

中たしの 理想趣。

欲しい性能がベストなレベルで揃ってる。NEWアルト誕生。 わたしの理想をかなえてくれる一台です。



new!ALTO







効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

IDLINGSTOP

アイドリングストップシステム

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジン を自動停止し、低燃費に貢献します。

暑い日でも快適な空間を保つ。



エコクール HYBRIDX HYBRIDS

アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエン ジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

軽量化と安全性を両立。

TECT

軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

高強度かつ軽量なボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で 低燃費な走りに貢献します。

高い剛性と軽量化を実現。

HEARTECT

プラットフォーム「ハーテクト」

アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品を減らし ながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

モーターで低燃費をアシスト。

HYBRID

マイルドハイブリッド HYBRID X HYBRID S

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して 発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。 その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に 貢献するハイブリッドシステムです。

軽自動車クラス

| 燃料消費率^{※2} (國±交通省審查值) **WLTC ₹-F** ^{※3}

[HYBRID X 2WD車]

市街地モード*3 24.6km/L 郊外モード*3 29.7km/L 高速道路モード*3 29.0km/L

減速時のエネルギーで発電・充電。

ENE-CHARGE

エネチャージ L A

減速時に発生するエネルギーを利用してオルタネーター (発電機)で発電し、鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーに 充電。その電力を電装品に供給することで、発電によるガソリン 消費を最小限に抑えるとともに、エンジンへの負担を軽減して 軽快な走りにも貢献します。

燃料消費率(国土交通省審查值) WLTCモート **3

市街地モード**3 23.0km/L 郊外モード**3 27.1km/L 高速道路モード**3 26.4km/L

※1 WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2025年6月現在、スズキ調べ。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値 高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的 *WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle







高い熱効率で低燃費を実現。

RO6D型エンジン HYBRID X HYBRID S

エネルギーをムダなく引き出すことで、幅広い 速度域で高い環境性能とスムーズな走りを実現 します。

なめらかで低燃費な走りへ。

CVT

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな 加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の 向上に貢献します。

*CVT=Continuously Variable Transmission

エコな走りを確認。

エコドライブインジケーター

燃費効率が良い運転状態になると、 メーターパネル内のランプが点灯。 エコドライブをひと目で確認する ことができます。



です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※3 WLTCモード: 市街地、郊外、 低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。



狭い路地でもラクラク小回り。

最小回転半径4.4m

狭い路地や駐車場でも取り回しがしやすく、ラクに運転できます。



運転しやすいポジションに調整可能。

チルトステアリング/シートリフター

ドライバーの体格に合わせて、シートやステアリングの位置を調整できます。



チルトステアリング HYBRID X



運転席シートリフター HYBRID X Lアップグレードパッケージ装着車*

※L アップグレードバッケージ装着車はメーカーオブションです。セット内容について、詳しくはP23をご覧ください。 メーカーオブションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

さまざまな情報を分かりやすく表示。

マルチインフォメーションディスプレイ

ドライブをサポートする情報や各種警告などを、スピードメーター内に配置したマルチインフォメーションディスプレイに表示。 必要な情報をひと目で認識できます。



HYBRID X HYBRID S









運転のしやすさはそのままに、広く使いやすく。

コンパクトなのに快適な室内空間。

ゆとりのあるヘッドクリアランスを確保し、運転しやすい快適なパッケージングを実現しました。



運転中にスマホを充電。

USB電源ソケット

[Type-A/Type-C](インパネ、2個)

スマートフォンの充電に便利なUSB電源 ソケットを2個装備しています。 *出力電源はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります



HYBRID X

HYBRID S全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車^{モ2 モ3} HYBRID S LEDヘッドランプ装着車*2 *3

L バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車*2

**3 USB電源ソケット[Type-A/Type-C] (インパネ・2個) は、全方位 モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車、 LED ヘッドランブ装着車のどちらかを選択された場合に装備されます。

2種類のエアコンを設定。

エアコン

設定した温度に合わせて風の強さや内外気の切り替えを自動調整するフル オートエアコンと、自分で自由に調整できるマニュアルエアコンを用意して います。



HYBRID X HYBRID S LEDヘッドランプ装着車※2 Lアップグレードパッケージ装着車*2

寒い日もほっこり。

運転席・助手席シートヒーター

運転席に加え、助手席にも シートヒーターを装備。 寒い日でも快適です。



● 運転席シートヒーター HYBRID X HYBRID S L A 4WD車

● 助手席シートヒーター

HYBRID X HYBRID S 4WD車 Lアップグレードパッケージ装着車**2 L 4WD車 A 4WD車

※2 HYBRID S 全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車、HYBRID S LEDヘッドランブ装着車、L バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車、L アップグレードパッケージ装着車はメーカーオブションです。 セット内容について、詳しくはP22-P23をご覧ください。メーカーオブションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



広くてたっぷり積める。

ラゲッジスペース

開口部を広くとり、荷物の積み下ろしがラクラク。インサイドグリップにより、 バックドアを閉めるときもスムーズです。



快適にスタート。

エンジンスタート方法

携帯リモコンを身につけ、ブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押すだけで始動するタイプと、 キーを挿して始動するタイプがあります。さらにHYBRID Xは、携帯リモコンを身につけていれば、 リクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。リモコンキーは、キーについているボタンで 施錠・解錠が可能です。

● キーレスプッシュスタートシステム



エンジンスイッチ



携帯リモコン リクエストスイッチ HYBRID X



HYBRIDS L A

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受ける おそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみが できます。さらにHYBRID Xには、携帯リモ コンまたはリクエストスイッチで施錠すると、 自動でドアミラーを折りたたむリモート格納を 採用しています。

スイッチ操作で簡単折りたたみ。

電動格納式リモコンドアミラー



HYBRID X HYBRID S L

サッとしまって、パッと取り出せる。

(運転席、助手席)



インパネトレー (助手席)





*社内測定值





使い勝手にこだわって、普段使いに役立つ収納を豊富にご用意しています。





(リヤ2)



ショッピングフック (インパネ) *耐荷重1kg





*写真は2WD車です。4WD車は形状が異なります。

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、 小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかり確保するための大き な窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故その ものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日 の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全



右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドア ミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、 視認性を向上させています。





さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作 性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転 姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ (押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の 配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

*写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。*メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものでは ありません。*画面はハメコミ合成です。 Photo: HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車

ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ (E84

スズキセーフティサポート 予防安全

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P15-P18をご覧ください。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたい という想いから生まれた「スズキセーフティサポート」。 事故を未然に防ぎ、

お客様の万一のときの安全を確保するために、 運転をサポートする様々な技術で、

ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

街中での運転サポート















スズキの予防安全技術の より詳しい情報はこちらへ

HIGHWAY

高速道路での運転サポート









PARKING

駐車時の運転サポート







※1 HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は最高速度の標識も検知します。 装着車に装備されます。※3 全方位モニター用カメラはHYBRID XとHYBRID Sの全方位モニター用カメラパッケージ・スズキオブションです。メーカーオブションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

後方誤発進 抑制機能



低速時ブレーキ サポート(前進・後退)



全方位モニター用

夜間時の 運転サポート



※2 ヘッドアップディスプレイはHYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機 コネクト対応通信機装着車に装備されます。 *ヘッドアップディスプレイ、全方位モニター用カメラはメーカ

その他の予防安全機能



エマージェンシーストップシグナル 「急ブレーキを知らせる」をサポート



ヒルホールド コントロール 「坂道発進」をサ ポート



ESP®[車両走行安定補助システム]

「安定した走り」をサポート

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。 *ESP=Electronic Stability Program
*制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、 常に安全運転を心掛けてください

衝突安全



するボディー構造を採用。





頭部衝擊軽減構造 インテリア

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散 万一の接触時に乗員の頭部への ダメージを軽減するために、ピラー の内側などに衝撃軽減構造を採用。



TECT



衝突時にベルトを瞬時に巻き取る プリテンショナー機構や、胸部への衝撃 を緩和するフォースリミッター機構を



後方から低速で追突された際に、 頚部への衝撃を緩和します。



ブレーキペダル 後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドラ イバー側に飛び出すのを抑えます。



軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収 構造を採用。万一の衝突時に、歩行 者へのダメージ軽減を図ります。



SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRS カーテンエアバッグを標準装備。

- ●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する
- 装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。 ●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動 しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目 がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。 フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエア バッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

SRS=Supplemental Restraint System (補助拘束装置)





チャイルドシート固定用アンカー(後席2名分)

ISOFIX*4チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。

※4 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。

- ●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、車両付属の取扱説明書をお読みいただ くか、各販売会社にお問い合わせください。
- ●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。









アルトは「サポカーSワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

*サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いベダル踏み間違い事故を起きにく する装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。

* 先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル路み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。











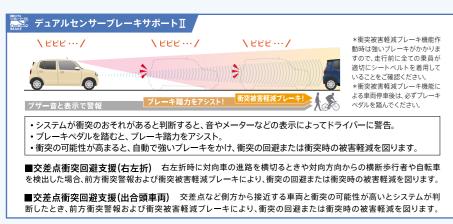




「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害 を軽減します。



(作動条件)自車速度約5km/h~約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h~約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h~約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h~約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪 車は約30km/h-約180km/h) 自転車・歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。 周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

出遅れない」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の 切り替わりまでをお知らせすることで、 スムーズな発進をサポートします。



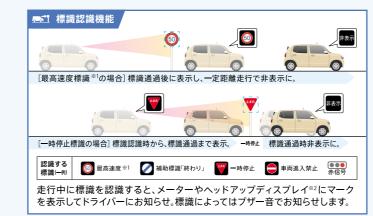
でお知らせします。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でプレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わって もドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

票識を見逃さない」をサポート



走行中に一時停止などの標識を検知。ドライバーにお知らせ することで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。



〈作動条件〉走行中にシステムが最高速度、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合、 ※1 HYBRID X 全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は最高速度の標識も検知します。 ※2ヘッドアップディスプレイはHYBRID X全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車に装備されます。

「見やすい情報表示」でサポート



運転に役立つ情報を、前方の視線の先に焦点を合わせやすい ように表示。メーターパネルなどの視線移動を減らし安全運転 をサポートします。



※3 HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車のセット内容について、詳しくは P21をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心が または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合が

けてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避 あります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。



HIGHWAY 高速道路での運転サポート

「車線をはみ出さない」をサポート



車線の内側に戻す ようにステアリング 操作を支援します。



メーター内の表示 および、ハンドルの振動 またはブザー音で車線 からの「はみ出し」や 「ふらつき」を警報します。

車線逸脱抑制機能



走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が 高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに 操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援。

●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。 ●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

〈作動条件〉機能をONの状態で約50km/h以上(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h

車線逸脱警報機能



走行中は左右の区画線や走路を検知し、 進路を予測。車線を逸脱するとシス テムが判断した場合、メーター内の表示 および、ハンドルの振動またはブザー音

で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図がある と判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

🥟 ふらつき警報機能



長時間の走行中、左右の区画線を検知し、 自車の走行パターンを計測。「ふらつき」 とシステムが判断した場合、ブザー音 とメーター内の表示で警報。

〈作動条件〉●車線逸脱緊報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが 車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を 検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

「前・後ろに飛び出さない」をサポート



エンジン出力を抑え て、ペダルやシフト の操作ミスによる 衝突の回避に貢献 します。

駐車時の運転サポート

🚙 後方誤発進抑制機能 誤発進抑制機能



システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセル ペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中は ブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制 をお知らせします。

前方の障害物を検知している状態で、アクセルヘダルを強く踏み込んだ場合。●後方原発進抑制機能:シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート



Photo: (左) HYBRID X 2WD 車 ボディーカラーはアーバンブラウンバールメタリック(ZSF)/(右)L 2WD バックアイカメラ・ススキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはダスクブルーメタリック(WBC

駐車時などで 障害物を検知し、 低速時の走行を サポートします。

Las 低速時ブレーキサポート(前進·後退)





バックアイカメラ (メーカーオプション)

シフトをR(後退)の位置に入れると、

対応ナビゲーション画面に車両後方

の映像が映し出されます。車庫入れ

やバック駐車をする際に便利です。

フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方 の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への 接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の 障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突 の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

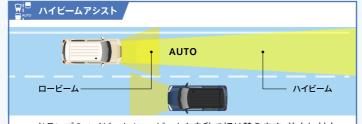
*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向

NIGHT 夜間時の運転サポート



先行車や対向車の ライトを認識し、ハイ ビームとロービーム を自動で切り替え、 夜道の視界を確保



ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向 車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロー ビームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

(作動条件)約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

「見えない場所の視界」をサポート

* 対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

さまざまなアングルの 映像を映し出すことで、 死角になる部分の視界 をサポートします。

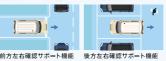
◆■◆ 全方位モニター用カメラ (メーカーオプション) HYBRID X・HYBRID S の全方位モニター用カメラ (メーカーオプション) パッケージ・スズキコネクト対応通信機芸善事。

駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し 出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。 ■フロントソナー自動表示切替

■3Dビュー



■左右確認サポート機能



■フロントビュー自動表示機能(切り返し時)



*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に。シフトをD・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。

〈作動条件〉左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心が または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合が

「夜道の見やすさ」をサポート

けてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避 あります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。



スズキコネクトは初度検査・登録年月から

3年間無料**

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。



スズキコネクトについて詳しくはこちらへ▲

24時間365日つながる **「安心」のオペレーターサービス!**



- もしもの時に緊急通報。
 - エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーター に接続します。
 - 急病やあおり運転にあった時にはSOSボタン (手動通報)でもオペレーター に接続します。





- ●警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキコネクトアプリからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- ▶ラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を 一括してサポートします。

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス!



アプリでリモート操作。

リモートエアコン操作は、HYBRID Xに対応しております。

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度 に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックやハザードランプの消灯をすることができます。

[10] クルマに何かあったらお知らせ。**



- 警告灯が点灯するとスマートフォンに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動した時に、スマートフォンに通知が届くので、 離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。



家族や知人もアプリサービスが使える"みまもるユーザー"。**3

①見守り通知

「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。

②シェア機能

- :アコン操作・うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯・駐車位置確語
- ・エンジン始動通知 ・ 点検のお知らせ ・ 無償修理のお知らせ など。 *シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

/ 場

<エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止∕制限されている ↑ 場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンに通知されません

オペレーターサービスを経験したお客様の声



自動通報でオペレーターが対応

大きな事故に遭い、身動きがとれない中、<u>自動通報でコールセンターから問いかけがあり冷静</u> になれました。自動通報がなければ救急車を呼ぶのも遅くなっていたかもしれません。



事故後の保険会社や購入店との連携もすべてサポート

事故の際、SOSボタンでオペレーターにつながり、警察、保険会社への連絡などのサポートをしてもらいました。安心しましたし、何をすればいいか分からなかったので助かりました。



(50代 女性)

*サービスの ご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または販売会社にお問い合わせください。 *安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

HYBRID X







Photo:2WD車 ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(E84) *オーディオレス仕様

connect

メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,469,600**円* (消費税抜き 1,336,000円)

4WD CVT 1,589,500円* (消費税抜き 1,445,000円)

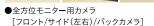
全方位モニター用力メラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は110,000円高(消費税込み)

●2トーンルーフ仕様車は49,500 円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール塗装車は27,500 円高(消費税込み)

メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車







●ヘッドアップディスプレイ [カラー]

- ●標識認識機能[最高速度、一時停止、 車両進入禁止、赤信号]
- ●TV用ガラスアンテナ
- ●USBソケット(対応ナビゲーション接続用)
- ●GPSアンテナ
- ●ステアリングオーディオスイッチ
- ●スズキコネクト対応通信機 ●SOSボタン

*全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。 *対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

HYBRID S









Photo:2WD車 ボディーカラーはノクターンブルーパール ブラック2トーンルーフ(FJV) *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,301,300円* (消費税抜き 1,183,000円)

4WD CVT **1,432,200**円* (消費税抜き 1,302,000円)

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は88,000 円高(消費税込み)、LEDヘッドランプ装着車は72,600 円高(消費税込み) ●2トーンルーフ仕様車は49,500円高(消費税込み)
●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

$m{\mathsf{X}}$ $m{\mathsf{-}}$ $m{-}$ $m{\mathsf{-}}$ $m{\mathsf{-}}$

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車

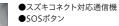


connect

[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]



- ●USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個) ●TV用ガラスアンテナ
 - ●USBソケット(対応ナビゲーション接続用)
 - ●GPSアンテナ ●ステアリングオーディオスイッチ
 - ●ステアリングガーニッシュ[シルバー]





LEDヘッドランプ装着車



●LFDヘッドランプ 「ハイ/ロービーム、 マニュアルレベリング機構付] ●フルオートエアコン [エアフィルター付]

●USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個)

*全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
*対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。
*USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個)は、全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車、LEDヘッドランブ装着車のどちらかを選択された場合に装備されます。



DOHCエンジン 2WD/4WD CVT



*L アップグレードパッケージ装着車のドアミラーはブラックです。



- ●LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付] ●助手席シートヒーター(2WD車)*4WD車は標準装備
- ●全面UVカット機能付ガラス ●スモークガラス(リヤドア、バックドア) ●運転席シートリフター
- ●バニティーミラー(運転席) ●ステアリングガーニッシュ[シルバー]

メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,329,900**円* (消費税抜き 1,209,000円)

●フルオートエアコン[エアフィルター付] ●リヤシートヘッドレスト

4WD CVT 1,460,800円* (消費税抜き 1,328,000円)

バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車は50,600 円高 (消費税込み) ●2トーンルーフ仕様車は49,500 円高 (消費税込み) ●ピュアホワイトパール塗装車は27,500 円高 (消費税込み)



DOHCエンジン 2WD/4WD CVT







メーカー希望小売価格

●バックアイカメラ

1,197,900円* (消費税抜き 1,089,000円)

4WD CVT 1,328,800円* (消費税抜き 1,208,000円)

Photo:2WD車 ボディーカラーはテラコッタピンクメタリック(WBP) *オーディオレス仕様

バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車は50,600 円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール塗装車は27,500 円高(消費税込み)

メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車

- ●USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個) ●ステアリングオーディオスイッチ
 - ●ステアリングガーニッシュ「シルバー」
 - *バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車は対応ナビゲーションの

装着を前提とした仕様です。 *対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。 *ステアリングガーニッシュ「シルバー」は、アップグレードバッケージ装着車、バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車のどちらかを選択された場合に装備されます。



- ●スズキコネクト対応通信機 ◆SOSボタン

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット**付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。

*2トーンルーフ仕様車・ビュアホワイトバール塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。*Aはダスクブルーメタリック(WBC)、シルキーシルバーメタリック(Z2S)、ホワイト(26U)の3色からお選びいただけます。 メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP29のリサイクル料金表をご覧ください。





DOHCエンジン 2WD/4WD CVT

> ボディーカラー お選びいただけます。

ダスクブルーメタリック(WBC)



*リヤドアガラス固定式(開閉機能なし)





ソフトベージュ2トーンルーフ

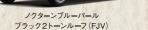
メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,142,900円* (消費税抜き 1,039,000円) 4WD CVT 1,274,900円* (消費税抜き 1,159,000円)

BODY COLOR



ブラック2トーンルーフ





ソフトベージュ 2トーンルーフ (FLK)

ソフトベージュ 2トーンルーフ (E84)





ピュアホワイトパール (ZVR)

フェニックスレッドパール ブラック2ト-ンル-フ(A6R)







ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3) アーバンブラウンパールメタリック(ZSF)

装備早見表		HYBRID X	HYBRID S		L	Δ	
		全方位モニター用カメラパッケージ・ スズキコネクト対応通信機装着車	LEDヘッドランプ装着車	アップグレード パッケージ装着車			
ヘッドランプ		LED		Aロゲン LED	ハロゲン		
ドアミラー		[電動格納式:カラード]※ルーフ色と同色 [リモート格納]	[電動格納式:カラード] ※ルーフ色と	上同色 [電動格納	カ式: ブラック]	- 一式 : ブラック]	
ホイール		14インチアルミホイール		14インチフルホイールキャップ	センターキャップ		
エアコンサイドルーバーリング エアコンセンタールーバー インサイドドアハンドル		[サテンメッキ調] [サテンメッキ調] [メッキ]	[サテンメッキ調] [サテンメッキ調] [シノ		「ブラック」 「ブラック」 「ブラック」		
エンジンスタート		キーレスプッシュスタートシステム		リモコンキー			
エアコン[エアフィルタ	一付]			第0 月	マニュアル		
UVカット機能付ガラス	ξ	(全面)	,		(70>1)		
スモークガラス (リヤド)	ア、バックドア)				_		
	運転席		\bigcirc			VD車)	
シートヒーター	助手席		(4WD車)		(4WD車)	<u></u>	
USB電源ソケット[Typ (インパネ、2 個)	e-A/Type-C]			【 RID S 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応)	 通信機装着車、L バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装	着車は装備	
ヘッドアップディスプレ	イ[カラー]						
低燃費化技術		HYBRID			ene-charge		
スズキ セーフティ サオ	%− ト		SUZUKI Safety Support AX4の手腕安全技術	*スズキ セーフティ サボートの機能・装備内容はグレード・メーカーオブション	にトップ関からはす 終! /(+010 010セブ称/ださい		

		HYBI	RID X	НҮВ	RID S		L	標準装備	メーカーオブション(ご注文時に申し受けま
		▲全方位モニター用]]	▲ マ ブ	Ī		
機種名		カメラパッケージ・ スズキコネクト対応		▲LED ヘッドランプ 装着車		▲アップ グレード パッケージ			その他の全車標準装備
		通信機装着車		衣信甲		装着車			
	軽量衝撃吸収ボディー TECT〈テクト〉								歩行者傷害軽減ボディー
	デュアルセンサーブレーキサポート								頭部衝撃軽減構造インテリア 頚部衝撃緩和フロントシート
	誤発進抑制機能								サイドドアビーム SRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッ:
	後方誤発進抑制機能								フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテ
	低速時ブレーキサポート(前進・後退)								エアバッグ) フロントシートベルト可変フォースリミッター
	パーキングセンサー (フロント・リヤ) 事線逸脱警報機能								フロントシートベルトプリテンショナー
	車線逸脱抑制機能								ELR3点式シートベルト(全席) シートベルト警告灯(全席)
	ふらつき警報機能								シートベルトリマインダー(全席) 半ドア警告灯
	発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]								セキュリティアラームシステム
	ハイビームアシスト								リヤドアチャイルドブルーフ ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカ-
安全装備/メカニズム	ヘッドアップディスプレイ[カラー]								(後席2名分) チャイルドシート固定用テザーアンカー
, ,, _, , , _,	標識認識機能[最高速度、一時停止、車両進入禁止、赤信号]								(後席2名分)
	標識認識機能[一時停止、車両進入禁止、赤信号]								熱線入りバックウインドーガラス オートライトシステム
	LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]								ライト自動消灯システム
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]	Fn± 88 8	 整付]						ライト消し忘れ警告ブザー リヤコンビネーションランプ
	フロント間欠ワイバー[ミスト付] ヒーテッドドアミラー(4WD車)	「时间	同盤刊」						ハイマウントストップランプ[LED] ESP®
	マイルドハイブリッド								4輪ABS[EBD・プレーキアシスト付]
	エネチャージ								ブレーキペダル後退抑制機構 エマージェンシーストップシグナル
	アイドリングストップシステム								ヒルホールドコントロール
	イモビライザー(国土交通省認可品)								タイヤパンク応急修理セット ※1 フロントディスクブレーキ
	リヤワイバー&ウォッシャー					(4WD車)			
	キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯								電波式キーレスエントリー[アンサーバックトパワーステアリング
	リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]								パワードアロック[バックドア連動]
	エコクール フルオートエアコン[エアフィルター付]								アクセサリーソケット(インパネ) サンバイザー(運転席、助手席)
	マニュアルエアコン[エアフィルター刊]								リンハイリー(建松伟、助于伟)
	運転席シートヒーター							(4WD車)	
	助手席シートヒーター			(4W	L /D車)		(4W	D車)	
	パワーウインドー[ロック機構]		L [運	転席オート・挟		 冓付]	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	(フロント)※2	
快適装備	UVカット機能付ガラス			(全面)			(70	ント)	
	熱線吸収グリーンガラス		(דו	コント、フロント	ドア)		(全	面)	
	スモークガラス(リヤドア、バックドア)								
	運転席シートリフター								
	チルトステアリング								
	バニティーミラー	(運転席、			(運転席)	(VIII += p+-)			
	チケットホルダー USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個)	(建転吊、	、助手席)	*3		(運転席)			
	電動格納式リモコンドアミラー	「リモー	<u> </u> ト格納]						
	メッキフロントバンパーガーニッシュ		1,4,11,52						ルーフアンテナ
	ルーフエンドスポイラー								155/65R14 ラジアルタイヤ
							1		
	カラードドアミラー[ルーフ色と同色]								
	カラードドアミラー[ルーフ色と同色] カラードドアハンドル								
エクステリア									
エクステリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ								
エクステリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール								
エクステリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチフルホイールキャップ								
エクステリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチフルホイールキャップ センターキャップ		[5.0.0						校到廷曼繁生打
エクステリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチフルホイールキャップ センターキャップ 自発光メーター[常時照明式]		[كاللا]	一加飾]					燃料残量警告灯 残照式3ポジションルームランプ(フロント)
エクステリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルホイールキャップ センターキャップ 自発光メーター[常時照明式] マイターソフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/タフトインジケーター/アイドリングストップ節約燃料/		[كاللا]	一加飾]					残照式3ポジションルームランプ(フロント) インパネシフト
エクステリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルネーールキャップ センターキャップ 自発光メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジ		[5/11/6]	一加飾]					残照式3ポジションルームランプ(フロント) インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター
エクステリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチフルホイールキャップ センターキャップ 自発光メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ) 動物器/イ	[本 8	[シルバ	一加飾]		[ウレタン]			残照式3ボジションルームランプ(フロント) インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター フロントシートヘッドレスト(一体型) 一体可側式リヤシート
エクステリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルネイールキャップ センターキャップ 自発光メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ 問約成月/アドリングストップ時間、エスコスア/開助後月/下総費/所総費/航続可能距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど]	[本ē		—加飾]		[ウレタン]			残照式3ボジションルームランプ(フロント) インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター フロントシートヘッドレスト(一体型) 一体可倒式リヤシート 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側)
	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルホイールキャップ センターキャップ 自発光メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインシヴーター/アイドリングストップ節約燃料/アイドリングストップ節約燃料/取得所能距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど] ステアリングホイール	[本書	草巻]	一加飾] 		[ウレタン]	[ブラック]		残照式3ボジションルームランプ(フロント) インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター フロントシートヘッドレスト(一体型) 一体可側式リヤシート
	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルまイール 14インチフルホイールキャップ センターキャップ 自発光メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ節制燃料/アイドリングストップであり燃料/アイドリングストップであり燃料/アイドリングストップが割削/エコスコア/瞬間/拡養/布続可能距離/外気温指/オドメーター/トリップメーターなど] ステアリングホイール メッキシフトノブボタン&シャフト	[本ā	草巻]			[ウレタン]	[ブラック]		残照式3ボジションルームランプ(フロント) インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター フロントシートヘッドレスト(一体型) 一体可倒式リヤシート 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側)
	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルホイールキャップ センターキャップ 自発光メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/ンフトインジケーター/アイドリングストップ節約燃料/アイドリングストップ防約/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能貯蔵/外別を2番/ドリングストップがあり、流続フィアリングホイール メッキシフト/ブボタン&シャフト エアコンサイドルーバーリング	[本]	i巻] [サテン.			[ウレタン]	[ブラック]		残照式3ボジションルームランプ(フロント) インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター フロントシートヘッドレスト(一体型) 一体可倒式リヤシート 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側)
	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルスールキャップ センターキャップ 自発光メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ節制が集/ アイドリングストップ時間/エスコア/瞬間参加・新聞を開催/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど] ステアリングホイール メッキシアトノブボタン&シャフト エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンセンタールーバー インサイドアハンドル		i巻] [サテン.	×ッキ調] 		[ウレタン]			残照式3ボジションルームランプ(フロント) インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター フロントシートヘッドレスト(一体型) 一体可倒式リヤシート 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側)
	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルネイールキャップ センターキャップ 自発光メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ簡別数末/アドリングストップ時間、エスコア/瞬間数度制、可能距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど] ステアリングホイール メッキシフト/ブボタン&シャフト エアコンサイドルーバー「グラック] エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンセンタールーバー インサイドアハンドル スチアリングガーニッシュ[シルバー]		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	JS-]	[ウレタン]	[ブラック]		残照式3ボジションルームランプ(フロント) インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター フロントシートヘッドレスト(一体型) 一体可倒式リヤシート 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側)
	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルまイール 14インチアルホイールキャップ センターキャップ 自発光メーター【常時照明式】 マルチインフォメーションディスプレイ【エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ節制版書/平均飲費/航続可能距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど】 ステアリングホイール メッキシフト/ブボタン&シャフト エアコンサイドルーバー「ブラック】 エアコンサイドルーバー「ブラック】 エアコンサイドアハンドル ステアリングガーニッシュ【シルバー】 リヤシートへッドレスト		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J. []	[ウレタン]	[ブラック]		残照式3ボジションルームランプ(フロント) インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター フロントシートヘッドレスト(一体型) 一体可倒式リヤシート 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側)
	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチフルホイールキャップ センターキャップ センターキャップ センターキャップ ファイデンフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジ ケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ節約歳料/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/オドンター/トリップメーターなど] ステアリングホイール メッキシフトノブボタン&シャフト エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンセンタールーバー インサイドドアハンドル ステアリングガーニッシュ[シルバー] リヤシートへッドレスト ファブリックシート表皮[ネイビー]		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J. [-]	[ウレタン]	[ブラック]		残照式3ボジションルームランプ(フロント) インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター フロントシートへッドレスト(一体型) 一体可倒式リヤシート 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側) バックドアインサイドグリップ
	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチフルホイールキャップ センターキャップ 自発光メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ節制燃料/アイドリングストップ節制燃料/アイドリングストップ節制燃料/取る場合が表現を持ちたター/トリップメーターなど] ステアリングホイール メッキシフトノブボタン&シャフト エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンセンタールーバー インサイドドアハンドル ステアリングガーニッシュ[シルバー] リヤシートへッドレスト ファブリックシート表皮[ネイビー] フロアコンソールトレー		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J. []	[ウレタン]	[ブラック]		残照式3ボジションルームランプ(フロント) インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター フロントシートヘッドレスト(一体型) 一体可倒式リヤシート 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側)
インテリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチフルボイールキャップ 世ンターキャップ 自発光メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスブレイ[エネルギーフローインジケーター/ジフトインジケーター/アイドリングストップ時間/エスコア 瞬間整備/平匀感覚 所続 可能距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど] ステアリングホイール メッキシフトノブボタン&シャフト エアコンサイドルーバー(ブラック] エアコンサイドルーバー(ブラック] エアコンセンタールーバー インサイドアハンドル ステアリングガーニッシュ[シルバー] リヤシートへッドレスト ファブリッグシート表皮[ネイビー] フロアコンソールトレー インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J. []	[ウレタン]	[ブラック]		機照式3ボジションルームランプ(フロント) インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター フロントシートへッドレスト(一体型) 一体可倒式リヤシート 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側) バックドアインサイドグリップ センターロアポケット グローブボックス インパネセンターポケット
インテリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイールキャップ センターキャップ 自発光 メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ 節約燃料が、アイドリングストップ 節約燃料が、原盤能が、気温計/オドメーター/トリップメーターなど] ステアリングホイール メッキシフトノブボタン&シャフト エアコンサイドルーバー(ブラック] エアコンサイドルーバー(ブラック] エアコンサイドドアハンドル ステアリングガーニッシュ[シルバー] リヤシートへッドレスト ファブリックシート表皮[ネイビー] フロアコンソールトレー インパネドリンクホルダー(リヤ2)		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J. []	[ウレタン]	[ブラック]		機照式3ボジションルームランプ(フロント) インパネシフト インパネシフト フットレスト エコドライブインジケーター フロントシートへッドレスト(一体型) 一体可倒式リヤシート 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側) パックドアインサイドグリップ
インテリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチフルボイールキャップ 世ンターキャップ 自発光メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスブレイ[エネルギーフローインジケーター/ジフトインジケーター/アイドリングストップ時間/エスコア 瞬間整備/平匀感覚 所続 可能距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど] ステアリングホイール メッキシフトノブボタン&シャフト エアコンサイドルーバー(ブラック] エアコンサイドルーバー(ブラック] エアコンセンタールーバー インサイドアハンドル ステアリングガーニッシュ[シルバー] リヤシートへッドレスト ファブリッグシート表皮[ネイビー] フロアコンソールトレー インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J(-)	[ウレタン]	[ブラック]		
インテリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルボークールキャップ センターキャップ 自発光 エター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シアトインジケーター/アイドリングストップ節前気料/アイドリングストップ節前気料/アイドリングストップ節前気料/アイドリングストップ時間、エスコア/関節検索/航線可能距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど] エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンセンタールーバー インサイドアハンドル ステアリングガーニッシュ[シルバー] リヤシートへッドレスト ファブリックシート表皮[ネイビー] フロアコンソールトレー インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) コンソールドリンクホルダー(リヤ2) ショッピングフック(インパネ)		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J(-)	[ウレタン]	[ブラック]		
インテリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチフルホイールキャップ センターキャップ 自発光 メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ時間大工スコア 瞬間整度/特別整度/施設 前続可能距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど] ステアリングホイール メッキシフトノブボタン&シャフト エアコンサイドルーバー(ブラック] エアコンサイドルーバー(ブラック] エアコンセンタールーバー(ブラック] エアコンセンタールーバー(ブラック] エアコンセンタールーバー(ブラック] エアコンサイドルーバー(ブラック] エアコンセンタールトレー インサイドドアハンドル ステアリングガーニッシュ[シルバー] リヤシートへッドレスト フロアコンソールトレー インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) コンソールドリンクホルダー(リヤ2) ショッピングブック(インパネ) ラゲッジアンダーボックス ※4 2スピーカー(フロント2) 全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J. []	[ウレタン]	[ブラック]		
インテリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチフルホイールキャップ 自発光メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ節制の無料。 可能距離/外気温計/オドメーター/ドリッグメトップ節動態料/ アドリングストップ時間/エスコア/瞬間参列・航線 可能距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど] ステアリングホイール メッキシフト/ブボタン&シャフト エアコンサイドルーバー[ブラック] エアコンサイドルーバー[ブラック] エアコンサイドルーバー[ブラック] エアコンセンタールーバー インサイドドアハンドル ステアリングガーニッシュ[シルバー] リヤシートへッドレスト ファブリックシート表皮[ネイビー] フロアコンソールトレー インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) コンソールドリンクホルダー(週末席、助手席) コンソールドリンクホルダー(リヤ2) ショッピングフック(インパネ) ラゲッジアンダーボックス ※4 2スピーカー(フロント2) 全方位モニター用カメラ(ワロントサイドに右)/バックカメラ 3、5、TV用		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J. []	[ウレタン]	[ブラック]		
インテリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチフルホイールキャップ センターキャップ 自発光 メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ時間大工スコア 瞬間整度/特別整度/施設 前続可能距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど] ステアリングホイール メッキシフトノブボタン&シャフト エアコンサイドルーバー(ブラック] エアコンサイドルーバー(ブラック] エアコンセンタールーバー(ブラック] エアコンセンタールーバー(ブラック] エアコンセンタールーバー(ブラック] エアコンサイドルーバー(ブラック] エアコンセンタールトレー インサイドドアハンドル ステアリングガーニッシュ[シルバー] リヤシートへッドレスト フロアコンソールトレー インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) コンソールドリンクホルダー(リヤ2) ショッピングブック(インパネ) ラゲッジアンダーボックス ※4 2スピーカー(フロント2) 全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J(-]	[ウレタン]	[ブラック]		
インテリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 16条光 メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ節制の無料。 可能距離/外気温計/オドメーター/ドリッグメーターなど] オアリングホイール メッキシフト/ブポタン&シャフト エアコンサイドルーバー[ブラック] エアコンサイドルーバー[ブラック] エアコンサイドルーバー[ブラック] エアコンセンタールーバー インサイドアハンドル ステアリングガーニッシュ[シルバー] リヤシートへッドレスト ファブリックシート表皮[ネイビー] フロアコンソールトレー インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) コンソールドリンクホルダー(ブロアコンソールトレー インパネドリンクホルダー(ブロアコンソールトリー) ショッピングフック(インパネ) ラゲッジアンダーボックス、※4 2スピーカー(フロント2) 全方位モニター用カメラ「ワントけイド(左右)/バックカメラ[285. TV用 ガラスアンテナ、USBソケット(対応ナビゲーション接続用)、GPSアンテナ、ステアリングオーディオスイッチ、スズキコネクト対応通信機装着車 「全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J(-]	[ウレタン]	[ブラック]		
インテリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 16発光 メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ節前気を月が、アイドリングストップ節前気を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を日本記載を日本記載を見まれて、日本記載を日本記載を日本記載を日本記載を日本記載を日本記載を日本記載を日本記載を		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J(-)	[ウレタン]	[ブラック]		
インテリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルまホイール 14インチアルまホイール 14インチフルホイールキャップ センターキャップ 自発光メーター【常時照明式】 マルチインフォメーションディスプレイ【エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ節制燃料/不能力度/解析機関・解物機関・解物機関・解物機関・解物機関・解物機関・解物機関・解物機関・不能を関うにより、表示アリングホイールメッキシフトノブボタン&シャフト エアコンサイドルーバー「ブラック】 エアコンサイドルーバー「ブラック】 エアコンサイドルーバー「ブラック】 エアコンサイドアハンドル ステアリングガーニッシュ【シルバー】 リヤシートへッドレスト ファブリックシート表皮【ネイビー】 フロアコンソールトレーインパネドリンクホルダー(運転席、助手席) コンソールドリンクホルダー(ブマン) ショッピングフック(インパネ) ラゲッジアンダーボックス ※4 2スピーカー(フロント2) 全方位モニター用カメラ「ハッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車【全方位モニター用カメラ「フロントイスドコネクト対応通信機装置を【全方位モニター用カメラ「フロントイトで、ション接続用)、GPSアンテナ、ステリングオーディスオッチ、スズキコネクト対応通信機装着車【全方位モニター用カメラ「フロントゲージョン接続用)、GPSアンテナ、USBソファト(対応上ビゲーション接続用)、SSG電楽リケット【ジア・プロントサイドに右)/バックカメラ】※5、TV用カラスアンテナ、USBソファト(対応上ビゲージョン接続用)、SSG電楽リケット「Jype-CI(インド・ブーンコン接続用)、SSG電楽リケット「Jype-CI(インイ・2回)※3、GPS		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	JS-]	[ウレタン]	[ブラック]		
インテリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 16発光 メーター[常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ節前気を月が、アイドリングストップ節前気を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を月が、日本記載を日本記載を日本記載を見まれて、日本記載を日本記載を日本記載を日本記載を日本記載を日本記載を日本記載を日本記載を		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J. (-)	[ウレタン]	[ブラック]		
インテリア	カラードドアハンドル マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 2トーンルーフ 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インチアルミホイール 14インテクー「常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケーター/シフトインジケーター/アイドリングストップ節勝/数点/形でドリングストップ節勝/数点/原列 総距離/外気温計/オドメーター/ドリングストップ節動数点/原列 総距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど] ステアリングホイール メッキシフトノブボタン&シャフト エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンサイドルーバー「ブラック] エアコンサートシャルトレーインサイドアハンドル ステアリングガーニッシュ[シルバー] リヤシートへッドレスト ファブリックシート表皮[ネイビー] フロアコンソールトレーインパネドリンクホルダー(運転席、助手席) コンソールドリンクホルダー(リヤ2) ショッピングフック(インパネ) ラゲッジアンダーボックス ※4 2スピーカー「フロント2) 全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応適信機装着車 [全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応適信機装着車 [全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応適信機装着車 「全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応適信機等を305ボウン※6] 全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応適信機等の805ボウン※6] 全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応適信機装着車 「全方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネクト対応通信機等の305ボウン※6] 「と方位モニター用カメラバッケージ・スズキコネイット大スド・ファンターブ・フェース・アン・ストスアーブ・スアーブ・スアーブ・スアーブ・スアーブ・スアーブ・スアーブ・スアーブ・		「サテン」 「サテン」	×ッキ調] 	J. []	[ウレタン]	[ブラック]		

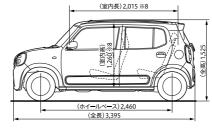
は標準装備。 はメーカーオブション、メーカーオブションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 リヤドアガラスは固定式 (開閉機能無し) となります。※3 USB電源ソケット [Type-A/Type-C] (インパネ、2個) は、全方位モニター用カメラバッケージ・ススキコネクト対応通信機装着車か上ED ヘッドランブ装着車のいずれかを選択された場合に装備されます。※4 駆動方式によって形状が異なります。※5 字光式ナンバーブレートを装着した場合、全方位モニター・バックアイカメラの映像が一部適られることがあります。※6 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入しいただく必要があります。誰としくはWEBサイトまたは販売会社にお問いる中とください。米ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。〇納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。〇アルトは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。〇アルトは、全車、スペアタイヤの代わりにタイヤバンク応急修理セットを装備しています。工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社接着アクセサリーとしてご用意しております。

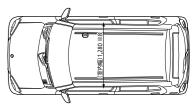
ボディー		1000	DID V	1000		ドア	, ,		^			
機種名		HYB	RID X		RID S		L		A			
車名·型式				AA-HA97S		スズキ・3BA-HA37S						
		2WD(前2輪駆動)	2WD(前2輪駆動) フルタイム4WD 2WD(前2 2WD									
トランスミッショ	ョン				C	:VT						
■機種記号												
		ABXB-3	ABXP-3	ABSB-3[-H3]	ABSP-3[-H3]	ABLE-3[-P3]	ABLQ-3[-P3]	ABAE-3	ABAQ-3			
	一用カメラパッケージ・	ABXB-ZM3	ABXP-ZM3	ABSB-ZM3	ABSP-ZM3	_	_	_	_			
スズキコネクト	·対応通信機装着車	ADAD ZIVIS	ABAI ZIVIO	[-ZHM3]	[-ZHM3]							
バックアイカメ		_	_	_	_	ABLE-ZY3	ABLQ-ZY3	_	_			
スズキコネクト	·対応通信機装着車					[-ZPY3]	[-ZPY3]					
■寸法·重量	t											
全長(mm)					3,	395						
全幅(mm)					1,-	475						
全高(mm) ※	7	1,525										
	長さ	2,015 1,960[2,015] 1,280										
室内寸法(mm	n) ※8 幅											
	高さ				1,:	260						
ホイールベース	ス(mm)				2,	460						
	前					295						
トレッド(mm)		1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290			
最低地上高(n		,				30	,	,	, ,,,,,,,,,			
車両重量(kg)		710	760	700[710]	750[760]	690[700]	740[750]	690	740			
乗車定員(名)			1			4			1			
■性能												
	WLTC== ×10		I	T		I			T			
	(国土交通省審査値)	28.2	26.2	28.2	26.2	25.8	23.8	25.8	23.8			
,	市街地モード(WLTC-L)	24.6	23.3	24.6	23.3	23.0	21.6	23.0	21.6			
	が外モード(WLTC-M)	29.7	27.4	29.7	27.4	27.1	24.7	27.1	24.7			
	高速道路モード(WLTC-H)	29.0	26.9	29.0	26.9	26.4	24.7	26.4	24.7			
Lab ded 2017 with		29.0	20.9	29.0	20.9	20.4	24.3	20.4	24.3			
燃料消費率 (km/L) ※9	JC08 = 3 (国土交通省審査値)	33.4	30.2	33.4	30.2	29.4	27.3	29.4	27.3			
KII/L) %9	(国工父进自备互但)						. =					
主要燃費向上	対策			制御付アイドリングス			充電制御付アイドリン 電動パワーステアリンタ					
		リ変ハルノ	タイミング、電動ハウ	ーステアリング、自動			電動ハソースアパリング	人,日勤無段変迷	茂			
最小回転半径	E(m)				4	1.4						
■エンジン		1				T						
型式			RO	6D型			R06A	(型				
種類					水冷4サイク	'ル直列3気筒 						
弁機構				ルブ吸排気VVT			DOHC12					
内径×行程(m	ım)			×73.8			64.0×6					
総排気量(L)		0.657 0.658										
圧縮比			1:	2.0			11.	5				
燃料供給装置	1				EPI(電子制御	燃料噴射装置)						
最高出力(kW	/rpm)ネット	36(49PS)/6,500 34(46PS)/6,500										
最大トルク(N・	·m/rpm)ネット		58(5.9kg	f·m>/5,000			55⟨5.6kgf•r	n>/4,000				
燃料タンク容量	量(L)				2	27						
使用燃料					無鉛レギュ	ラーガソリン						
■モーター												
型式			WA	04C			_					
 種類		İ		期電動機			_					
最高出力(kW)	/rpm)	İ		PS\/1,500			_					
最大トルク(N・				gf·m>/100			_					
■動力用主電		•	.5(1						
種類			リチウム・	イオン電池								
個数				5			_					
四 容量(Ah)				3								
■動力伝達装	表置	1		-								
	前進	I			2 562	~0.392						
変速比	<u></u>					~0.476						
最終減速比						643						
■ステアリング	グ				5.							
■ 入		I			ラック 8.1	ピニオン式						
■ブレーキ) / / Q l							
	2	I			=	(スク						
主ブレーキ形	式 <u>前</u> 後					(スク ・トレーリング						
判断/☆十半,500												
制動倍力装置						倍力式 FRD #1						
制動力制御装						EBD付]						
駐車ブレーキ	ルコ				機械式包	後2輪制動						
■懸架装置		1				1 == / ===	<i>u</i>					
05 4n -1 °	前					ット式コイルスプリン						
懸架方式	後	トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、										
		I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング (4WD車) 155/65R14 75S										
タイヤ												

【 】はLEDへッドランブ装着車。 [】はアップグレードバッケージ装着車。
※7 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※8 社内測定値。
※8 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※10 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご馬入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2026年4月30日新車届出まで)。○緑字の機種は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○段字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。〇「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。〇エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。









環境情報

機種名		HYBRID X/F	IYBRID S	L/A							
車両型式		5AA-HA	978	3BA-HA37S							
エンジン	型式	R06D-W	A04C	R06A							
エンジン	総排気量(L)	0.65	57	0.658							
駆動装置	トランスミッション	CVT									
	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD						
車両重量(kg)		700[710]	750[760]	690[700]	740[750]						
燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	28.2	26.2	25.8	23.8						
	CO2排出量(g/km)	82	89	90	98						
(国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L)※2	24.6	23.3	23.0	21.6						
(国工文地目番直順)	郊外モード(WLTC-M)(km/L)※2	29.7	27.4	27.1	24.7						
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L)※2	29.0	26.9	26.4	24.3						
JC08 _{₹-} к	燃料消費率(km/L) ※1	33.4	30.2	29.4	27.3						
	CO ₂ 排出量(g/km)	70	77	79	85						
参考		2030年度 2030年年 然費基準95%達成車	2030年度 2030年度 城市 城市 城市	-	-						
排出ガス	適合規制・認定レベル		成30年 出ガス基準50%低減	平成30年排出ガス基準適合							
	試験モード	WLTC=-F									
מחק און אין אין אין אין אין אין אין אין אין אי	CO	1.15									
	規制値・認定値等 (g/km) NMHC	0.0	5	0.10							
Ř	(g/kiii) NOx	0.02	5	0.05							
グリーン購入法適合	車	0	0	_							
適合騒音規制レベル	,	Σ	ア成28年騒音規制に適合 加速走	行騒音規制値:68dB (M1A3A)							
エアコン冷媒の種類	(GWP値 ※3)/使用量(g)		HFO-1234yf(1	% 4)/ 320							
車室内VOC		自工会目標達成									
環境負荷物質削減	鉛 *1		自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)								
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、 室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
度 リサイクル (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	リサイクルし易い 材料を使用した部品	インストルメントパネル、ビラートリム、ドアトリム、コンソールボックス、パンパー、フェンダーライニング、 アウターウェザーストリップ、バッテリートレーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用									
2	再生材を使用している部品	フロアカーペット、フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー									
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり									
環境負荷物質使用状況	元 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電	素子等(PZTセンサー)に使用	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用						

- 【 】はLEDヘッドランプ装着車。[]はアップグレードパッケージ装着車。
- ※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- ※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- ※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
- ■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- ■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年6月現在)
- ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
- ■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。 〈リサイクル料金表〉 リサイクル料金は2025年6月時点の金額です。 リサイクル預託金 資金管理料金 合計 アルト シュレッダーダスト料金 エアバッグ類料金 フロン類料金 情報管理料金 4,350円 2,480円 130円 290円 7,250円

ACCESSORIES お気に入りのアクセサリーを オクセサリーカタログを Bつけて自分だけのアルトに。 プクセサリーカタログを WEBでご覧いただけます。▶

















詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。





愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- ●無理、無謀な運転はやめましょう。
- ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

<一般保証> 新車登録日か63年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。 〈特定保証> スズキが特に指定した部品については新車登録日か65年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離) の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お草の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱い については、スズキ株式会社ホームページにて掲載して いますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番: 99999-28500-105 掲載内容は2025年6月現在のものです。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。