

HYBRID

WAGONR

ワゴンR



SUZUKI



Webサイトは
こちらへ

当たり前を、どこまでも高める。 ワゴンRという、スズキのプライド。

心地よい走りか。居心地のよい室内か。安全性能は万全か。
“当たり前”と言われるような軽の基本性能を磨き上げる。
“当たり前”だからこそ、そこには、スズキのプライドが宿る。
毎日を支えるその性能を、体感してください。

NEW **WAGONR**





進化を続けるスタンダード・ワゴン。

1993年、“軽ワゴン”というカテゴリーを確立した初代ワゴンR。たくさんの人々に愛される定番でありながら、変わることをおそれず、常にお客様の声に応えながら、大胆に進化を続けてきました。変わらないのは、軽の“当たり前”を高める、その姿勢。これからも、ワゴンRは「進化する定番」であり続けます。

MY NEW STANDARD



心地よい毎日が、
当たり前になっていく。



SMOOTH DRIVING

もっと一緒に、
出かけたくなる。



スムーズなハンドル操作

交差点を曲がるときや切り返しの多い駐車場など、軽いハンドル操作で運転しやすいです。



乗り降りしやすい運転席

体への負担が少ないちょうど良い高さを実現するために、最適なヒップポイント位置を追求しました。

*写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。
Photo:HYBRID ZX 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スキニコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはノクターンブルーパール(ZJP)

STYLISH DESIGN

360°どこから見ても、心が惹かれる。



Photo:HYBRID ZX 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

緻密に設計された上質なデザイン

細部に宿る気品と、確かな存在感。スタイリッシュなデザインが くらしに馴染みます。

デザインについて
詳しくはこちら▶



GOOD UTILITY



静かで快適な車内

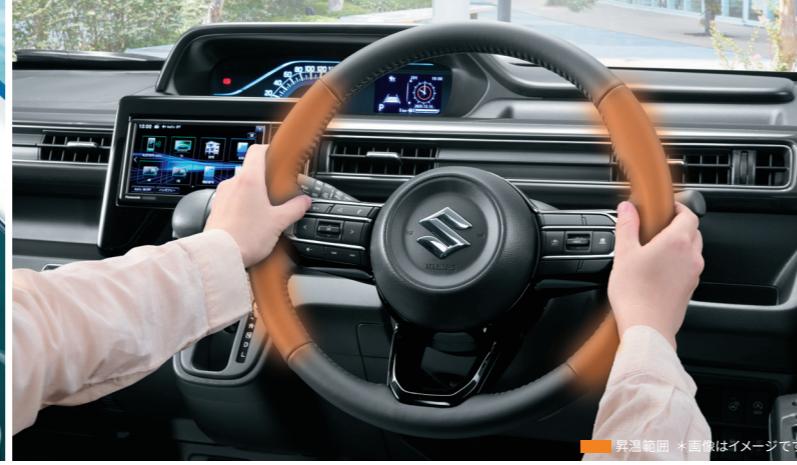
ドライブ中も楽しく会話できるよう、吸音素材を使用するなどして、高い静肅性を実現しています。



運転する人も乗る人も、みんながうれしい。



プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)(HYBRID ZX)



ステアリングヒーター (HYBRID ZX)



運転席&助手席シートヒーター



フルオートエアコン

暑い夏も寒い冬も、一年中快適

車内を日差しから守るUVカットガラスに、かじかんだ手を素早くあたためて

くれるステアリングヒーターなど、どんな季節でも、快適に運転できる装備をたくさん搭載しました。

快適装備について
詳しくはこちら▶



MODERN INTERIOR



洗練された空間で、
乗るほど愛着が深まっていく。

上質でモダンなデザイン

個性を引き立てるカラースタイル

細部までこだわり抜かれたデザイン。HYBRID ZXには、インパネカラーパネルとフロントドアアームレストにシックな「グラファイトダークグレー」を、ZLでは、インパネカラーパネルに華やかな「ボルドー」を採用し、上質感を演出します。



インパネカラーパネル【グラファイトダークグレー】(HYBRID ZX)



インパネカラーパネル【ボルドー】(ZL)

直感的でわかりやすい操作設計

見やすくて使いやすいディスプレイ

シンプルな速度表示とカラー液晶で情報を瞬時に見やすく。さらに運転をサポートする音声案内など、便利な機能が付いています。



自発光メーター&4.2インチマルチインフォメーションディスプレイ

メーターについて
詳しくはこちら▶



ハンドルを握ったまま手元で操作

ハンドルから手を離すことなく、指先一つでメーターディスプレイの情報を簡単に切り替えることができます。



ステアリングスイッチ

COMFORT SPACE

ゆとりがあるから、
ゆっくり落ち着ける。



使い方や好みに合わせて簡単調節

思い通りに調節できるベストポジション

ベストな乗り心地を実現するために、ドライバーの体格に合わせて位置を細かく調節できます。



一人ひとりに合わせて個別に調節

後部座席のすべての人を快適に。シートごとに前後の位置やリクライニングの角度を調節できます。



目的に合わせて、シートアレンジ自由自在

車内の空間は、用途に合わせて様々なカスタマイズができます。趣味を楽しみたいときも、旅行や買い物に出かけるときも、リラックスしたいときも、思うがままに調節できます。



シートアレンジ
について
詳しくはこち
ら▶



運転席と助手席をスムーズに移動

運転席と助手席を遮るものがないので、移動がラクに。狭い駐車場などでドアを開けにくいときも、反対側から乗り降りできます。



ワンタッチで倒せるリヤシート

後部座席の背もたれを倒せば、広々としたスペースが完成。バックドア側からも、シートを倒すことができます。

DAILY USEFUL



細やかな工夫が、日々の運転を支えてくれる。

収納について
詳しくはこちら▶



USB電源ソケット [Type-A/Type-C] (インバネ, 2個)
(HYBRID ZX, ZL CVT バックアイカメラ・ズキンコネクト対応通信機装着車)

運転席バニティミラー【チケットホルダー付】
(HYBRID ZX, ZL CVT バックアイカメラ・ズキンコネクト対応通信機装着車)

フロントアームレストボックス (HYBRID ZX)

フロントドアポケット
【ペットボトルホルダー付】

リヤドアポケット
【ペットボトルホルダー付】

助手席シートバックポケット

ショッピングフック (インバネ)*

*写真中のフロアマット・ナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。 *写真は駐車して休んでいる状態です。 *写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、

ちょっとした手軽さがうれしい機能

ドアミラーを簡単折りたたみ

スイッチ操作だけでミラーの開閉ができます。さらにHYBRID ZXは施錠時に自動でミラーを折りたたむリモート格納機能を装備しています。



電動格納式リモコンドアミラー

リモコンを取り出さずに、ワンプッシュで操作

リモコンを携帯していれば、取り出ことなくドアの施錠・解錠やエンジンスイッチの操作をワンプッシュで行なえます。



キーレスプッシュスタートシステム



携帯リモコン
Photo:HYBRID ZX

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

アンブレラホルダーについて詳しくはこちら▶



毎日の暮らしに寄り添う便利な収納

濡れた傘もスマートに収納できる専用ホルダーは、雨水が車外に排出される構造。助手席下の大容量の収納や、500mlのパック飲料もしっかり置けるドリンクホルダーなど、細かな日用品もすっきり収められる収納を取り揃えました。



アンブレラホルダー(リヤドア両側)



助手席シートアンダーボックス

SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。

それが「スズキグリーン テクノロジー」です。

小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



モーターで低燃費をアシスト。

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。



マイルドハイブリッド

*HYBRID ZX

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。



アイドリングストップシステム

*HYBRID ZX



エコクール

*HYBRID ZX

暑い日でも快適な空間を保つ。

アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。



軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

軽量化と安全性を両立。

高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。



プラットフォーム「ハーテクト」

高い剛性と軽量化を実現。

アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品をさらに減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。さらに衰減接着剤の採用により、不快なノイズや振動の低減と、走行時の安定感や軽快さを実現しています。

燃料消費率※1
(国土交通省審査値)

WLTCモード※2

HYBRID ZX 2WD車

25.1 km/L



市街地
モード※2 23.0 km/L
郊外
モード※2 26.7 km/L
高速道路
モード※2 25.1 km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響

を受ける比較的の低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

Photo:HYBRID ZX 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはスチールシルバーメタリック(ZVC)

SUZUKI connect つながっているから、
安心・快適・便利！

スズキコネクトは、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。もしものときの安心や、あつらいいなどと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

スズキコネクトについて詳しくはこちら▶

スズキコネクトは 初度検査・登録年月から **3年間無料** ※3 無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。
※3 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36ヶ月後の月末まで無料となります。
例:初度検査・登録年月が2025年12月の場合、無料期間は2028年12月末まで。

スズキコネクトについて詳しくはこちら▶

24時間365日つながる
「安心」のオペレーターサービス！

もしもの時に緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあった時にはSOSボタン(手動通報)でもオペレーターに接続します。

クルマのトラブル解消をサポート。※4

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキコネクトアドバイザーからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

アプリでリモート操作。※4

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックやハザードランプの消灯をすることができます。

クルマに何かあったらお知らせ。※4

- 警告灯が点灯するとスマートフォンに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動した時に、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。

オペレーターサービスを経験したお客様の声

自動通報でオペレーターが対応

(60代 女性)

大きな事故に遭い、身動きがとれない中、自動通報でコールセンターから問い合わせがあり冷静になれました。自動通報がなければ救急車を呼ぶのも遅くなっていたかもしれません。

クルマのトラブル解消をサポート

(30代 男性)

縁石に乗り上げ、タイヤがパンクしてしまいました。どうしていいかわからず困っていたのですが、スズキトラブルサポートへ連絡したら、適切な指示をくれて、とても安心しました。今後は運転中に困ったことがあれば、まずトラブルサポートに連絡したいです。

※4 エアコン操作について:一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※2 利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。

*スズキコネクトはメーカー製の全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車およびバックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車に対応したサービスです。

*サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイト、または販売会社にお問い合わせください。

*安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。 *スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。 *画面はハメコミ合成です。

Photo:HYBRID ZX 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはビュアホワイトパール(ZVR)

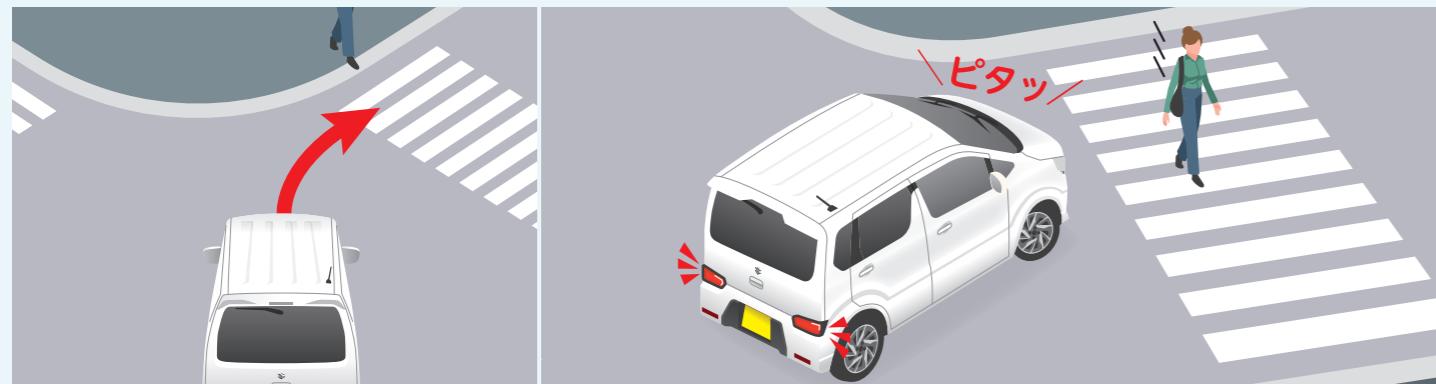


Photo: HYBRID ZX 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック(WCG)

STREET 街中の運転サポート

「ぶつからない」をサポート

歩行者や自転車も検知し、交差点での出合頭や右左折時の事故による被害を軽減します。



- システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
- ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
- 衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(右左折)

右左折時に向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両)

交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。 *衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

「スムーズな発進」をサポート

先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。



発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]



先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

「標識を見逃さない」をサポート

走行中に最高速度などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。



標識認識機能



走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

認識する標識	(例)
最高速度	50
はみ出し通行禁止	止まれ
一時停止	一時停止
車両進入禁止	車両進入禁止
転回禁止	転回禁止
補助標識終わり	終わり
赤信号	赤信号

【動作条件】自車速度約5km/h～約180km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h）、交差点（右左折）では、自車速度約5km/h～約40km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）、交差点（出合頭車両）では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車（前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h）、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と共に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Safety Support

スズキの予防安全技術



Photo: HYBRID ZX 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはペルベットダークレッドパール(WCR)

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

「運転操作の軽減」をサポート

高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。



アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]



先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。また、先行車がない場合は、設定した速度をキープします。

●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。

■カーブ速度抑制機能 カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がない場合は設定速度に復帰します。

■車線変更時の補助機能 約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

■接近警報機能 追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

(作動条件)先行車の有無に関わらず、約1km/h以上でシステムをONにした場合。

「車線をはみ出さない」をサポート

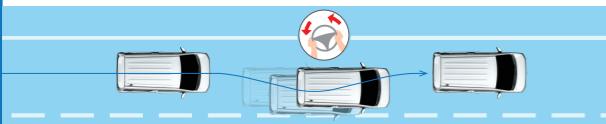
車線の内側に戻すようにステアリング操作を支援します。



メーター内の表示および、ブザー音またはハンドルの振動で車線からの「はみ出し」や「ふらつき」を警報します。



車線逸脱抑制機能



走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援。

●ドライバーの緊急操作時は、ドライバーの操作を妨げません。

●ワインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

(作動条件)機能をONの状態で約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。

※ 全方位モニター用カメラ パッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車およびバックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車のセット内容について、詳しくはP27-28をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



Photo: HYBRID ZX 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーは(左)スチールシルバーメタリック(ZVC)/(右)ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)

PARKING 駐車時の運転サポート

「前・後ろに飛び出さない」をサポート

エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

■誤発進抑制機能

*ZL 5MT車を除く。



システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。

■後方誤発進抑制機能

*ZL 5MT車を除く。



(作動条件)●誤発進抑制機能: シフトがD・L(Sモード含む)などの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能: シフトがRの位置で停車または徐行後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「ぶつからない」をサポート

駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。

■低速時ブレーキサポート(前進・後退)

*ZL 5MT車はパーキングセンサーのみ搭載。



フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーでの距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まるとき衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。



(作動条件)シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

「見えない場所の視界」をサポート

さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポートします。

■全方位モニター用カメラ (メーカーオプション)

(HYBRID ZX 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車)

駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真正から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に、シフトをD・L(Sモード含む)の位置では前方映像になります。

*対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

*実際の映像とは異なる場合があります。

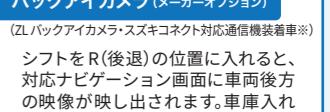
■フロントソナー自動表示切替

前方の壁や障害物を認識し、自動で画面を切り替え。



シフトをR(後退)の位置に入れると、対応ナビゲーション画面に車両後方の映像が映し出されます。車庫入れやバック駐車をする際に便利です。

*対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



■バックアイカメラ (メーカーオプション)

(ZLバックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車)

シフトをR(後退)の位置に入れると、対応ナビゲーション画面に車両後方の映像が映し出されます。車庫入れやバック駐車をする際に便利です。

*対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



NIGHT 夜間時の運転サポート

「夜道の見やすさ」をサポート

■ハイビームアシスト

ヘッドライトのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。

前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。



(作動条件)約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。



HYBRID ZX

HYBRID

■DOHC吸排気VVTエンジン ■2WD/4WD ■CVT

エコカー減税
自動車重量税
25%減税



ZL

■DOHC吸排気VVTエンジン ■2WD/4WD ■CVT/5MT

エコカー減税
自動車重量税
25%減税
(2WD車)



Photo:2WD車 ボディーカラーは(左)ベルベットダークレッドパール(WCR)/(右)ノクターンブルーパール(ZJP)

Photo:2WD CVT車 ボディーカラーは(左)ルーセントベージュパールメタリック(WCG)/(右)ピュアホワイトパール(ZVR)



Photo:2WD車 ボディーカラーはベルベットダークレッドパール(WCR) *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

HYBRID ZX 2WD [CVT] 1,709,400円^{*} [消費税抜き 1,554,000円] 4WD [CVT] 1,829,300円^{*} [消費税抜き 1,663,000円]

- 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は85,800円高(消費税込み)
- ベルベットダークレッドパール、ルーセントベージュパールメタリック、ピュアホワイトパール、スチールシルバーメタリック塗装車は27,500円高(消費税込み)



Photo:2WD CVT車 ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック(WCG) *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

ZL 2WD [CVT] 1,430,000円^{*} [消費税抜き 1,300,000円] 4WD [CVT] 5MT 1,553,200円^{*} [消費税抜き 1,412,000円]

- バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車はCVT:46,200円高(消費税込み)
- ベルベットダークレッドパール、ルーセントベージュパールメタリック、ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車

- 全方位モニター用カメラ【フロント/サイド(左右)/バックカメラ】
- GPSアンテナ
- USBソケット(対応ナビゲーション接続用)
- TV用ガラスアンテナ

*全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。

*対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



- スズキコネクト対応通信機
- SOSボタン

メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車

- バックアイカメラ
- USB電源ソケット^{※1} [Type-A/Type-C] (インパネ、2個)

^{※1} USB電源ソケットはCVT車のみ。

*バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。

*対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



- スズキコネクト対応通信機
- SOSボタン

5MT車



- フロアシフト
- インパネセンターポケット

BODY COLOR ボディーカラー



Photo:HYBRID ZX 2WD車

Photo:ZL 2WD CVT車

*2他のボディカラーと価格が異なります。

*記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット^{※3}付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP31のリサイクル料金表をご覧ください。

Equipment 主要裝備

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

Specifications 主要諸元

ディー 種名	HYBRID ZX		5ドア							
名・型式	スズキ・5AA-MH95S		ZL							
動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	スズキ・5BA-MH85S							
ランクミッション	CVT		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	5MT	CVT				
■機種記号	WZXB-A5	WZXP-A5	WZLF-A5	WZLE-A5	WZLJ-A5	WZLQ-A5				
全方位モニター用カメラパッケージ・ スズキコネクト対応通信機装着車	WZXB-ZM5	WZXP-ZM5	—	—	—	—				
バックアイカメラ・ スズキコネクト対応通信機装着車	—	—	WZLF-ZY5	WZLE-ZY5	WZLJ-ZY5	WZLQ-ZY5				
■寸法・重量										
長(mm)	3,395									
幅(mm)	1,475									
高(mm) ≈9	1,650									
内寸法(mm) ≈10	長さ	2,455								
	幅	1,355								
	高さ	1,265								
イールペース(mm)	2,460									
レッド(mm)	前	1,295								
	後	1,300	1,290	1,300	1,290					
低地上高(mm) ≈10	135	135	150	130	150	130				
両重量(kg)	810	860	750	770	800	820				
車両記号(名)	4									
■性能										
燃費消費率 (km/L) ≈11	(WLTCモード) (国土交通省審査値)	25.1	23.5	25.1	24.2	22.8	22.6			
市街地モード(WLTC-L)	23.0	22.0	21.4	20.2	19.9	19.1				
郊外モード(WLTC-M)	26.7	24.5	26.8	26.2	24.0	24.1				
高速道路モード(WLTC-H)	25.1	23.5	25.9	25.1	23.5	23.5				
燃費消費率 (km/L) ≈11	(JC08モード) (国土交通省審査値)	30.9	28.0	—	26.4	—	25.3			
要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、 充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブ タイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT車)									
小回転半径(m)	4.6									
4.4										
■エンジン										
式	R06D型									
類	水冷4サイクル直列3気筒									
機構	DOHC12バルブ吸排気VVT									
径×行程(mm)	61.5×73.8									
排気量(L)	0.657									
縮比	12.0									
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)									
高出力(kW/rpm)ネット	36(49PS)/6,500									
大トルク(N·m/rpm)ネット	58(5.9kgf·m)/5,000									
燃料タンク容量(L)	27									
用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
■モーター										
式	WA04C									
類	直流同期電動機									
高出力(kW/rpm)	1.9(2.6PS)/1,500									
大トルク(N·m/rpm)	40(4.1kgf·m)/100									
■動力用主電池										
類	リチウムイオン電池									
数	5									
量(Ah)	3									
■動力伝達装置										
速比	前進	2.562～0.392		1速:4.300 2速:2.470 3速:1.521 4速:1.093 5速:0.897	2.562～0.392		1速:4.300 2速:2.470 3速:1.521 4速:1.093 5速:0.897	2.562～0.392		
終減速比	後退	3.115～0.476 5.643		3.272 4.526	3.115～0.476 5.643		3.272 4.937	3.115～0.476 5.643		
■ステアリング										
車形式	ラック&ピニオン式									
■ブレーキ										
ブレーキ形式	前	ディスク								
	後	リーディング・トレーリング								
動力倍力装置	真空倍力式									
動力制御装置	ABS[EBD付]									
車ブレーキ形式	機械式後2輪制動									
■懸架装置										
架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング								
	後	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L.(アイソレーテッド・ トレーリング・リンク)式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L.(アイソレーテッド・ トレーリング・リンク)式 コイルスプリング					
タビライザ形式	前	トーション・バー式								
	後	トーション・バー式	—	トーション・バー式						

165/55R

ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※10社にて測定定価。

■WITCモードによる走行距離の影響　WITCモードでは、走行距離が通常モードと比較して約10%増加する傾向があります。これは、燃費効率の向上によって得られるエネルギーを走行距離に換算したものです。

12 WLTCモードは、市街地・郊外・高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や交渉寺の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路での走行を想定しています。

2026年4月30日新車届出まで)。

HYBRID ZXは「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進

HYBRID ZXは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。

「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関するお問い合わせは販売会社にお問い合わせください。

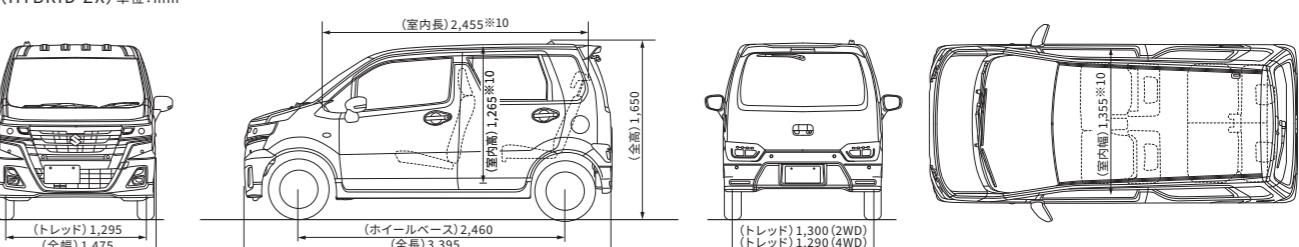
エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。

法図(HYBRID_ZX)単位:mm

法因(HYBRID ZX) 單位:mm (英寸):0.45

(室内長) 2,455×10

法国 HYPERID ZYX 网



は標準装備。■ はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※標準装備。
※はメーカーOEM品。メーカーOEM品はご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 USB電源ソケット[Type-A/Type-C]（インバネ、2個）は、CVT車に装備されます。※3 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフエンダーサイドターンランプが装備されません。※4 ブレーキッシュブラックパールZ(3J3)塗装車は除きます。※5 エネルギーフローアクセラーター、アイドリングストップ節約燃料、アイドリングストップ時間は表示されません。※6 動駆方式によって形状が異なります。※7 宇光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニター・バックアイカメラの映像が一部遮られることがあります。※8 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWebサイトまたは販売会社にお問い合わせください。※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○ワゴンRは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○ワゴンRは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

環境情報

機種名	HYBRID ZX		ZL		
車両型式	5AA-MH95S		5BA-MH85S		
エンジン	R06D-WA04C			R06D	
総排気量(L)	0.657				
駆動装置	トランスミッション	CVT	5MT	CVT	
車両重量(kg)	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
燃料消費率	燃料消費率(km/L)※1	25.1	23.5	25.1	22.8
(WLTCモード) (国土交通省審査値)	CO ₂ 排出量(g/km)	92	99	92	102
市街地モード(WLTC-L)(km/L)※2	23.0	22.0	21.4	19.9	20.2
郊外モード(WLTC-M)(km/L)※2	26.7	24.5	26.8	24.0	26.2
高速道路モード(WLTC-H)(km/L)※2	25.1	23.5	25.9	23.5	25.1
JC08モード (国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L)※1	30.9	28.0	—	26.4
CO ₂ 排出量(g/km)	75	83	—	—	88
参考	2030年度基準 燃費基準85%達成車	2030年度基準 燃費基準80%達成車	2030年度基準 燃費基準80%達成車	—	2030年度基準 燃費基準80%達成車
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年 排出ガス基準50%低減			
試験モード	CO	WLTCモード			
規制値・ 認定値等(g/km)	NMHC	1.15	0.05	0.025	
NOx					
グリーン購入法適合車	○	○	—	—	—
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:68dB(M1A3A)				
エアコン冷媒の種類(GWP値※3)/使用量(g)	HFO-1234yf(1※4) / 320				
車室内VOC	自工会目標達成				
環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)			
	水銀※2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
リサイクル	リサイクルしやすい 材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、ドアトリムなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用			
	再生材を使用している部品	フロアカーペット裏面、ダッシュサイレンサーなどの吸音材			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり			
環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用				

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降(商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに)、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年12月現在)

■安心してお乗りいただるために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉

ワゴンR	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	5,610円	2,480円	0円	130円	290円	8,510円

ACCESSORIES

アクセサリーカタログをWebでご覧いただけます。▶



*掲載の販売会社装着アクセサリーは別売りとなります。詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



Photo:HYBRID ZX アクセサリー装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)



Photo:HYBRID ZX アクセサリー装着車 ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック(WCG)

Black Accent

ブラックアクセント

精悍さを増すブラックアクセント。

- フードデカール
- サイドデカール
- ドアミラーカバー
- フューエルリッドガーニッシュ
- ドアハンドルエスカッション
- ルームミラーカウル
- など



Photo:HYBRID ZX アクセサリー装着車 ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)



Photo:HYBRID ZX アクセサリー装着車 ボディーカラーはペルベットダークレッドパール(WCR)

Chrome Luxe

クロームリュクス

クロームメッキが高級感を際立たせる。

- フロントバンパーガーニッシュ
- フロントバンパーアンダーガーニッシュ
- サイドドアアンダーガーニッシュ
- リヤリフレクターガーニッシュ
- ドアミラーカバー(LEDサイドターンランプ付ドアミラー用)
- バックドアガーニッシュ
- ナンバープレートリム&ナンバープレートロックボルトセット(ロゴ入り)
- など



Photo:ZL アクセサリー装着車 ボディーカラーはルーセントベージュパールメタリック(WCG)



Photo:HYBRID ZX アクセサリー装着車

Exterior ちょっとおしゃれなエクステリア。

エクステリア

- ドアミラーガーニッシュ
- ドアエッジモール
- アルミホイール(14インチ)
- アルミホイールハーフキャップ
- ルーフエンドspoiler
- ドアバイザー
- など

Interior 居心地の良い空間をあなたに。

インテリア

- インパネガーニッシュ
- 革調シートカバー
- インパネトレー
- フロアマット(ジュークターン)(リップル)
- など



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その
期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)
の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理
を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただきか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00, 13:00~17:00

*弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱い
については、スズキ株式会社ホームページにて掲載して
いますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番 : 99999-28100-117

掲載内容は2025年12月現在のものです。