

EVERY WAGON

エブリイワゴン





Webサイトは
こちらへ



たっぷり積める! ゆったり乗れる! 大空間!

New!
**EVERY
WAGON**

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。Photo:PZターボスペシャル ハイルーフ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクスト対応通信機装着車

SPACE

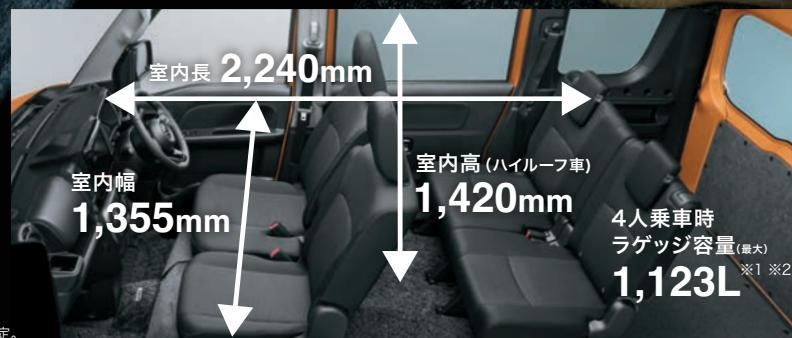
[室内空間]

大人4人乗っても、こんなに積める。広々使える。



前席も後席も荷室も、ゆったり広々。

4人乗っても最大1,123L^{※1※2}の荷室容量を確保。
趣味の道具や大きな荷物をゆとりをもって載せられるから、
アクティビティーの楽しさがもっと広がります。



※1 ハイルーフ車。リヤシートスライドを最前端にした際の数値。
※2 VDA (ドイツ自動車工業会) の定めたトランク容量測定方法。
容量1L (50mm×100mm×200mm) のテストボックスを実際にトランクに詰めて個数で測定。

後部座席も足をのばしてくつろげる。

後部座席は左右それぞれ独立して動き、前後に
180mmスライドできます。
足元のスペースにゆとりがあり、リクライニング
機構とあわせて、ロングドライブでも快適です。



※社内測定値。*数値を示す矢印の位置・長さはイメージのため一部実測と異なります。*写真は駐車して休んでいる状態です。*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリ (別売) です。
*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

Photo:PZターボスペシャル ハイルーフ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機装着車 ボディーカラーはソールオレンジ(WCJ)

EXTERIOR

デザインも使いやすさも。可能性が大きく開く。

【エクステリア】



荷物で両手がふさがっていても、ワンタッチで開閉できる
ワンアクションパワースライドドア【挟み込み防止機構付】。

(PZターボスペシャル：後席両側、PZターボ：後席左側)

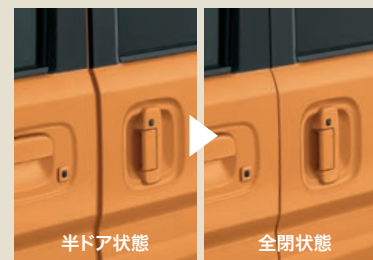
携帯リモコンを身につけていれば、ワンアクションスイッチを押すだけで自動解錠し、スライドドアが自動で開きます。さらにスライドドアが開いた状態でスイッチを押せば、ドアが自動で閉まるので、荷物を抱えているときなどに便利です。



半ドアを防いでくれる
スライドドアクローザー。

(後席両側)

両側のスライドドアには半ドア防止の「スライドドアクローザー」を装備しています。また、開け閉めがしやすい縦型スライドドアハンドルを採用しています。



スライドドアが閉まる前でもワンタッチでドアロックが
操作できる、パワースライドドア予約ロック機能。

(PZターボスペシャル：後席両側、PZターボ：後席左側)

パワースライドドアを閉めている途中にドアロックを「予約」できる機能が、携帯リモコンや、フロントドアとバックドアのリクエストスイッチから操作可能。ドアが閉まりきるのを待たなくていいので、クルマを降りた後の行動もスムーズです。



●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。
植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Photo:PZターボスペシャル ハイルーフ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機装着車 ボディーカラーはツールオレンジ(WCJ)

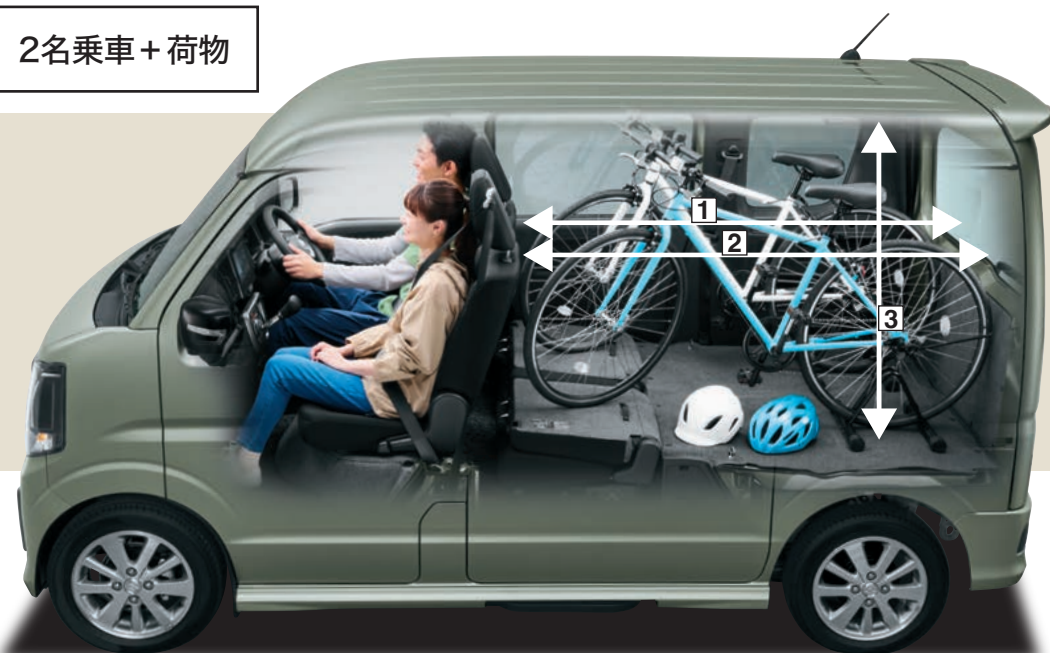


SEAT ARRANGEMENT

アイデア次第で自由自在。やってみたいが増えていく。

[シートアレンジ]

2名乗車 + 荷物



荷室長 (2名乗車時)	
標準ルーフ	ハイルーフ
① 運転席側	
1,650mm	1,630mm
1,880mm	1,860mm
② 助手席側	
1,670mm	1,650mm
1,850mm	1,830mm
③ 荷室高	
1,135mm	1,230mm

*自転車のサイズ・形状によっては、積載できない場合があります。

フルフラット



1名乗車 + 荷物



助手席前倒し時
床面長
2,640mm

3名乗車 + 荷物



4名乗車 + 荷物



① 荷室長
(4名乗車時)
標準ルーフ
660mm
840mm
ハイルーフ
640mm
820mm
② 荷室幅
1,280mm

*社内測定値。*数値を示す矢印の位置・長さはイメージのため一部実測と異なります。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:PZターボスペシャル ハイルーフ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネク対応通信機装着車 ボディーカラーはアイビーグリーンメタリック(WCL)

COMFORT

〔快適装備〕

一人ひとりに特等席を。リラックスできる心地よい空間。



効率よくあたためて、乗る人それぞれにぬくもりを。

座面をあたためる運転席シートヒーターと、手元をあたためるステアリングヒーターにより、運転し始めの快適性を向上。さらに、後席の足元にはリヤヒーターを装備しているので寒い日でも快適です。



運転席シートヒーター



ステアリングヒーター



リヤヒーター



Photo: 2WD車
フルオートエアコン
[エアフィルター付]



ヒートッドアミラー
(4WD車)

ベンチシートで快適に。

上質感のあるブラックシートとアームレストでゆったりとくつろげます。



ウォークスルーで、座席間の移動が簡単。

足元に広いスペースがあるので、運転席側から乗り降りしにくい場合でも、助手席側へスムーズに移動できて便利です。



*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリ（別売）です。
Photo:PZターボスペシャル ハイルーフ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテ対応通信機装着車 ボディーカラーはシルキーシルバーマेटリック(Z2S)

INTERFACE

心たかぶるデザイン が、走りへの期待感を高めていく。

〔 操作性 〕

直感的にわかりやすい、デジタルスピードメーター&マルチインフォメーションディスプレイ[カラー]。

大きくはっきり見えるデジタル車速表示を採用。重要な情報はアイコンやテキストでお知らせして、安全運転をサポートします。



タッチ操作で簡単&便利。大型9インチ画面で見やすいナビ。

スマートフォン連携※1メモリーナビゲーション

(全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネク対応通信機装着車※2)

高解像度で操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。HDMI入力にも対応し、ドライブレコーダーとの連動やスズキコネクとの連携※3で、ドライブの楽しさや安心感を高めます。

全方位モニター	スマートフォン連携※1	Bluetooth®ハンズフリー通話
音楽再生USBメモリー	音楽再生Bluetooth®※4	
フルセグTV	AM/FMラジオ	スズキコネク連携※3
		HDMIソケット

ドライブレコーダー連動 別売の販売会社装着アクセサリを追加することご利用いただけます。

*DVD/CDプレーヤーは装着されません。

見たい情報に、簡単にアクセス可能。

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。



HDMIソケット

HDMIケーブルで接続したスマートフォンなどの映像をディスプレイ上に表示できます。

*スマートフォン機種、アプリ等によってはディスプレイ上に動画が表示されない場合があります。



HDMIソケット

スズキコネク連携※3

スズキコネクのサービスと連携し、ディスプレイ上に各種通知を表示。スズキトラブルサポートへの発信操作も可能です。



無償修理/定期点検通知

ドライブレコーダー連動

販売会社装着アクセサリーの対応ドライブレコーダーと連動して、録画した映像の再生、手動録画、静止画撮影が可能です。ドライブレコーダーの各種設定もナビ画面から変更できます。

スマートフォン連携※1

ナビゲーションとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリがディスプレイ上でも使えます。



接続機器確認情報についてはこちらへ

※1 スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。Android AutoはGoogle LLCの商標です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。※2 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネク対応通信機装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP28をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※3 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクに加入していただく必要があります。詳しくはP25をご覧ください。※4 機器によっては、Bluetoothの音楽再生は使用できない場合があります。Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。

*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリ(別売)です。*メーターパネル・エアコンパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。Photo:PZターボスペシャル ハイルーフ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネク対応通信機装着車 ボディカラーはデニムブルーメタリック(WAC)

DRIVING

〔走行性能〕

気軽に乗れる。だからもっと遠くへ出かけたくなる。



優れた燃費性能で、日々のドライブにうれしい。

CVTを採用し、高い燃費性能を実現。低速域から中速域では、変速によるシームレスでスムーズな加速を叶え、高速域では回転数を抑えることで燃費の向上につながります。

*CVT=Continuously Variable Transmission

燃料消費率 ^{※1}	WLTCモード ^{※2}	市街地モード ^{※2}	郊外モード ^{※2}	高速道路モード ^{※2}
15.1 km/L	(国土交通省審査値)	13.0 km/L	16.1 km/L	15.5 km/L
		最高出力(ネット) 47kW(64PS)/6,000rpm	最大トルク(ネット) 95N・m(9.7kgf・m)/3,000rpm	

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。それが「スズキグリーンテクノロジー」です。小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

IDLINGSTOP

TECT

小回りがきくから、狭い道でも運転しやすい。

横風や路面の影響を受けにくいロングホイール

ベースながら、最小回転半径は4.5m。

車庫入れや縦列駐車なども

スムーズに行なえます。



ぬかるみ脱出アシスト搭載で、路面状況が悪くても安心。

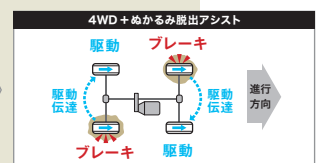
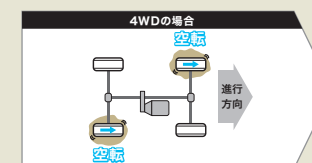
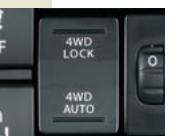
ぬかるみなどで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。

*システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。

路面状況に応じ、3つのモードを切り替えできる電子制御式パートタイム4WD。(4WD車)

通常の走行では「2WD」を使用。雨で滑りやすいときなど、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、山間部の未舗装路などで力を発揮する「4WD LOCK」、スイッチで3つの走行モードに切り替えできる電子制御式パートタイム4WDを採用しました。

*切り替え操作のご使用上の注意事項につきましては、必ず車両付属の取扱説明書をご確認ください。



*イラストはイメージです。

FEATURES

便利な機能でうれしさ広がる。

[便利な機能]



スムーズな乗り降りができる、
乗降グリップ/乗降ステップ。

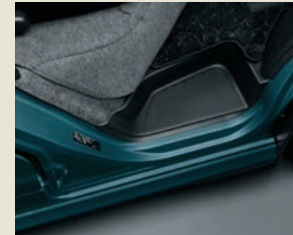
全席に乗降グリップと乗降ステップを装備。握りやすい大型の乗降グリップと低いステップ高で、乗り降りがスムーズにできます。



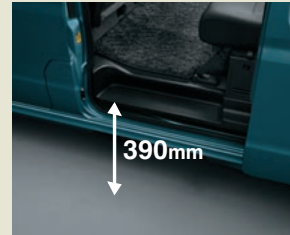
乗降グリップ(前席)



乗降グリップ(後席)



乗降ステップ(前席)

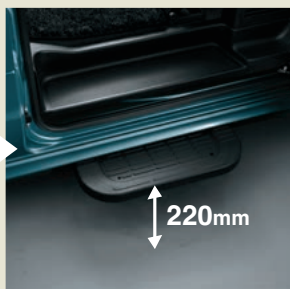


乗降ステップ(後席)

電動オートステップが足元をサポート。

(PZターボスペシャル：後席左側)

後席左側スライドドアの開閉に連動して、電動オートステップが展開＆格納。後席への乗り降りがさらにスムーズになります。



ドアの施錠・解錠、エンジンスターートをスマートに操作。

携帯リモコンを取り出さなくても、ドアの施錠・解錠や、エンジン始動が指先ひとつで行なえます。また、携帯リモコンからでもパワースライドドアの操作が可能です。



携帯リモコン



エンジンスイッチ



リクエストスイッチ

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

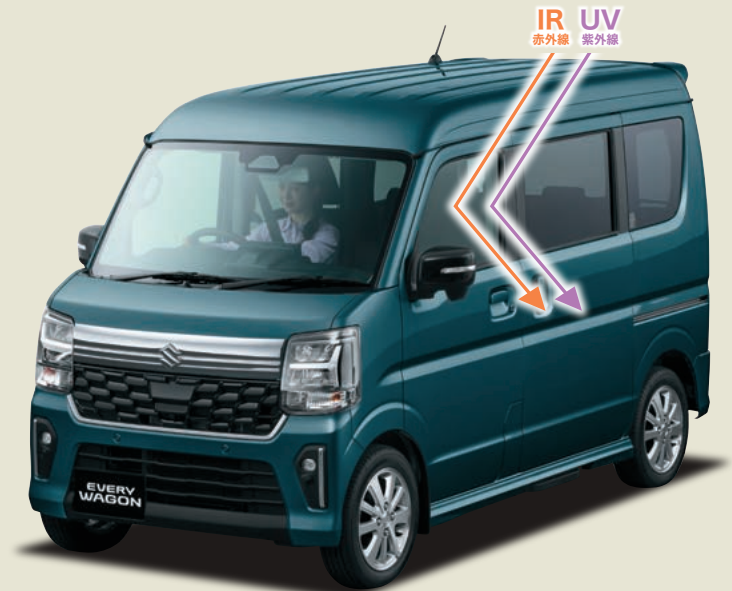
日射しの強い夏のドライブも快適に。

フロントドアガラスは、日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%※1カット。

さらに、ジリジリとした暑さのもとである赤外線(IR)もカットする特殊なガラスを採用し、強い日射しからお肌を守ります。



プレミアムUV&
IRカットガラス



充実装備が、日々の使い勝手をサポート。

スマートフォンの充電に使えるUSB電源ソケットをはじめ、車中泊やアウトドアで便利なアクセサリーソケットを搭載。

さらにスイッチ操作だけで開閉ができる、電動格納式リモコンドアミラーを装備しています。



Photo:PZターボスペシャル
USB電源ソケット[Type-A/Type-C] (インパネ、2個)※2



電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]



アクセサリーソケット(インパネ)



ラゲッジアクセサリーソケット(助手席側)

●6スピーカー(フロント2、リヤ2、フロントツイーター2)

快適なドライビングポジションで、ロングドライブでも疲れにくい。

シートは最大230mmスライド。ステアリングの高さも調節できるので、運転しやすく疲れにくい姿勢をキープできます。



※社内測定値。*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリ(別売)です。*数値を示す矢印の位置・長さはイメージのため一部実測と異なります。
※1 スズキ調べ。※2 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネク対応通信機装着車は、標準装備のUSB電源ソケット[Type-A]から、ナビゲーション接続機能付USBソケット[Type-A]に変更となります。
Photo:PZターボスペシャル ハイルーフ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネク対応通信機装着車 ボディーカラーはデニムブルーメタリック(WAC)

UTILITY

[収納スペース]

小物だってスッキリ しまえる。



1 インパネドリンクホルダー



2 インパネトレイ (助手席)



3 グローブボックス



4 センターミドルトレイ



5 ショッピングフック (インパネ) *耐荷重:2kg



6 インパネアップーポケット (運転席)



7 フロントドアポケット [ペットボトルホルダー付]



8 オーバーヘッドシェルフ (ハイルーフ)
*耐荷重: 左右、中央の各位置でそれぞれ500g
*標準ルーフはオーバーヘッドコンソールになります。



9 (上) ラゲッジサイドアップーポケット (運転席側)



● 運転席シートバックポケット



● リヤドアペットボトルホルダー

10 (下) ラゲッジサイドポケット



助手席を倒せば、背面がシートバックテーブルに変身。
便利なスペースがすぐそばに。

ランチタイムを楽しみたいときや、外出先で書類を広げたいとき。フラットな
シートバックテーブルが、さまざまなシーンで活躍します。

*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリ (別売) です。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:PZターボ ハイルーフ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車 ボディーカラーはモスグレーメタリック (WBW)

販売会社装着アクセサリ (別売)

ビルトインETC2.0/ETC車載器

シフトノブ下に設置可能でカードの抜き差しが簡単
です。

アクセサリカタログを
Webでご覧いただけます。

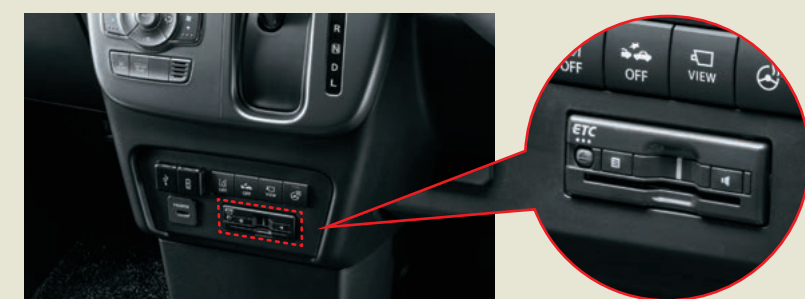


Photo: 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の前方・後方の視界をしっかりと確保するヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、培い続けてきた安全技術の数々が、小さなクルマに、大きな安心をのせて。

毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
ための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
いつも、毎日の安心につながっていること。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全



視界性能



見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系



運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



インターフェース



見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ（押す、つまむ、握る）・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

※メーターパネル・エアコンパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※画面はハメコミ合成です。
Photo:PZターボスペシャル ハイルーフ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクスト対応通信機装着車
ボディーカラーはマジェスティックディープグレーパールメタリック(WCP)

スズキ セーフティ サポート

予防安全

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P21-P24をご覧ください。

STREET 街中での運転サポート



デュアルセンサー
ブレーキサポートII



発進お知らせ
機能



標識認識
機能



スズキの予防安全技術の
より詳しい情報はこちらへ

HIGHWAY 高速道路での運転サポート



アダプティブ
クルーズコントロール



車線逸脱
抑制機能



車線逸脱
警報機能



ふらつき
警報機能

PARKING 駐車時の運転サポート



誤発進
抑制機能



後方誤発進
抑制機能



低速時ブレーキ
サポート(前進・後退)



全方位モニター用
カメラ※1

NIGHT 夜間時の 運転サポート



ハイビーム
アシスト

※1 全方位モニター用カメラは全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクスト対応通信機装着
※全方位モニター用カメラはメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。

車に装備されます。
ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

その他の予防安全機能



エマージェンシーストップシグナル
「急ブレーキを知らせる」をサポート



ヒルホールド
「坂道発進」を
コントロール
サポート



ESP*〔車両走行安定補助システム〕
「安定した走り」をサポート

※ESPは Mercedes-Benz Group AG の登録商標です。
※ESP=Electronic Stability Program
※制動性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

衝突安全



軽量衝撃吸収ボディー
TECT〔テクト〕

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。



頭部衝撃軽減構造
インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。



高性能シートベルト(前席)
&シートベルト
リマインダー(運転席)

衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。



頭部衝撃緩和
フロントシート

後方から低速で追突された際に、頸部への衝撃を緩和します。



ブレーキペダル
後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。



歩行者傷害
軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。



SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグを標準装備。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



※エアバッグ膨張時イメージ写真



i-Size/ISOFIX
チャイルドシート対応取付装置(後席2名分)

i-Size/ISOFIX※2チャイルドシートを確実に簡単に取り付けできます。

※2 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。



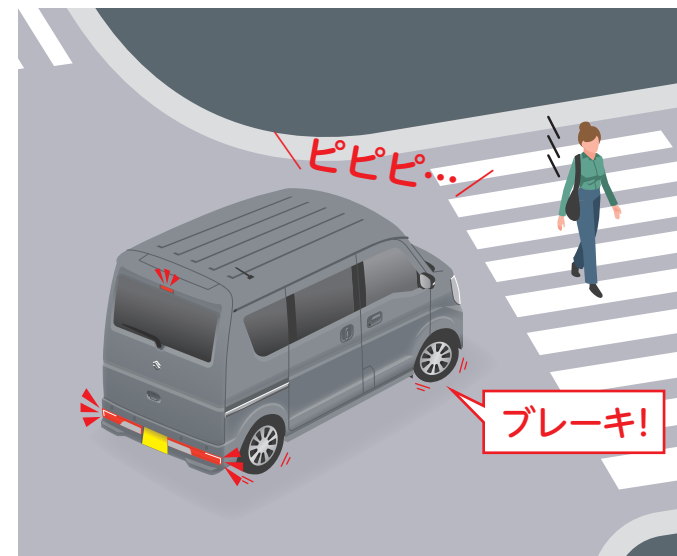
エブリイワゴンは「サボカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

※サボカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起こにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
※先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

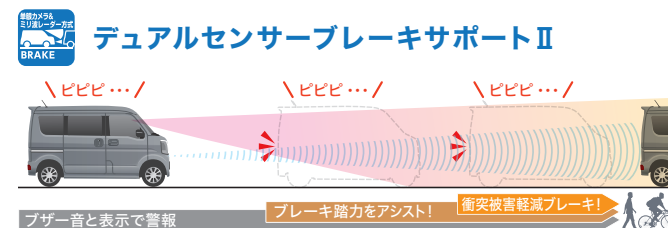
STREET

街中での運転サポート

「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。



- ・システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
- ・ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
- ・衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

※衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
※衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

■交差点衝突回避支援(右左折)

右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両)

交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

〈作動条件〉
自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「スムーズな発進」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]

先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。



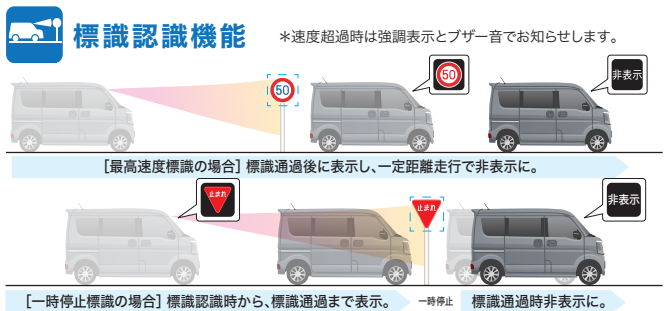
〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかず停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかず停止し続けた場合。

「標識を見逃さない」をサポート



〈作動条件〉
走行中にシステムが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。

走行中に最高速度などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。



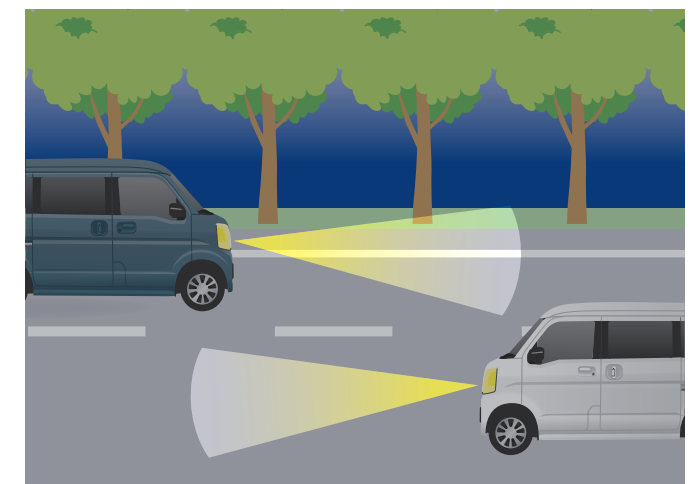
認識する標識(一例)					
	最高速度		はみ出し 通行禁止		一時停止
	車両進入 禁止		転回禁止		補助標識 「終わり」
					赤信号

走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

NIGHT

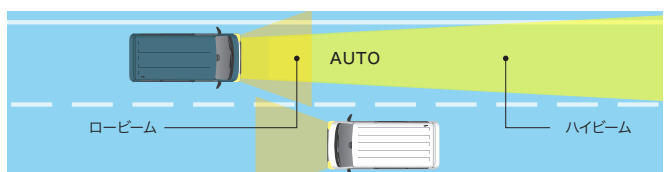
夜間時の運転サポート

「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。

ハイビームアシスト



ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

〈作動条件〉
約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

- 運転支援を目的としています。
- 検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
- 状況によっては正常に作動しない場合があります。
- 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
- ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。
- ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

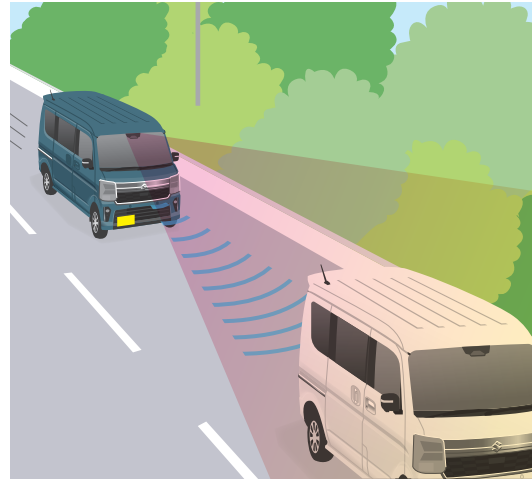
HIGHWAY

高速道路での運転サポート



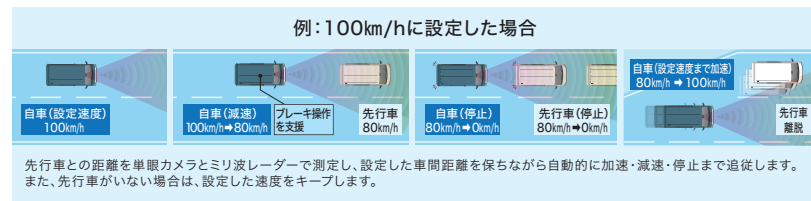
Photo:PZターボスペシャル ハイルーフ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはデニムブルーメタリック(WAC)

「運転操作の軽減」をサポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。

アダプティブクルーズコントロール(ACC)【全車速追従機能付】



●高速道路や自動車専用道路で使用してください。●道路状況および天候状況等によっては、ご使用にならない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。
*停止を続ける際は必ずブレーキペダルを踏んでください。

■カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がない場合は設定速度に復帰します。

〈作動条件〉先行車の有無に関わらず、約1km/h以上でシステムをONにした場合。

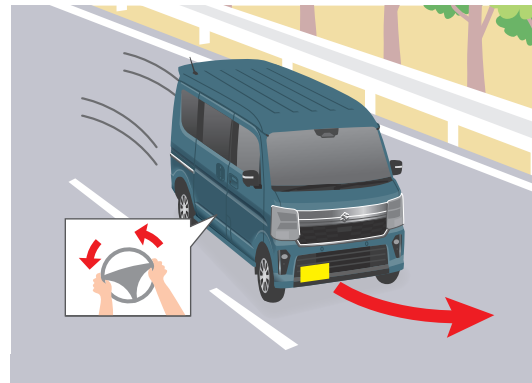
■車線変更時の補助機能

約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

■接近警報機能

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

「車線をはみ出さない」をサポート

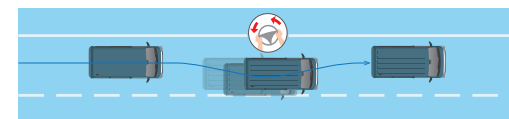


車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。

車線逸脱抑制機能

走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援。

- ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
- ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。



〈作動条件〉機能をONの状態では約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。

メーター内の表示および、ブザー音で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。

車線逸脱警報機能

走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断したら、ブザー音とメーター内の表示で警報。

- ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

ふらつき警報機能

長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

〈作動条件〉●車線逸脱警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

PARKING

駐車時の運転サポート



Photo:PZターボスペシャル ハイルーフ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック(Z2S)

「前・後ろに飛び出さない」をサポート



〈作動条件〉

- 誤発進抑制機能:シフトがD・L(Sモード含む)などの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。
- 後方誤発進抑制機能:シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

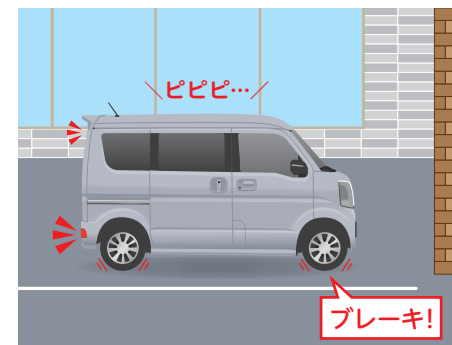
エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

誤発進抑制機能 / 後方誤発進抑制機能

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。



「ぶつからない」をサポート



〈作動条件〉

シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。

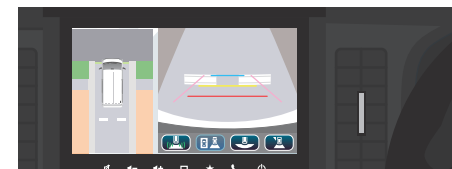
低速時ブレーキサポート(前進・後退)

フロントとリアバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。



「見えない場所の視界」をサポート



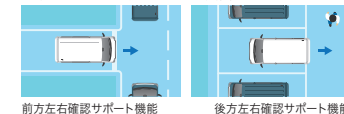
■3Dビュー
目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に。シフトをD・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。
*実際の映像とは異なる場合があります。
*全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車のセット内容について詳しくはP28をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

〈作動条件〉左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

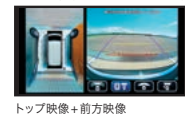
■左右確認サポート機能
自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



■フロントソナー自動表示切替
前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



■フロントビュー自動表示機能(切り換え時)
シフト操作に応じて、自動で画面を切り替え。



*10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

- 運転支援を目的としています。
- 検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
- 状況によっては正常に作動しない場合があります。
- 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。
- ステアリング操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。
- ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利!

スズキコネクト※1は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。
もしものときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。

お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

※1 メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車に対応したサービスです。

スズキコネクトは
初度検査・登録年月から **3年間無料**※2

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。
※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。
例：初度検査・登録年月が2026年5月の場合、無料期間は2029年5月末まで。

スズキコネクトについて
詳しくはこちらへ



24時間365日つながる
「安心」のオペレーターサービス!



もしものときに緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあったときにはSOSボタン(手動通報)でもオペレーターに接続します。

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる
「快適・便利」なアプリサービス!



アプリでリモート操作。※3

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックやハザードランプの消灯をすることができます。



クルマに何かあったらお知らせ。※3

- 警告灯が点灯するとスマートフォンやメモリーナビゲーションに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動したときに、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所においてもクルマの異常を知ることができます。



クルマのトラブル解消をサポート。※3

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからないときは、スズキコネクトアプリやメモリーナビゲーションからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

家族や知人もアプリサービスが使える“みまもるユーザー”。※3

①見守り通知 「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。

②シェア機能 ●エアコン操作 ●うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯 ●駐車位置確認 ●運転履歴 ●エンジン始動通知 ●点検のお知らせ ●無償修理のお知らせ など。

*シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

*サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイト、または販売会社にお問い合わせください。
*安全のため、運転中は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

⚠️<エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。

スズキコネクトを利用したお客様の声



(30代 男性)

クルマのトラブル解消をサポート

縁石に乗り上げ、タイヤがパンクしてしまいました。どうしていいかわからず困っていたのですが、**スズキトラブルサポートへ連絡したら、適切な指示をくれて、とても安心しました。**今後は運転中に困ったことがあれば、まずトラブルサポートに連絡したいです。



(30代 女性)

ドアロックをし忘れても安心

ドアロックし忘れてクルマから離れてしまっても、スマートフォンに通知が届くので安心です。**遠くにもスマートフォンからドアロックできる**ため、わざわざクルマまで戻らずに済み、とても便利だと感じています。

販売会社装着アクセサリ(別売)

仕事をもっとスマートにする、
便利で快適なアクセサリ。

アクセサリカタログを
Webでご覧いただけます。



BLACK STYLE
ブラックスタイル



EVERY
WAGON

遊びの道具も、外装も。
こだわり抜いた「黒」が遊びを加速させる。
エブリワゴン「ブラックスタイル」



Photo: PZターボスペシャル ハイルーフ アクセサリ装着車
ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック(Z2S)

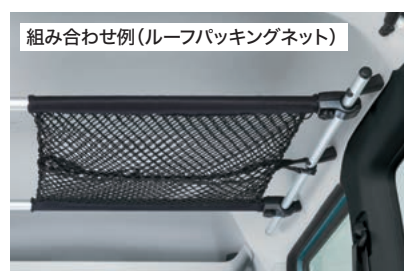


ペットサークル+ドアトリムカバー
ペットも楽しいアイテム。シートやドアトリムの保護に組み合わせて使うと安心です。



マルチルーパー(サイド・センター)

組み合わせ次第でさまざまなシーンに対応。頭上空間を有効活用できます。



組み合わせ例(ルーフパッキングネット)



ステップマット(ジュタン)

車内を快適に。
ステップの保護ができます。



ラゲッジマット(ジュタン)(ノープル)

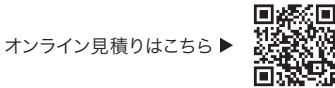
ラゲッジスペースの保護におすすめです。



ラゲッジボード

+アタッチメント(ラゲッジボード取付用)
表面、裏面のリバーシブル仕様で、用途によって使い分けができます。

PZ TURBO SPECIAL PZターボスペシャル



標準ルーフ



ツールオレンジ (WCJ)

ハイルーフ



アイビーグリーンメタリック (WCL)



Photo:2WD車



Photo:2WD車

メーカー希望小売価格

標準ルーフ	2WD CVT	2,093,300円★[消費税抜き1,903,000円]
	電子制御式 パートタイム 4WD CVT	2,247,300円★[消費税抜き2,043,000円]

ハイルーフ	2WD CVT	2,110,900円★[消費税抜き1,919,000円]
	電子制御式 パートタイム 4WD CVT	2,264,900円★[消費税抜き2,059,000円]

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクต์対応通信機装着車は201,300円高(消費税込み) ●マジェスティックディーブグレーパールメタリック、パールホワイト塗装車は27,500円高(消費税込み)

PZ TURBO PZターボ

標準ルーフ



パールホワイト (Z7T)

ハイルーフ



マジェスティックディーブグレーパールメタリック (WCP)



Photo:2WD車



Photo:2WD車

メーカー希望小売価格

標準ルーフ	2WD CVT	2,019,600円★[消費税抜き1,836,000円]
	電子制御式 パートタイム 4WD CVT	2,173,600円★[消費税抜き1,976,000円]

ハイルーフ	2WD CVT	2,037,200円★[消費税抜き1,852,000円]
	電子制御式 パートタイム 4WD CVT	2,191,200円★[消費税抜き1,992,000円]

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクต์対応通信機装着車は201,300円高(消費税込み) ●マジェスティックディーブグレーパールメタリック、パールホワイト塗装車は27,500円高(消費税込み)

メーカーオプション

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクต์対応通信機装着車

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



●全方位モニター用カメラ



●スズキコネクต์対応通信機 ●SOSボタン



●HDMIソケット

- メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]
- USBソケット(ナビゲーション接続用)
- GPSアンテナ
- TV用ガラスアンテナ
- ハンズフリーマイク
- メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ

*Bluetoothは米国 Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

BODY COLOR



マジェスティックディーブグレーパールメタリック (WCP)※



アイビーグリーンメタリック (WCL)



ツールオレンジ (WCJ)



デニムブルーメタリック (WAC)



モスグレーメタリック (WBW)



パールホワイト (Z7T)※



シルキーシルバーメタリック (Z2S)



ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)

※他のボディーカラーと価格が異なります。
※画像はすべて PZ ターボスペシャル 標準ルーフです。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

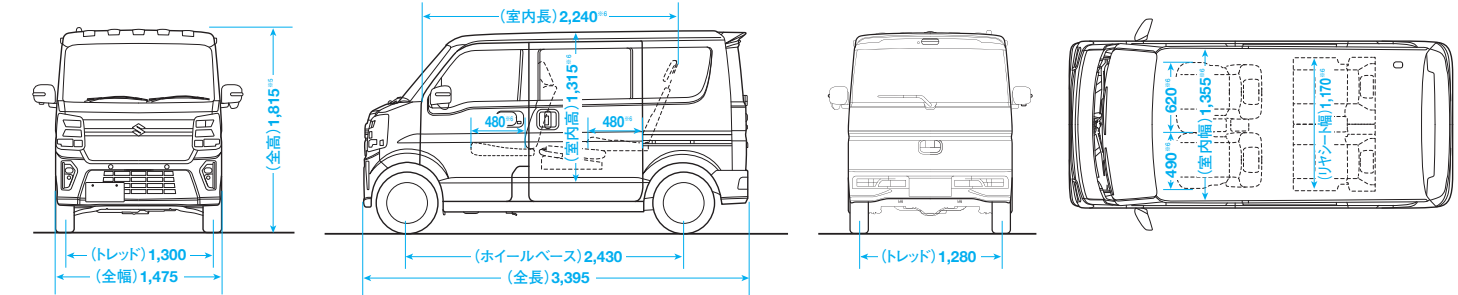
EQUIPMENT 主要装備

ルーフ形状		標準ルーフ/ハイルーフ	標準ルーフ/ハイルーフ	その他の全車標準装備
機種名		PZターボスペシャル	PZターボ	
安全装備/ メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)			歩行者傷害軽減ボディー
	運転席・助手席SRSエアバッグ			頭部衝撃軽減構造インテリア
	デュアルセンサーブレーキサポートⅡ			頸部衝撃緩和フロントシート
	誤発進抑制機能			フロントシートベルト可変フォースリミッター
	後方誤発進抑制機能			フロントシートベルトプリテンショナー
	低速時ブレーキサポート(前進・後退)			フロントELR3点式シートベルト[ショルダージャスター付]
	パーキングセンサー(フロント・リヤ)			リヤELR3点式シートベルト
	車線逸脱警告機能			リヤドアチャイルドブールーフ
	車線逸脱抑制機能			運転席シートベルト警告灯
	ふらつき警告機能			運転席シートベルトリマインダー
	発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]			運転席シートベルトトラップアウタープリテンショナー
	標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号]			i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)
	ハイビームアシスト			ハイマウントストップランプ[LED]
	アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]			フロント間欠ワイパー[ミスト付]
	エマージェンシーストップシグナル			リヤワイパー&ウォッシャー
	ぬかるみ脱出アシスト			熱線入りバックウインドーガラス
	ヒルホールドコントロール			フロントディスクブレーキ[ベンチレーテッド]
	ESP*			サイドドアビーム(フロント、リヤ)
	4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]			半ドア警告灯
	リヤシートリマインダー			ブレーキペダル後退抑制機構
	LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]			イモビライザー(国土交通省認可品)
	オートライトシステム			ライト消し忘れ警告ブザー
	ライト自動消灯システム			フロントスタビライザー
	LEDフロントフォグランプ			フットパーキングブレーキ
	ヒータードアミラー(4WD車)			セキュリティアラームシステム
	サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席)			パワードアロック[バックドア連動]
	アイドリングストップシステム			
快適装備	フルオートエアコン[エアフィルター付]			リヤヒーター
	運転席シートヒーター			パワーステアリング
	ステアリングヒーター			チルトステアリング
	キーレスパッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、警報/リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]			スライドドア(後席両側)
	電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]			パワーウィンドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
	後席左側ワンアクションスイッチ			アクセサリースOCKET(インパネ)
	後席右側ワンアクションスイッチ			ラゲッジアクセサリースロット(助手席側)
	後席左側ワンアクション/パワースライドドア[挟み込み防止機構付]			電波式キーレスエントリー[ハザードランプアンサーバック付]
	後席右側ワンアクション/パワースライドドア[挟み込み防止機構付]			UV&IRカット機能付フロントガラス
	後席左側/パワースライド予約ロック機能[携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]			UV&IR兼用サンバイザー(運転席、助手席)
	後席右側/パワースライド予約ロック機能[携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]			運転席・助手席バニティミラー[チケッホルダー付]
	USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個)			スモークガラス(リヤドア、クォーター、バックドア)
	スライドアクローザー(後席両側)			熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア)
エクステリア	電動オートステップ(後席左側)			
	プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)			
	フロントエアロバンパー			カラードドアミラー[ブラック塗装]
	リヤエアロバンパー			カラードドアハンドル
	サイドアンダースポイラー			マッドフラップ(フロント)
	ルーファエンドスポイラー			スライドアレールガーニッシュ
	LEDサイドターンランプ付ドアミラー			ルーフアンテナ
	メッキフロントグリルガーニッシュ			14インチアルミホイール
	メッキフロントフードガーニッシュ			165/60R14 ラジアルタイヤ
	メッキフォグランプベゼルガーニッシュ			
インテリア	B/Cビラブブラックアウト ※1			
	本革巻ステアリングホイール			残照式3ポジションLEDルームランプ(フロント、リヤ)
	エンジンオイル交換お知らせ機能			インパネシフト&シフトインジケーター
	本革巻シフトノブ[メッキシフトボタン、メッキシャフト]			ダークシルバーエアコンルーバーリング(サイド)
	デジタルスピードメーター			ダークシルバーセンターガーニッシュ
	マルチインフォメーションディスプレイ[カラー][アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーター/タコメーター/音声案内など]			アシストグリップ(助手席、後席両側)
	燃料残量警告灯			ドアトリムクロス
	ファブリックシート表皮[ブラック]			バックドアインサイドグリップ
	フロントベンチシート[センターアームレスト付]			フロントシートスライド&リクライニング
	リヤセンターアームレスト			左右独立リヤシートスライド&リクライニング
	フロントシートヘッドレスト			乗降グリップ&乗降ステップ(全席)
	リヤシートヘッドレスト			分割可倒式リヤシート
	インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)			フルフラットシート
収納スペース	オーバーヘッドシェルフ(ハイルーフ)			助手席前倒し機構
	オーバーヘッドコンソール(標準ルーフ)			助手席シートバックテール
	フロントドアポケット[ペットボトルホルダー付]			フットレスト
	リヤドアペットボトルホルダー			
オーディオ	ラゲッジサイドポケット			インパネトレイ(助手席)
	ユーティリティネット(10ヶ所)			ショッピングフック(インパネ)
	6スピーカー(フロント2、リヤ2、フロントツイーター2)			グローブボックス
	ステアリングスイッチ(オーディオ/マルチインフォメーションディスプレイ)			インパネアッパーポケット(運転席)
	全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネク対応通信機装着車			センターミッドトレイ
	[メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・AM/FMラジオ・スマートフォンの連携機能付、Bluetooth®対応]、全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ※2、USBソケット(ナビゲーション接続用) ※3、HDMIソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、スズキコネク対応通信機・SOSボタン ※4]			運転席シートバックポケット
				ラゲッジサイドアッパーポケット(運転席側)

■ は標準装備。■ はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)塗装車は除きます。※2 字光式ナンパーレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※3 標準装備のUSB電源ソケット[Type-A]は、ナビゲーション接続機能付USBソケット[Type-A]に変更となります。USB電源ソケット[Type-C]にはナビゲーションとの接続機能はありません。※4 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイトまたは販売会社にお問い合わせください。＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エブリイワゴンは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○スペアタイヤは応急用タイヤとなります。

寸法図(PZターボ 標準ルーフ) 単位: mm



SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー		5ドア									
ルーフ形状		標準ルーフ			ハイルーフ			標準ルーフ		ハイルーフ	
機種名		PZターボスペシャル				PZターボ					
車名・型式		スズキ・3BA-DA18W									
駆動方式		2WD(後2輪駆動)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	電子制御式 パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	電子制御式 パートタイム4WD
トランスミッション		CVT									
■機種記号											
		EWDE-7	EWDT-7	EHDE-7	EHDT-7	EWCE-7	EWCT-7	EHCE-7	EHCT-7		
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネク対応通信機装着車		EWDE-ZN7	EWDT-ZN7	EHDE-ZN7	EHDT-ZN7	EWCE-ZN7	EWCT-ZN7	EHCE-ZN7	EHCT-ZN7		
■寸法・重量											
全長(mm)		3,395									
全幅(mm)		1,475									
全高(mm) ※5		1,815		1,910		1,815		1,910			
室内寸法(mm) ※6		長さ		2,240							
		幅		1,355							
		高さ		1,315		1,420		1,315		1,420	
ホイールベース(mm)		2,430									
トレッド(mm)		前		1,300							
		後		1,280							
最低地上高(mm) ※6		150									
車両重量(kg)		1,000	1,050	1,000	1,050	980	1,030	980	1,030		
乗車定員(名)		4									
■性能											
燃料消費率 (km/L) ※7		 ※8 (国土交通省審査値)		15.1							
				13.0							
				16.1							
				15.5							
燃料消費率 (km/L) ※7		 ※7 (国土交通省審査値)		19.4	19.2	19.4	19.2	19.4	19.2	19.4	19.2
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、アイドリングストップ装置									
最小回転半径(m)		4.5									
■エンジン											
型式		R06A型									
種類		水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ									
弁機構		DOHC 12バルブVVT									
内径×行程(mm)		64.0×68.2									
総排気量(L)		0.658									
圧縮比		9.1									
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)									
最高出力(kW/rpm) ネット		47(64PS)/6,000									
最大トルク(N・m/rpm) ネット		95(9.7kgf・m)/3,000									
燃料タンク容量(L)		37									
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
■動力伝達装置											
変速比		前進		4.380～0.826							
		後退		4.083							
最終減速比		4.100									
■ステアリング											
歯車形式		ラック&ピニオン式									
■ブレーキ											
主ブレーキ形式		前		ベンチレーテッドディスク							
		後		リーディング・トレーリング							
制動倍力装置		真空倍力式									
制動力制御装置		ABS[EBD付]									
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動									
■懸架装置											
懸架方式		前		マクファーソンストラット式コイルスプリング							
		後		I. T. L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング							
スタビライザー形式(前)		トーション・バー式									
タイヤ		165/60R14 75H									

※5 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

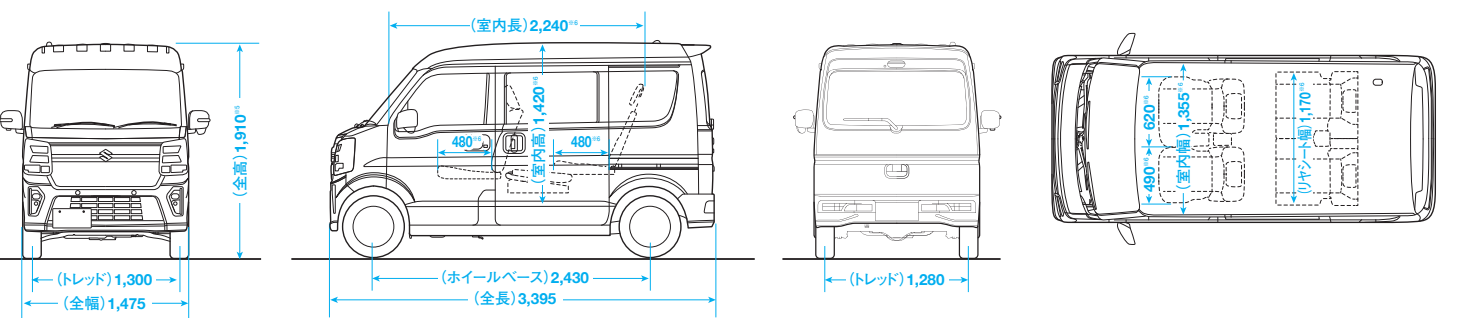
※6 社内測定値。

※7 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※8 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替えました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図(PZターボ ハイルーフ) 単位: mm



環境情報

基礎情報	機種名		PZターボスペシャル		PZターボ	
	車両型式		3BA-DA18W			
	エンジン	型式	R06A			
		総排気量(L)	0.658			
駆動装置	トランスミッション	CVT				
	駆動方式	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	
環境性能情報	車両重量(kg)	1,000	1,050	980	1,030	
	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	15.1	15.1	15.1	15.1
		CO ₂ 排出量(g/km)	154	154	154	154
		市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	13.0	13.0	13.0	13.0
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	16.1	16.1	16.1	16.1
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2	15.5	15.5	15.5	15.5
	JC08モード	燃料消費率(km/L) ※1	19.4	19.2	19.4	19.2
		CO ₂ 排出量(g/km)	120	121	120	121
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス規制適合			
		試験モード	WLTCモード			
規制値・認定値等(g/km)		CO	1.15			
		NMHC	0.10			
適合騒音規制レベル	NOx	0.05				
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)	HFO-1234yf(1 ※4)/340					
車室内VOC	自工会目標達成					
環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)				
	水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパーなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用				
環境への取り組み	再生材を使用している部品	エンジンブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ				
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり				
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			

- ※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- ※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- ※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- ※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降(商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに)、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
- 掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- 掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- 本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2026年5月現在)
- 電子制御式パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。
- 安心して乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
- 製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。
(リサイクル料金表)

エブリイワゴン	リサイクル預託金				リサイクル料金は2026年5月時点の金額です。	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
	6,100円	2,480円	0円	130円	290円	9,000円

福祉車両 WITHシリーズ(ウィズシリーズ)

EVERY WAGON

エブリイワゴン 車いす移動車



▲Webサイトはこちらへ

左右分割式リヤシート付車

- 車いす乗車時:乗車定員4名
(フロント2名、助手席側リヤシート1名、車いす1名)
- リヤシート使用時:乗車定員4名(フロント2名、リヤ2名)



福祉車両はスズキの販売会社でお求めいただけます。詳しくは専用カタログをご覧ください。お近くの販売会社にお問い合わせください。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディ・錆保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談は近隣のスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-402-253
受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番: 99999-20901-113

掲載内容は2026年5月現在のものです。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。