消費税抜き 1,836,000円）

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は217,800円高（消費税込み）　●スチールシルバーメタリック塗装車は27,500円高（消費税込み）

メーカーオプション　メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車

●メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］
●全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］　●USBソケット（対応ナビゲーション接続用）　●GPSアンテナ
●TV用ガラスアンテナ　●ハンズフリーマイク　●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ
＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



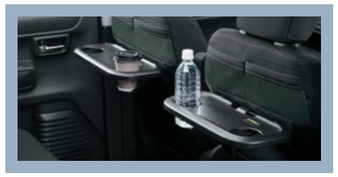
●スズキコネクト対応通信機　●SOSボタン

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット＊付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP45のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

装備早見表

	HYBRID X	HYBRID G	TOUGH WILD
			
フロントグリル、ヘッドランプガーニッシュ	 [メッキ] HUSTLER	 [メッキ] HUSTLER	 [ブラック] SUZUKI
LEDフロントフォグランプ		—	
ルーフレール	—	—	
ドアハンドル	 [メッキ]	 [車体色]	 [ブラック]
ホイール	 15インチアルミホイール[切削加工&ブラック塗装]	 [ソフトベージュ]  [ガンメタリック] 15インチスチールホイール ※車体色によって色が異なります。	 15インチアルミホイール[ブラックメタリック]
ステアリングホイール	 本革巻	 ウレタン	 本革巻
シート	 レザー調&ファブリックシート表皮 [ダークグレー&ブラウンステッチ]	 ファブリックシート表皮 ※車体色によってシートカラーアクセントが異なります。	 ファブリックシート表皮 [撥水加工、カーキステッチ]

	HYBRID X	HYBRID G	TOUGH WILD
インパネカラーガーニッシュ	 [ガンメタリック]	 [カーキベージュ] [オフブルー] ※車体色によって色が異なります。	 [マットカーキ]
ドアトリムカラーガーニッシュ	 [ブラックパール]	—	 [マットカーキ]
ドアトリムクロス（フロントドア）、メッキインサイドドアハンドル	 [レザー調]	—	 [ファブリック、撥水加工]
パーソナルテーブル［ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式］（後席両側）		—	
インパネアッパーボックス（助手席）	 [リッド付]	 [オープンタイプ] ※車体色によって色が異なります。	 [リッド付]
フルオートエアコン［エアフィルター付］	 [ナノイーX※搭載]		 [ナノイーX※搭載]
360°プレミアムUV＆IRカットガラス		—	
電動パーキングブレーキ［ブレーキホールド付］、フロアコンソールトレー［ドリンクホルダー付］	 [ブラックパール]		[ブラックパール]
USB電源ソケット［Type-C、PD対応］（インパネ、2個）		—	
スズキセーフティ サポート	SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術		

*「全方位モニター」をご利用いただくには、全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車（メーカーオプション）をご選択ください。

ターボの追加装備 HYBRID Xターボ、タフワイルドターボには、パドルシフト、パワーモードが装着されます。

※nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。＊写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。

EQUIPMENT 主要装備

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		ハスラー HYBRID Xターボ	ハスラー HYBRID X	ハスラー HYBRID G	ハスラー タフワイルド タフワイルドターボ	ハスラー タフワイルド タフワイルド	その他の全車標準装備
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディ TECT〈テクト〉	■	■	■	■	■	歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 頚部衝撃緩和フロントシート サイドドアビーム SRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ） フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー フロントELR3点式シートベルト［ショルダーアジャスター付］ リヤELR3点式シートベルト シートベルト警告灯（運転席、助手席） シートベルトリマインダー（運転席、助手席） 半ドア警告灯 イモビライザー（国土交通省認可品） セキュリティアラームシステム リヤドアチャイルドプルーフ i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置（後席2名分） 熱線入りバックウインドーガラス ヒーテッドドアミラー オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー ハイマウントストップランプ［LED］ ESP® 4輪ABS［EBD・ブレーキアシスト付］ ブレーキペダル後退抑制機構 エマージェンシーストップシグナル リヤワイパー&ウォッシャー タイヤパンク応急修理セット ※1 フロントスタビライザー リヤスタビライザー（2WD車） アイドリングストップシステム マイルドハイブリッド リヤシートリマインダー
	標識認識機能［車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号］	■	■	■	■	■	
	ハイビームアシスト	■	■	■	■	■	
	ブラインドスポットモニター［車線変更サポート付］	■	■	■	■	■	
	リヤクロストラフィックアラート	■	■	■	■	■	
	ヒルホールドコントロール	■	■	■	■	■	
	LEDヘッドランプ［ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付］	■	■	■	■	■	
	LEDポジションランプ	■	■	■	■	■	
	LEDフロントフォグランプ	■	■	□	■	■	
	リヤコンビネーションランプ［LEDストップランプ］	■	■	■	■	■	
	フロント間欠ワイパー［ミスト付］	［時間調整付］			［時間調整付］		
	パドルシフト	■	□	□	■	□	
	パワーモード	■	■	■	■	□	
	スノーモード（4WD車）	■	■	■	■	■	
	ヒルディセントコントロール（4WD車）	■	■	■	■	■	
	グリップコントロール（4WD車）	■	■	■	■	■	
	フロントディスクブレーキ	［ベンチレーテッド］	［4WD車はベンチレーテッド］	［4WD車はベンチレーテッド］	［ベンチレーテッド］	［4WD車はベンチレーテッド］	
快適装備	キーレスプッシュスタートシステム［エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ（フロントドア、バックドア）］	■	■	■	■	■	エコクール サイド兼用サンバイザー 全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収グリーンガラス（フロント、フロントドア） スモークガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア） パワーステアリング パワーウインドー［ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付］ パワードアロック［バックドア連動］ 電波式キーレスエントリー［アンサーバック付］ リヤヒーターダクト アクセサリーソケット（インパネ、ラゲッジ）
	フルオートエアコン［エアフィルター付］	［ナノイーX搭載］			［ナノイーX搭載］		
	360°プレミアムUV&IRカットガラス	■	□	□	■	□	
	バニティーミラー［チケットホルダー付］	（運転席、助手席）		（運転席）	（運転席、助手席）		
	USB電源ソケット［Type-C、PD対応］（インパネ、2個）	■	■	□	■	■	
	電動格納式リモコンドアミラー［リモート格納］	■	■	■	■	■	
	運転席シートリフター	■	■	■	■	■	
	チルトステアリング	■	■	■	■	■	
	シートヒーター（運転席、助手席）	■	■	■	■	■	
エクステリア	フロントグリル	［メッキ加飾付き］					フェンダーアーチモール&サイドスプラッシュガード ルーフアンテナ マイルドハイブリッドエンブレム（左右フロントフェンダー、バックドア） 165/60R15 ラジアルタイヤ
	ヘッドランプガーニッシュ	［メッキ］			［ブラック］		
	メッキフロントバンパーガーニッシュ	■	■	■	■	■	
	リヤコンビネーションランプエクステンション	［メッキ］			［ブラック］		
	リヤバンパーガーニッシュ	［車体色と同色］			［メッキ］		
	ルーフレール	□	□	□	■	■	
	メッキドアハンドル ※2	■	■	□	■	■	
	カラードドアハンドル	□	□	［車体色と同色］	［ブラック］※2		
	カラードドアミラー	［ルーフ色と同色］			［ブラック］		
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー	■	■	■	■	■	
	2トーンカラー	■	■	■	■	■	
	HUSTLERアルファベットエンブレム（フロントフード）	［メッキ］		□	□		
	SUZUKIアルファベットエンブレム（フロントグリル）	□	□	□	［メッキ］		
	ハスラーエンブレム（バックドア）	［ブラック］		□	［メッキ］		
	タフワイルドエンブレム（バックドア）	□	□	□	■	■	
	15インチアルミホイール	［切削加工&ブラック塗装］		□	［ブラックメタリック］		
	15インチスチールホイール ※3	□	□	■	□	□	
インテリア	本革巻ステアリングホイール	■	■	□	■	■	ステアリングガーニッシュ［シルバー］ ステータスインフォメーションランプ 自発光メーター［常時照明式］ 燃料残量警告灯 バックドアインサイドグリップ 可倒式アシストグリップ（助手席、後席両側） 後席スライド用ストラップ（背面） インパネシフト フットレスト フロントセパレートシート［運転席センターアームレスト付］ 左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構 ワンタッチダブルフォールディングリヤシート［分割可倒式］ 助手席前倒し機構 フルフラットシート ヘッドレスト（全席） 防汚タイプラゲッジボード
	ウレタンステアリングホイール	□	□	■	□	□	
	本革巻シフトノブ	■	■	□	■	■	
	シフトノブ加飾［ピアノブラック調］	■	■	□	■	■	
	メッキシフトノブボタン&シャフト	■	■	□	■	■	
	ギヤシフトパネル［ピアノブラック調］	■	■	□	■	■	
	レザー調&ファブリックシート表皮［ダークグレー&ブラウンステッチ］	■	■	□	■	■	
	ファブリックシート表皮	□	□	□	［撥水加工、カーキステッチ］		
	シートカラーアクセント（フロントシート）	［ブラウン］		※3	□		
	インパネカラーガーニッシュ	［ガンメタリック］		※3	［マットカーキ］		
	ドアトリムカラーガーニッシュ	［ブラックパール］		□	［マットカーキ］		
	ドアトリムクロス（フロントドア）	［レザー調］		□	［ファブリック、撥水加工］		
	エアコンルーバーアクセント	［サテンカッパー調］		□	［サテンメッキ調］		
	メッキインサイドドアハンドル	■	■	□	■	■	
	マルチインフォメーションディスプレイ［カラー］［エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/走行モード/時計/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーター/タコメーターなど］	■	■	■	■	■	
	残照式3ポジションルームランプ（フロント、リヤ）	［LED］		□	［LED］		
	パーソナルテーブル［ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式］（後席両側）	■	■	□	■	■	
	防汚タイプラゲッジフロア	■	■	■	■	■	
	防汚タイプリヤシート（背面）	■	■	■	■	■	
収納スペース	インパネアッパーボックス［リッド付］（助手席）	■	■	□	■	■	インパネトレー（助手席） フロントドアポケット（両側） インパネアンダートレー（運転席） グローブボックス ショッピングフック（インパネ、ラゲッジサイド左側） インパネドリンクホルダー（運転席、助手席） リヤドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側） ユーティリティーナット（6ヶ所）
	インパネアッパーボックス［オープンタイプ］（助手席）	□	□	■	□	□	
	インパネセンターポケット（2WD車）	■	■	■	■	■	
	助手席シートアンダーボックス	■	■	■	■	■	
	フロアコンソールトレー［ドリンクホルダー付］	［ブラックパール］		□	［ブラックパール］		
	シートバックアッパーポケット（運転席、助手席）	［ダークグレイ］		□	［カーキ］		
	運転席シートバックポケット	■	■	■	■	■	
	助手席シートバックポケット	■	■	■	■	■	
	防汚タイプラゲッジアンダーボックス	■	■	■	■	■	
オーディオ	6スピーカー（フロント2、リヤ2、フロントツイーター2）	■	■	□	■	■	オーディオレス仕様 ステアリングオーディオスイッチ
	2スピーカー（フロント2）	□	□	■	□	□	
	全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車【メモリーナビゲーション［9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応］、全方位モニター用カメラ［フロント/サイド（左右）/バックカメラ］ ※4、USBソケット（対応ナビゲーション接続用）、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、スズキコネクト対応通信機・SOSボタン ※5】						

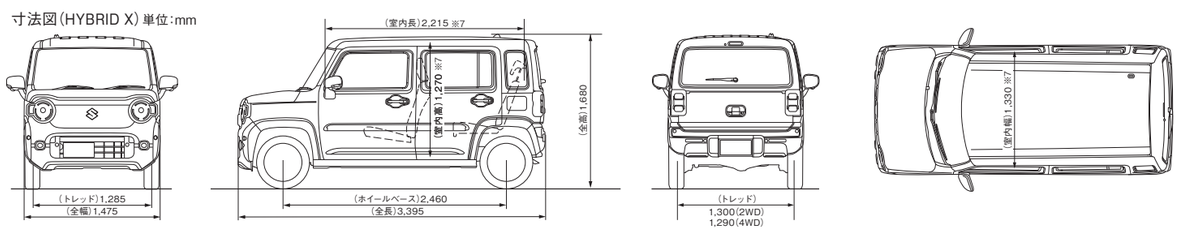
■は標準装備。□はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 タイヤのパースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 バックドアハンドルはボディーカラーとなります。※3 ボディーカラーによって色が異なります。※4 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※5 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイトまたは販売会社にお問い合わせください。
*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。*nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○ハスラー、ハスラー タフワイルドは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○ハスラー、ハスラー タフワイルドは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー		5ドア									
機種名		HYBRID Xターボ		HYBRID X		HYBRID G		タフワイルドターボ		タフワイルド	
車名・型式		スズキ・4AA-MR52S		スズキ・5AA-MR92S		スズキ・5AA-MR92S		スズキ・4AA-MR52S		スズキ・5AA-MR92S	
駆動方式		2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD	2WD（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT									
■機種記号											
		HTXB-4	HTXP-4	HBXB-4	HBXP-4	HBGB-4	HBGP-4	HTFB-4	HTFP-4	HBFB-4	HBFP-4
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車		HTXB-ZN4	HTXP-ZN4	HBXB-ZN4	HBXP-ZN4	HBGB-ZN4	HBGP-ZN4	HTFB-ZN4	HTFP-ZN4	HBFB-ZN4	HBFP-ZN4
■寸法・重量											
全長（mm）		3,395									
全幅（mm）		1,475									
全高（mm）※6		1,680									
室内寸法（mm）※7	長さ	2,215									
	幅	1,330									
	高さ	1,270									
ホイールベース（mm）		2,460									
トレッド（mm）	前	1,285									
	後	2WD：1,300/4WD：1,290									
最低地上高（mm）※7		180		160				180		160	
車両重量（kg）		840	890	830	880	830	880	850	900	840	890
乗車定員（名）		4									
■性能											
燃料消費率（km/L）※8	WLTCモード（国土交通省審査値）※9	22.0	20.4	24.3	22.4	24.3	22.4	22.0	20.4	24.3	22.4
	市街地モード（WLTC-L）	19.3	18.1	22.5	21.2	22.5	21.2	19.3	18.1	22.5	21.2
	郊外モード（WLTC-M）	23.7	21.8	25.6	23.5	25.6	23.5	23.7	21.8	25.6	23.5
	高速道路モード（WLTC-H）	22.3	20.7	24.3	22.3	24.3	22.3	22.3	20.7	24.3	22.3
燃料消費率（km/L）※8	JC08モード（国土交通省審査値）	26.4	24.3	29.9	27.3	29.9	27.3	26.4	24.3	29.9	27.3
主要燃費向上対策		**ハイブリッドシステム**、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機									
最小回転半径（m）		4.6									
■エンジン											
型式		R06A型		R06D型		R06D型		R06A型		R06D型	
種類		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒		水冷4サイクル直列3気筒		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒	
弁機構		DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT		DOHC12バルブ吸排気VVT		DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT	
内径×行程（mm）		64.0×68.2		61.5×73.8		61.5×73.8		64.0×68.2		61.5×73.8	
総排気量（L）		0.658		0.657		0.657		0.658		0.657	
圧縮比		9.1		12.0		12.0		9.1		12.0	
燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）									
最高出力（kW/rpm）ネット		47〈64PS〉/6,000		36〈49PS〉/6,500		36〈49PS〉/6,500		47〈64PS〉/6,000		36〈49PS〉/6,500	
最大トルク（N・m/rpm）ネット		98〈10.0kgf・m〉/3,000		58〈5.9kgf・m〉/5,000		58〈5.9kgf・m〉/5,000		98〈10.0kgf・m〉/3,000		58〈5.9kgf・m〉/5,000	
燃料タンク容量（L）		27									
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
■モーター											
型式		WA05A		WA04C		WA04C		WA05A		WA04C	
種類		直流同期電動機									
最高出力（kW/rpm）		2.3〈3.1PS〉/1,000		1.9〈2.6PS〉/1,500		1.9〈2.6PS〉/1,500		2.3〈3.1PS〉/1,000		1.9〈2.6PS〉/1,500	
最大トルク（N・m/rpm）		50〈5.1kgf・m〉/100		40〈4.1kgf・m〉/100		40〈4.1kgf・m〉/100		50〈5.1kgf・m〉/100		40〈4.1kgf・m〉/100	
■動力用主電池											
種類		リチウムイオン電池									
個数		5									
容量（Ah）		3									
■動力伝達装置											
変速比	前進	2.562～0.392									
	後退	3.115～0.476									
最終減速比		5.643									
■ステアリング											
歯車形式		ラック&ピニオン式									
■ブレーキ											
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク		ディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディング・トレーリング									
制動倍力装置		真空倍力式									
制動力制御装置		ABS［EBD付］									
駐車ブレーキ形式		電気式後2輪制動									
■懸架装置											
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング									
	後	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	トーション・バー式									
	後	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—
タイヤ		165/60R15 77H									

※6 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。　※7 社内測定値。
※8 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※9 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます（2027年4月30日新車届出まで）。
○緑字の機種は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。
○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図（HYBRID X）単位：mm



環境情報

基礎情報	機種名		HYBRID Xターボ		HYBRID X/HYBRID G		タフワイルドターボ		タフワイルド	
	車両型式		4AA-MR52S		5AA-MR92S		4AA-MR52S		5AA-MR92S	
	エンジン	型式	R06A-WA05A		R06D-WA04C		R06A-WA05A		R06D-WA04C	
		総排気量(L)	0.658		0.657		0.658		0.657	
	駆動装置	トランスミッション	CVT							
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量(kg)		840	890	830	880	850	900	840	890
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	22.0	20.4	24.3	22.4	22.0	20.4	24.3	22.4
		CO_2排出量(g/km)	106	114	96	104	106	114	96	104
	WLTCモード (国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	19.3	18.1	22.5	21.2	19.3	18.1	22.5	21.2
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	23.7	21.8	25.6	23.5	23.7	21.8	25.6	23.5
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2	22.3	20.7	24.3	22.3	22.3	20.7	24.3	22.3
	JC08モード (国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※1	26.4	24.3	29.9	27.3	26.4	24.3	29.9	27.3
		CO_2排出量(g/km)	88	96	78	85	88	96	78	85
		参考	–	–	2030年度 燃費基準85%達成車	2030年度 燃費基準80%達成車	–	–	2030年度 燃費基準85%達成車	2030年度 燃費基準80%達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準25%低減		平成30年排出ガス基準50%低減		平成30年排出ガス基準25%低減		平成30年排出ガス基準50%低減	
		試験モード	WLTCモード							
		規制値・認定値等(g/km) CO	1.15							
		規制値・認定値等(g/km) NMHC	0.075		0.05		0.075		0.05	
		規制値・認定値等(g/km) NOx	0.038		0.025		0.038		0.025	
	グリーン購入法適合車		–	–	○	○	–	–	○	○
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値:68dB(M1A3A)							
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)		HFO-1234yf(1 ※4)/320							
	車室内VOC		自工会目標達成							
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)							
		水銀 ＊2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
		自工会目標適用除外部品	＊1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー(フロント、リヤ)、ラジエーターグリル、スプラッシュガード、カウルトップセンターガーニッシュ、インストルメントパネル、ドアトリム、ラゲッジアンダーボックス、フロアコンソールボックスなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
		再生材を使用している部品	フロントフードサイレンサー、ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材、助手席シートアンダーボックス							
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり							
	環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用							

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降(商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに)、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2026年5月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉　リサイクル料金は2026年5月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ハスラー ハスラー タフワイルド	6,000円	2,480円	0円	130円	290円	8,900円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。
●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
●無理、無謀な運転はやめましょう。
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容
〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証等があります。
＊別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室 **0120-402-253**
受付時間/9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番 : 99999−28400−108
掲載内容は2026年5月現在のものです。

YOUR STYLE YOUR HUSTLER

その選択があなたのスタイルになる

＊販売会社装着アクセサリー(別売)

アクセサリーカタログを
Webでご覧いただけます。



**個性をプラスする
4つのスタイル。**



さらに自分仕様にカスタマイズ。

●カーテープ

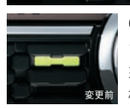


ジムニー、スペーシアでも大好評の定番アイテム

オートキャンプなどアウトドアで活躍する定番アイテム。カーテープはバックドアやルーフサイドへの装着ができます。ルーフサイドへ装着した場合、カーテン&テープキット(別売)との同時使用も可能です。

●フロントグリルオーナメント





Gグレードと Xグレードの標準装備のライトグリーンから金属調シルバーに塗装色を変える付属品になります。標準装備品を取り外して装着します。

●ACパワープラグ



外出先での明かりの確保や、車内での充電が可能に。レジャーの際はもちろん、緊急時にも役立ちます。

＊AC100V(100W)までの電気製品が使用できます。
＊接続する機器によってはご使用になれないものもあります。

＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。　＊詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

HYBRID

HUSTLER
TOUGH WILD

ハスラー タフワイルド



SUZUKI
By Your Side